



I Inspeccion

R Realizar

| EMZOOM | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MOTOR | 10.000 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 |
| Sistema de Refrigeración; Verifique el nivel de anticongelante | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Cambio Aceite de Motor | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 |
| Cambio Filtro de Aceite | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 |
| Verificar Tensión Correa de Accesorios, Ajustar ó reemplazar si es Necesario | | 1 | | - 1 | | - 1 | | - 1 | | - 1 |
| Cambio bujías de encendido | | | | | | \$58.668 | | | | |
| Cambio de filtro de aire | - 1 | \$17.285 | 1 | \$17.285 | - 1 | \$17.285 | - 1 | \$17.285 | - 1 | \$17.285 |
| Cambio de filtro polen | 1 | \$ 25.094 | 1 | \$ 25.094 | - 1 | \$ 25.094 | - 1 | \$ 25.094 | 1 | \$ 25.094 |
| Inspección de filtro de aire | 1 | | - 1 | | 1 | | - 1 | | 1 | |
| Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible | - 1 | 1 | 1 | - 1 | 1 | 1 | - 1 | 1 | 1 | 1 |
| Correas de accesorios | | | | | | \$32.578 | | | | |
| Cambio liquido refrigerante | | | | \$44.588 | | | | \$44.588 | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | |
| Verificar fuelles de homocinética | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Cambio de Aceite de Caja | | | | | \$90.000 | | | | | |
| Cambio de filtro de aceite transmisión y oring | \$23.256 | | | | \$23.256 | | | | | |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | | | | | | | | | | |
| Verificar dirección asistida Componentes (Caja y columna de dirección) | | - 1 | | - 1 | | - 1 | | 1 | | 1 |
| Cambio liquido sistema de dirección asistida | | | | \$7.290 | | | | \$7.290 | | |
| Inspección de Liquido de dirección asistida | | ı | | - 1 | | - 1 | | l l | | 1 |
| Verificar tren delantero chequear (bandeja, rotulas, terminales de dirección) | - 1 | 1 | | - 1 | | - 1 | | 1 | | 1 |
| Realizar rotación y Balanceo | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| FRENOS | | | | | | | | | | |
| Verificar Sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes | 1 | 1 | 1 | - 1 | 1 | - 1 | - 1 | 1 | 1 | 1 |
| Aseo e inspección de sistema de frenos (Regular freno de mano si es necesario) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Cambio de Liquido de Freno cada 40.0000 km o 2 años | | | | \$5.947 | | | | \$5.947 | | |
| SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | |
| Escaner, actualizacion de Software y receteo de mantención, con Scanner GIDS marca GAC | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| OTROS | | | | | | | | | | |
| Plumillas y funcionamiento de limpia parabrisas. | - 1 | - 1 | 1 | - 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - 1 | 1 |
| Prueba de Ruta: Comprobar que los mecanismos operen con normalidad | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Lubricar cerradura de Capot y Puertas | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Verifique daños en la línea de escape | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Lubricar gomas de vidrios | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Tempario en horas | 2,5 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 3,2 | 2,3 | 4,0 | 2,3 | 3,0 |
| Insumos | | \$125.435 | | \$183.259 | \$196.312 | | \$83.056 | \$183.259 | | \$125.435 |
| Total | \$206.312 | \$205.435 | \$175.056 | \$284.371 | \$288.312 | \$344.681 | \$175.056 | \$343.259 | \$175.056 | \$245.435 |
| Total con IVA (19%) | \$245.511 | \$244.467 | \$208.316 | \$338.401 | \$343.091 | \$410.170 | \$208.316 | \$408.479 | \$208.316 | \$292.067 |

Precios indicados son meramente estimados, cuyos valores referenciales podran variar segun Concesionario, quienes tijan los precios tinales de las mantenciones de forma independiente de acuerdo a sus propias políticas comerciales. Valores incluyen mano de obra, repuestos e IVA. Al realizar las mantenciones en los lugares autorizados por la marca, se asegura el buen mantenimiento de su vehículo y componentes durante el periodo de vigencia de la garantía del fabricante. El Concesionario oficial de la Marca es quien ejecutará el servicio de mantenciones y, como tal, es el exclusivo responsable del cumplimiento, calidad, oportunidad y correcta ejecución de las mismas de conformidad a las especificaciones del fabricante.

