



| - 1 | Inspeccion |
|-----|------------|
| R | Realizar |

| EMKOO | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MOTOR | 10.000 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 |
| Sistema de Refrigeración; Verifique el nivel de anticongelante | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Cambio Aceite de Motor | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 | \$75.858 |
| Cambio Filtro de Aceite | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 | \$7.198 |
| Verificar Tensión Correa de Accesorios, Ajustar ó reemplazar si es Necesario | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - 1 | I | - 1 | 1 |
| Cambio bujías de encendido | | | | | | \$58.668 | | | | |
| Cambio de filtro de aire | 1 | \$17.285 | 1 | \$17.285 | 1 | \$17.285 | - 1 | \$17.285 | - 1 | \$17.285 |
| Cambio de filtro polen | 1 | \$ 9.429 | - 1 | \$ 9.429 | 1 | \$ 9.429 | 1 | \$ 9.429 | - 1 | \$ 9.429 |
| Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible | 1 | 1 | - 1 | - 1 | 1 | - 1 | 1 | - 1 | 1 | 1 |
| Correas de accesorios | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | \$32.578 | 1 | 1 | 1 | ı |
| Cambio liquido refrigerante | | | | \$44.588 | | | | \$44.588 | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | |
| Verificar fuelles de homocinética | 1 | 1 | - 1 | - 1 | 1 | 1 | - 1 | - 1 | - 1 | - 1 |
| Cambio de Aceite de Caja | 1 | 1 | - 1 | - 1 | \$90.000 | 1 | - 1 | - 1 | - 1 | 1 |
| Cambio de filtro de aceite transmisión y oring | \$23.256 | 1 | 1 | - 1 | \$23.256 | | | | | |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | | | | | | | | | | |
| Verificar dirección asistida Componentes (Caja y columna de dirección) | | 1 | | - 1 | | 1 | | - 1 | | - 1 |
| Cambio liquido sistema de dirección asistida | | | | \$7.290 | | | | \$7.290 | | |
| Inspección de Liquido de dirección asistida | | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| Verificar tren delantero chequear (bandeja, rotulas, terminales de dirección) | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| Realizar rotación y Balanceo | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| FRENOS | | | | | | | | | | |
| Verificar Sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Aseo e inspección de sistema de frenos (Regular freno de mano si es necesario) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Cambio de Liquido de Freno cada 40.0000 km o 2 años | | | | \$5.947 | | | | \$5.947 | | |
| SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | |
| Escaner, actualizacion de Software y receteo de mantención, con Scanner GIDS marca GAC | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| MOTOR | | | | | | | | | | |
| Plumillas y funcionamiento de limpia parabrisas. | | | 1 | - 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| Prueba de Ruta: Comprobar que los mecanismos operen con normalidad | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Lubricar cerradura de Capot y Puertas | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Verifique daños en la línea de escape | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Lubricar gomas de vidrios | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Tempario en horas | 2,5 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 3,2 | 2,3 | 4,0 | 2,3 | 3,0 |
| Insumos | | \$109.770 | \$83.056 | \$167.594 | \$196.312 | \$201.016 | \$83.056 | \$167.594 | \$83.056 | \$109.770 |
| Total | | \$189.770 | | | | \$329.016 | | \$327.594 | | \$229.770 |
| Total con IVA (19%) | \$245.511 | \$225.826 | \$208.316 | \$319.760 | \$343.091 | \$391.528 | \$208.316 | \$389.837 | \$208.316 | \$273.426 |

Precios indicados son meramente estimados, cuyos valores referenciales podrán variar según Concesionario, quienes fijan los precios finales de las mantenciones de forma independiente de acuerdo a sus propias políticas comerciales. Valores incluyen mano de obra, repuestos e IVA. Al realizar las mantenciones en los lugares autorizados por la marca, se asegura el buen mantenimiento de su vehículo y componentes durante el periodo de vigencia de la garantía del fabricante. El Concesionario oficial de la Marca es quien ejecutará el servicio de mantenciones y, como tal, es el exclusivo

