



AION ES

Manual del **Usuario**

AIONES-L-SP-202412

Prefacio



Estimado usuario:

Gracias por confiar en GAC Aion y elegir AION ES.

Esperamos ofrecerle más placer de conducir con productos y servicios de la mejor calidad.

Antes de conducir su nuevo vehículo, lea atentamente este manual para asegurarse de que conoce y está familiarizado con las funciones y las precauciones de uso del vehículo.

Cuando revenda el vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Si tiene algún comentario o sugerencia sobre este manual, no dude en llamar a la línea de atención al cliente de GAC Aion.

Diviértase con su vehículo.

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Agosto de 2024

Todos los derechos reservados por GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Ningún contenido del manual puede ser reproducido o copiado sin el permiso escrito de GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Está prohibida su reproducción.

Nota: Los modelos e imágenes de la portada de este manual son solo de referencia y prevalecerá el equipamiento del vehículo concreto.

Descripción del Manual del Usuario

Información para los usuarios ..	1
Notas para la lectura del Manual	3

Preparación para la conducción

Vinculación del vehículo	4
AION APP*	4
Vinculación del vehículo*	4
Control del vehículo*	6
Inspección previa a la conducción	8
Inspección previa a la conducción	8

Desbloqueo del vehículo

Sobre la llave	9
Llave inteligente	9
Desbloqueo fuera del vehículo 11	
Confirmación de la ubicación del vehículo	11
Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo	11

Carga

Apertura del maletero	12
Apertura del maletero	12

Acceso al vehículo

Apertura de puertas	14
Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo	14

Iluminación interior	15
Luces interiores	15

Viaje en vehículo

Cinturón de seguridad	16
Descripción del cinturón de seguridad	16
Postura sentada correcta ..	17
Uso correcto de los cinturones de seguridad	18
Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas 20	
Pretensor del cinturón de seguridad*	21
Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado ...	21

Airbag de seguridad

Descripción de la bolsa de aire	22
Luz de advertencia de la bolsa de aire	24
Despliegue de la bolsa de aire	25

Seguridad infantil

Instrucciones para niños pasajeros	27
Bloqueo de seguridad para niños	29
Sistema de retención infantil ISOFIX	29
Sistema de retención infantil LATCH	30
Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles	31

Asientos delanteros y traseros 34

Conmutación del estado de alimentación	34	Vista de instrumentos	58
Ajuste del asiento	35	Pantalla de información	59
Ajuste de espejos retrovisores exteriores	37	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	61
Ajuste del espejo retrovisor interior	37	Salida de la plaza de aparcamiento	63
Control de ventanillas	38	Arranque el vehículo	63
Control del volante	39	Cambio de modos de conducción	64
Ajuste del volante	40	Cambio de marchas	66
Bloqueo de puertas en el interior del vehículo	41	Control de velocidad	68
Conducción confortable	42	Pedal	68
Control del aire acondicionado	42	Sistema de asistencia a la frenada	69
Espacio de almacenamiento	44	Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad	72
Asas de seguridad	46	Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)*	73
Parasol	47	Control de la iluminación	74
Conector de alimentación de 12 V	47	Control de la iluminación ...	74
Puerto USB	48	Control del limpiaparabrisas ...	77
Multimedia	50	Control del limpiaparabrisas	77
Conexión Bluetooth	50	Conducción inteligente	79
Conexión de teléfono móvil	51	Control de crucero	79
Notas sobre el uso de multimedia	52	Conducción en condiciones meteorológicas especiales	81
Conducción		Conducción con niebla	81
Ver instrumentos	54	Conducción con lluvia	82
Luces indicadoras de los instrumentos	54	Conducción en temporada de calor	83
Luz de advertencia del instrumento	56	Conducción en temporada de frío	84

Aparcamiento

Asistencia de estacionamiento	86
Sistema de radar de marcha atrás	86
Sistema de cámara de marcha atrás.....	88

Bajada

Preparación para la bajada del vehículo	90
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	90
Cierre de ventanillas.....	92
Desconexión de alimentación	93
Apagado retardado de los faros	93
Desbloqueo en el vehículo	94
Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo	94
Apertura de puerta en el interior del vehículo	94
Después de bajarse del vehículo	95
Consejos de seguridad para salir del vehículo.....	95

Bloqueo del vehículo

Bloqueo en el exterior del vehículo.....	96
Bloqueo en el exterior del vehículo.....	96
Plegado de espejos retrovisores exteriores.....	96
Sistema de alarma antirrobo ..	97
Antirrobo.....	97

Salir del vehículo

Carga.....	98
Instrucciones de carga	98
Carga lenta de CA.....	100
Carga rápida de CC	103

Mantenimiento y limpieza

Limpieza del vehículo.....	105
Limpieza exterior	105
Limpieza interior	107
Mantenimiento del vehículo... ..	110
Mantenimiento del exterior del vehículo	110
Mantenimiento del interior del vehículo	111
Mantenimiento de neumáticos	112
Medidas anticorrosión	117
Almacenamiento del vehículo a largo plazo.....	118
Adición de aceite	120
Apertura y cierre del capó	120
Adición de líquido limpiaparabrisas.....	121
Comprobación del refrigerante	122
Comprobación del líquido de frenos	123
Mantenimiento del aire acondicionado.....	125
Filtro de aire acondicionado ..	125
Reemplazo de fusibles	126

Comprobación y reemplazo de fusibles	126
Mantenimiento de la batería. 127	
Mantenimiento de la batería de baja tensión	127
Mantenimiento de la batería	129

Manejo de emergencias

Emergencia del propietario .. 132	
Desbloqueo/bloqueo de emergencia	132
Inicialización de ventanillas	134
Encendido de las luces de emergencia	135
Uso de chaleco reflectante	135
Instalación de triángulos de advertencia	136
Sobre las herramientas a bordo	136
Inflado de neumáticos	137
Reparación de neumáticos	139
Operaciones de cambio de neumáticos	142
Arranque con pinzas	146
Arranque de emergencia del vehículo	148
Apagado de emergencia del vehículo	149
Asistencia en carretera	150
Salida del vehículo del bache	150

Remolque del vehículo	150
Rescate en caso de accidente ...	152
Rescate de vehículo en el agua	152
Rescate en caso de fuga de la batería	152
Rescate de vehículo en incendio	153

Información técnica

Información del vehículo	155
Número de identificación del vehículo (VIN)	155
Placas de identificación y etiquetas del vehículo	156
Parámetros técnicos	159
Parámetros técnicos del vehículo	159
Parámetros técnicos del motor	160
Parámetros técnicos de la batería	161
Parámetros de ruedas y neumáticos	162
Parámetros técnicos del sistema de frenado	163
Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo	164

Información para los usuarios

Equipamiento de serie y opcional del vehículo

Este manual contiene todo el equipamiento de serie y opcional disponible actualmente de esta serie de modelos. Por lo tanto, algunas de las características y funciones descritas en este manual no son de su vehículo. Para obtener información específica sobre el equipamiento, consulte los documentos de venta correspondientes o consulte en el punto de venta de GAC Aion donde adquirió su vehículo.

Accesorios, piezas de repuesto y modificaciones

Si el vehículo requiere el reemplazo de piezas, le recomendamos que utilice accesorios y piezas de repuesto originales de GAC Aion.

No podemos ofrecer ninguna garantía ni aceptamos responsabilidad alguna por la modificación del vehículo con accesorios y piezas de repuesto no originales. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de accesorios y piezas de repuesto no originales no están cubiertos por la garantía.

Las modificaciones ilegales del vehículo están prohibidas.

Desguace del vehículo

Las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad contienen sustancias químicas explosivas, y desguazar el vehículo sin deshacerse de él puede provocar

accidentes como incendios. Antes de desguazar su vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion o con un tercero cualificado para su desmontaje y desguace.

Sistema de Registrador de Eventos de Datos (EDR)

El vehículo está equipado con un sistema de Registrador de Eventos de Datos (EDR), que registra principalmente los datos del vehículo en el momento de la colisión y se utiliza para ayudar en el análisis de accidentes. Sin embargo, es posible que en algunos casos no se registren datos dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión.

Datos especialmente registrados por EDR, tales como:

- ◇ Estado en el que el conductor pisa el pedal del freno (si se produce).
- ◇ Velocidad del vehículo.
- ◇ Aceleración longitudinal del vehículo.
- ◇ Número de identificación del vehículo.

Los datos anteriores ayudan a conocer mejor la situación en el momento de la colisión y las lesiones causadas.

Consejo:

- ◆ El EDR solo registrará datos cuando el vehículo esté implicado en un determinado nivel de colisión y no registrará datos cuando se conduzca normalmente.

Divulgación de datos de EDR sas.

◇ No revelamos los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.
- A petición oficial de la policía, un tribunal o un organismo gubernamental.

◇ Sin embargo, en caso necesario, podremos utilizar los datos para la investigación y el desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.

Acceso a las herramientas de lectura de datos de EDR

◇ La lectura de los datos de EDR requiere un equipo técnico especial, para más información, consulte con un punto de ventas de GAC Aion.

Validez del manual

Debido a la continua mejora y actualización de los productos por GAC Aion, el contenido y las ilustraciones contenidas en este manual pueden ser actualizados de vez en cuando sin previo aviso, por favor refiérase al estado real del vehículo.

Las capturas de pantalla de la pantalla central, los instrumentos y la interfaz de la APP (si está equipada) que se incluyen en el manual solo son aplicables a la versión actual, y prevalecerá la interfaz más reciente en caso de que se produzcan cambios posteriores en la interfaz o el proceso debido a actualizaciones de la versión de software y otras cau-

Notas para la lectura del Manual

Búsqueda rápida

El contenido de este manual está dividido en capítulos bien organizados, para encontrar más rápidamente el contenido pertinente, cada capítulo dispone de una barra de navegación en el borde derecho de las páginas impares.

El índice por capítulos y el alfabético detallado al final de este manual le ayudarán a encontrar rápidamente la información que necesita.

Marcas en el manual

Marca	significado oculto
*	Disponible solo en algunos modelos o como opción o elemento opcional solo en algunos modelos.
	Peligro: Se utiliza para alertarle de un alto grado de peligro, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Advertencia: Se utiliza para alertarle de peligros moderados, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Atención: Se utiliza para alertarle de peligros menores; ignorar esta información puede provocar daños en el vehículo.

Marca	significado oculto
	Consejo: se utiliza para llamar su atención sobre información complementaria que puede serle útil.
	Protección del medio ambiente: descripción de la protección del medio ambiente.

Ilustraciones en el manual

Las ilustraciones de este manual son solo de referencia y prevalecerá el vehículo real.

A menos que se especifique lo contrario, las descripciones de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se refieren a la dirección en la que circula el vehículo.

AION APP*

La APP AION es una plataforma oficial que proporciona a los propietarios conocimientos sobre técnicas profesionales de uso de vehículos y cómodos servicios de control remoto de vehículos.

Puede utilizar AION APP para realizar cómodas funciones como la consulta del estado del vehículo, la configuración del vehículo y el uso compartido del vehículo para mejorar su experiencia en el coche.

Busque "AION" en la tienda de aplicaciones para descargarla e instalarla.

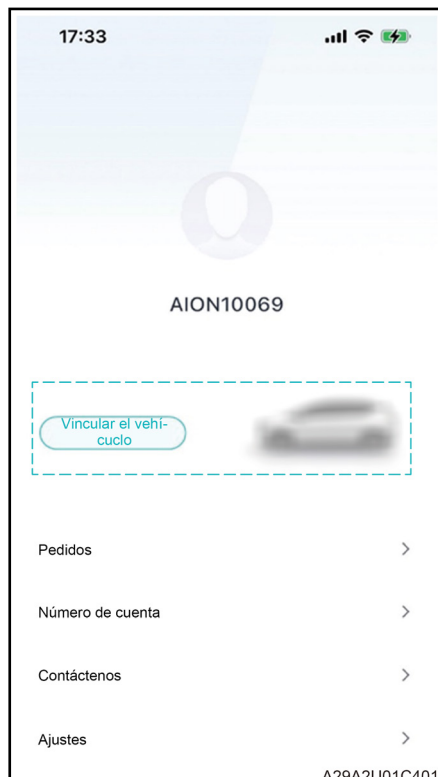
Consejo:

- ◆ La interfaz de la APP AION que se incluye en el manual solo son aplicables a la versión actual, y prevalecerá la interfaz más reciente en caso de que se produzcan cambios posteriores en la interfaz o el proceso debido a actualizaciones de la versión de software y otras causas.
- ◆ Las funciones realizadas por la APP AION están relacionadas con el equipamiento de su vehículo, algunas funciones pueden no ser aplicables a su vehículo, prevalecerá el equipamiento del vehículo real.

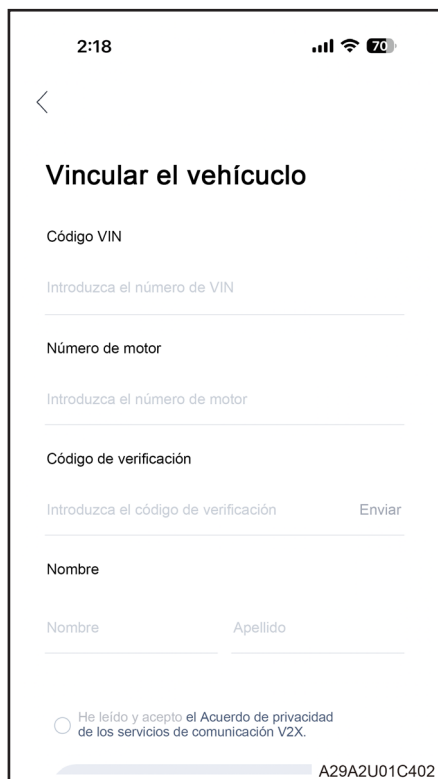
Vinculación del vehículo*

Los pasos de activación de la cuenta de la APP AION y de vinculación del vehículo son los siguientes:

1. Descargue e instale la app AION.



2. Después de registrarse en la APP AION, haga clic en "Vincular vehículo" para entrar en la interfaz de autenticación del propietario.



2:18

<

Vincular el vehículo

Código VIN

Introduzca el número de VIN

Número de motor

Introduzca el número de motor

Código de verificación

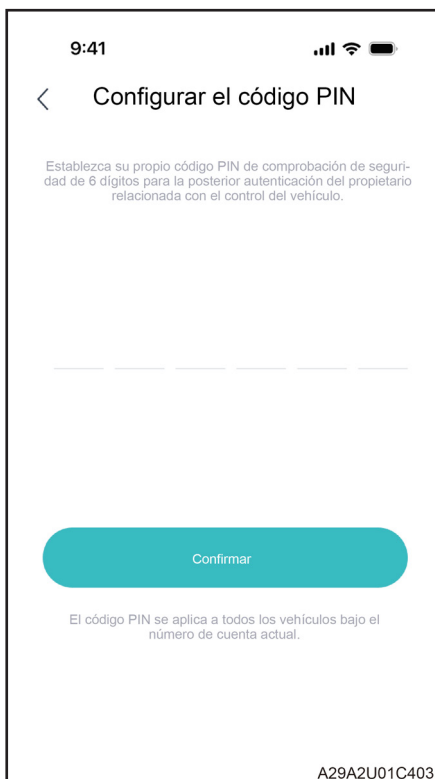
Introduzca el código de verificación Enviar

Nombre

Nombre Apellido

☐ He leído y acepto el Acuerdo de privacidad de los servicios de comunicación V2X.

A29A2U01C402



9:41

< Configurar el código PIN

Establezca su propio código PIN de comprobación de seguridad de 6 dígitos para la posterior autenticación del propietario relacionada con el control del vehículo.

Confirmar

El código PIN se aplica a todos los vehículos bajo el número de cuenta actual.

A29A2U01C403

3. En la interfaz de Autenticación del Propietario, rellene el número VIN, el número de motor y otra información relevante. Haga clic en Enviar para autenticarse cuando haya introducido toda la información de autenticación y haya firmado el acuerdo.

4. Después de completar la autenticación del propietario, es necesario configurar un código PIN de seguridad para proporcionar la autenticación del propietario para el control posterior del vehículo. (Este paso se omitirá si el vehículo ha sido vinculado a la cuenta actual de AION APP)

i Consejo:

- ◆ Una vez establecido correctamente el código PIN, se aplicará a todos los vehículos que se hayan vinculado correctamente en la cuenta actual. El propietario no necesitará volver a configurar el código PIN para el uso posterior de la cuenta actual.
- ◆ Una vez vinculado correctamente el vehículo, la APP AION mostrará diferentes controles del vehículo según el modelo y el equipamiento.

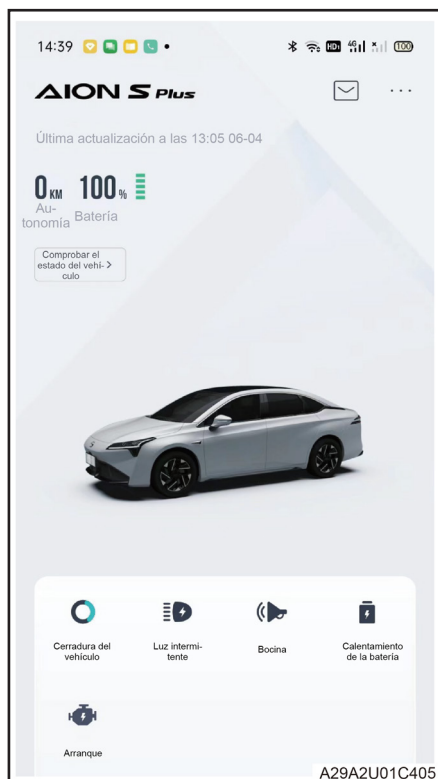
Control del vehículo*



1. Una vez que el vehículo se ha vinculado correctamente, se puede controlar y operar a distancia desde la interfaz de control del vehículo.

i Consejo:

- ◆ Debido a la diferencia en el equipamiento de diferentes modelos, las funciones finales mostradas por el módulo de control del vehículo están sujetas al vehículo real.



2. Según las necesidades reales, pulse los botones de control correspondientes, de acuerdo con las indicaciones de la ventana emergente de la página, configure los elementos que desee (como desbloquear/cerrar el vehículo, ajustar la temperatura del aire acondicionado, etc.).

3. Una vez finalizada la configuración, aparece la interfaz de introducción del código PIN, introduzca el código PIN y el vehículo realizará la operación de control que necesite.

Inspección previa a la conducción

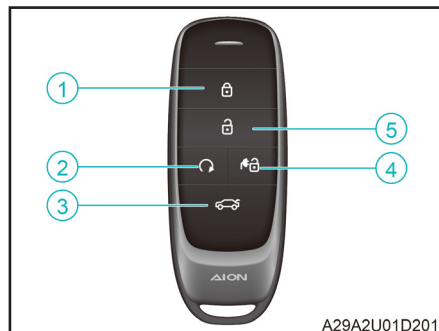
Antes de conducir, se recomienda comprobar los siguientes elementos:

- ◇ Neumáticos
- ◇ Luces
- ◇ Espejos retrovisores
- ◇ Compruebe los alrededores de su vehículo para asegurarse de que no haya obstáculos.
- ◇ Compruebe la parte inferior de su vehículo para asegurarse de que no haya fugas de líquido.
- ◇ Compruebe si su vehículo emite avisos o alarmas.

Llave inteligente

La llave inteligente es una llave física que permite funciones comunes como desbloquear/bloquear y arrancar el vehículo.

Descripción de los botones de la llave inteligente



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de encendido remoto
- ③ Botón de desbloqueo del equipaje
- ④ Botón de desbloqueo del conector de carga
- ⑤ Botón de desbloqueo

i Atención:

- ◆ Está prohibido dejar la llave inteligente expuesta a la luz solar directa, a altas temperaturas o a la humedad durante un largo periodo de tiempo.
- ◆ Está prohibido dejar caer la llave inteligente desde alturas.
- ◆ Está prohibido mojar la llave inteligente o limpiarla en un limpiador ultrasónico o similar.
- ◆ Está prohibido el desmontaje privado de la llave inteligente.

i Atención (continuación):

- ◆ Está prohibido juntar la llave inteligente y objetos punzantes para evitar arañazos.
- ◆ Está prohibido pulsar los botones de la llave inteligente para evitar interferir en el vuelo del avión cuando se lleve la llave inteligente a bordo.
- ◆ No coloque la llave inteligente cerca de objetos que puedan generar campos magnéticos, como televisores, equipos de música, cocinas de inducción o dispositivos médicos electrónicos.
- ◆ En caso de pérdida de la llave inteligente, existe el riesgo de que el vehículo sea robado, por lo que deberá acudir inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para solucionarlo.

i Consejo:

- ◆ La llave inteligente no funcionará cuando se encienda todo el vehículo (excepto en el caso de encender el mando a distancia).
- ◆ Si la función de llave inteligente falla, intente restablecerla pulsando 3 veces rápidamente cualquier botón de la llave inteligente cerca del vehículo. Si no se puede restablecer, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ En los siguientes casos, las funciones relacionadas con la llave inteligente pueden ser inestables o desactivarse:

Consejos (continuación):

- En lugares con presencia de ondas de radio o cerca de ellos, como torres de televisión, postes de carga, centrales de generación eléctrica, aeropuertos, etc.
- Llevar radios portátiles, teléfonos móviles u otros dispositivos de comunicación inalámbrica.
- En contacto con objetos metálicos o cubiertos por otros objetos extraños.
- Hay otras llaves inteligentes en uso en los alrededores.

◆ Con el uso de la llave Inteligente, cuando ocurre lo siguiente indica que la batería de la llave Inteligente puede estar agotada, reemplace la batería.

- La función remota de la llave inteligente falla.
- El área efectiva de funcionamiento de la llave inteligente se reduce.
- La luz indicadora de la llave inteligente no se enciende.

◆ Si la llave inteligente no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, la batería puede agotarse, por lo que se recomienda reemplazarla en un punto de venta de GAC Aion una vez agotada.

Confirmación de la ubicación del vehículo

Si olvida dónde está estacionado su vehículo, puede confirmar la ubicación aproximada del vehículo a través de la APP AION, y cuando llegue cerca de él, puede controlarlo para que parpadee las luces, suene la bocina o despierte el recordatorio de sonido y luz del vehículo a través de la función de buscador de vehículos de la llave inteligente para encontrar su vehículo rápidamente.

Confirmación de la ubicación del vehículo a través de la APP*

Consulte la ubicación del vehículo en la APP AION.

Búsqueda del vehículo con la llave inteligente

Cuando llegues a las proximidades del vehículo, pulsa el botón de bloqueo de llave inteligente  2 veces seguidas, el vehículo emitirá alertas sonoras y luminosas para recordarte su ubicación.

Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo

Desbloqueo del vehículo con el botón de la llave inteligente

Cuando el vehículo esté bloqueado, pulse el botón de desbloqueo  dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para desbloquearlo.

Desbloqueo del vehículo con la APP*

Después de vincular el vehículo a través de la app AION, desbloquee el vehículo accionándolo desde la interfaz de control del vehículo.

Consejo:

- ◆ El sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo puede activar o desactivar a través de la pantalla central.
- ◆ Las puertas se bloquearán automáticamente si no se realiza ninguna operación durante un periodo de tiempo después de desbloquear el vehículo.
- ◆ Las puertas desbloqueadas por la llave inteligente pueden ajustarse a todas las puertas o sólo a la puerta principal del conductor a través de la consola central.
- ◆ El control remoto del vehículo se ve afectado por el entorno de red y puede no funcionar, no utilice la función de control remoto del vehículo para bloquear la llave inteligente en el vehículo. (si está equipado)

Apertura del maletero

Apertura del maletero con llave inteligente

Dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, mantenga pulsado el botón de desbloqueo  del maletero para desbloquearlo.

Apertura del maletero con un botón interior del vehículo



Desbloquee el maletero pulsando prolongadamente el botón  situado en el lado izquierdo del salpicadero.

Peligro:

- ◆ Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el maletero está completamente cerrado. Si el maletero no está completamente cerrado, puede abrirse accidentalmente y golpear objetos cercanos o el equipaje del maletero puede salir despedido durante la conducción, provocando un accidente.

Peligro (continuación):

- ◆ Está prohibido que los niños jueguen en el maletero. Los niños pueden sufrir insolación, asfixia u otras lesiones si quedan encerrados accidentalmente en el maletero.
- ◆ Está prohibido que los niños manejen el maletero. De lo contrario, la tapa del maletero podría abrirse accidentalmente o pellizcar a un niño.
- ◆ Está prohibido sentarse en el maletero, ya que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.

Advertencia:

- ◆ Antes de abrir o cerrar el equipaje, compruebe bien los alrededores para garantizar la seguridad.
- ◆ Retire toda carga, como nieve y hielo, del maletero antes de abrirlo. De lo contrario, el maletero podría cerrarse repentinamente después de abrirse y causar lesiones al cuerpo.
- ◆ Cuando utilice la maleta, asegúrese de que esté completamente abierta y asegurada. De lo contrario, el maletero podría cerrarse repentinamente y causar lesiones a su cuerpo.
- ◆ Está prohibido añadir cualquier accesorio a la maleta, ya que el peso adicional sobre la maleta puede hacer que ésta se cierre bruscamente y pellizque el cuerpo al abrirla.

Advertencia (continuación):

- ◆ Los equipajes deben colocarse lo más uniformemente posible y los objetos pesados cerca del respaldo del asiento trasero.
- ◆ Todos los equipajes deben colocarse de forma estable en el maletero.
- ◆ Está prohibido cargar equipajes por encima de la carga admisible del eje.
- ◆ Está prohibido colocar en el maletero objetos frágiles y peligrosos inflamables o explosivos.
- ◆ Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que no haya fugas.
- ◆ Evite pellizcarse los dedos y otras partes del cuerpo al cerrar el equipaje.

Atención:

- ◆ Evite frotar objetos duros contra el elemento calefactor del parabrisas trasero, ya que podría dañarlo.
- ◆ Por favor, cargue razonablemente según el espacio del maletero, y no cierre el maletero a la fuerza si está sobrecargado, de lo contrario el maletero o los objetos del equipaje pueden resultar dañados.

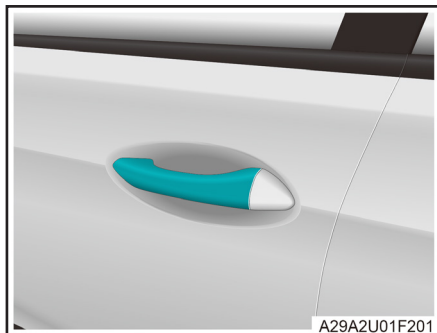
Consejo:

- ◆ Al abrir el maletero, la luz del mismo se enciende automáticamente para proporcionarle iluminación. Cierre el maletero y la luz del maletero se apagará automáticamente.

Consejo (continuación):

- ◆ El maletero no está completamente cerrado, lo que puede hacer que la luz del mismo permanezca encendida.

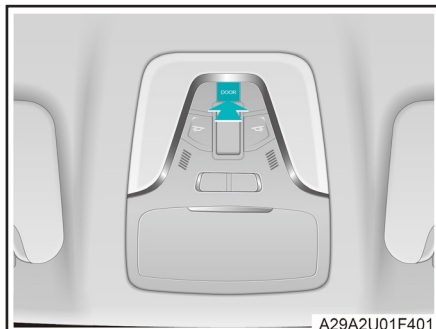
Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo



Una vez desbloqueado el vehículo, tire de la manilla exterior de la puerta para entrar directamente en el vehículo.

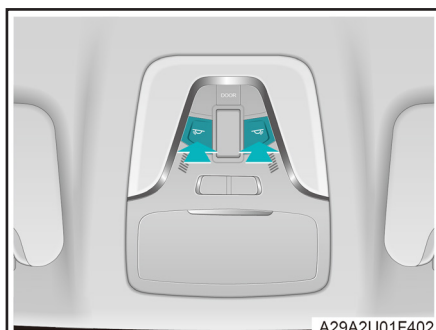
Luces interiores

La luz de lectura se enciende y se apaga automáticamente.



Tras pulsar el botón de encendido automático de la luz de lectura para activar esta función, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente en función del estado de la puerta y de la alimentación de todo el vehículo.

Encendido y apagado manual de la luz de lectura



Pulse el interruptor de la luz de lectura trasera para encender o apagar la luz de lectura trasera del lado correspondiente.



Pulse el interruptor de la luz de lectura delantera para encender o apagar la luz de lectura delantera del lado correspondiente.

Consejo:

- ◆ Si deja el vehículo con las luces de lectura en iluminación manual, se apagará automáticamente al cabo de un tiempo.

Descripción del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el principal dispositivo de protección de la seguridad que, junto con la bolsa de aire, puede reducir eficazmente las lesiones en caso de accidente. Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente cuando se viaja en el vehículo.

Advertencia:

- ◆ Cada cinturón de seguridad es para una sola persona. No comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- ◆ Los cinturones de seguridad sólo son adecuados para ocupantes adultos.
- ◆ Los pasajeros de los asientos traseros también deben utilizar correctamente los cinturones de seguridad; de lo contrario, en caso de accidente, los pasajeros saldrán despedidos violentamente, causándose lesiones graves tanto a sí mismos como a otros pasajeros o al conductor.
- ◆ Los niños deben sentarse en los asientos traseros con el dispositivo de protección infantil adecuado.
- ◆ Mantenga una posición de asiento adecuada para garantizar la máxima protección en caso de frenado de emergencia o accidente.

Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibido el uso del asiento correspondiente hasta que se haya reparado la falla del cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido instalar, retirar, modificar, desmontar o abandonar los cinturones de seguridad sin autorización.

Atención:

- ◆ No deje que la puerta pellizque el cinturón de seguridad y la lengüeta, ya que podría dañarlo.
- ◆ Los cinturones de seguridad deben revisarse periódicamente.
- ◆ Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda dirigirse inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.
- ◆ Los sistemas de cinturones de seguridad (incluidos los pernos) utilizados por el vehículo en una colisión grave deben ser sustituidos. Debe reemplazarse todo el conjunto aunque no haya daños visibles.

Postura sentada correcta

Posición sentada correcta del conductor



A29A2U01G201

1. Ajuste la posición del asiento para pisar fácilmente los pedales y doblar ligeramente los codos al sujetar el volante.
2. Ajuste el respaldo del asiento para sentarse recto y manejar el volante sin inclinarse hacia delante.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro del reposacabezas quede a ras de la parte superior de las orejas.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Posición sentada correcta del pasajero

1. Ajuste la posición del asiento de los pasajeros para que los delanteros estén a la distancia adecuada del panel de instrumentos.
2. Ajuste el respaldo del asiento para que el pasajero se siente recto y el respaldo encaje perfectamente contra el respaldo.
3. Ajuste el reposacabezas del

asiento de modo que el centro del reposacabezas quede a ras de la parte superior de las orejas.

4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia:

- ◆ Mantenga la espalda apoyada en el respaldo del asiento durante la conducción, de lo contrario podría sufrir lesiones graves en caso de frenada de emergencia o accidente.
- ◆ El conductor debe mantener una distancia adecuada al volante.
- ◆ Está prohibido colocar cojines en el asiento.

i Consejo:

- ◆ El asiento principal del conductor puede moverse hacia delante y hacia atrás 250 mm, y la posición estándar del asiento es de 30 mm hacia delante en la última posición; el ángulo estándar del respaldo del asiento es de 40° hacia delante en la última posición (el respaldo puede ajustarse hacia delante y hacia atrás 54°); el asiento principal del conductor puede moverse hacia arriba y hacia abajo 45 mm, y la posición estándar de altura es de 13 mm hacia arriba en la posición más baja.

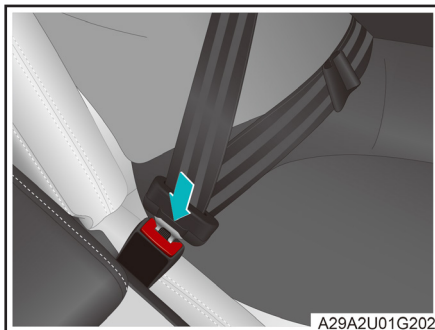
i Consejo (continuación):

- ◆ El asiento del acompañante puede desplazarse 200 mm hacia delante y hacia atrás, la posición estándar del asiento es de 30 mm hacia delante en la última posición; el ángulo estándar del respaldo del asiento es de 40° hacia delante en la última posición (el respaldo puede ajustarse 54° hacia delante y hacia atrás).

Uso correcto de los cinturones de seguridad

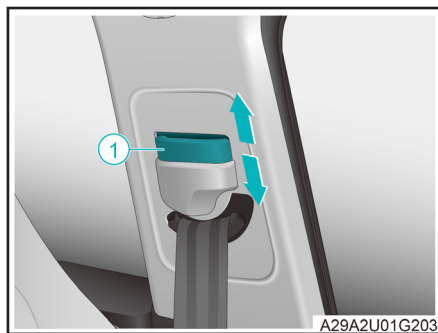
Utilice correctamente el cinturón de seguridad

1. Ajuste su postura correcta al sentarse.



2. Tire suavemente del cinturón de seguridad alrededor del pecho y las caderas e introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic" para bloquear el cinturón de seguridad.
3. Tire del cinturón de seguridad en sentido contrario para confirmar que el cinturón se ha bloqueado correctamente.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad.
 - La parte de la correa del hombro del cinturón de seguridad debe cruzar todo el hombro, pero sin tocar el cuello ni salirse del hombro.
 - La parte del cinturón ventral del cinturón de seguridad debe quedar lo más baja posible sobre las caderas.

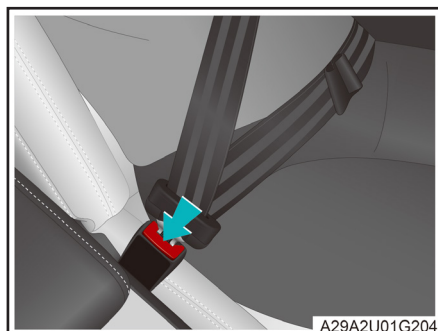
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros



A29A2U01G203

1. Empuje el regulador de altura del cinturón de seguridad hacia arriba para ajustar la altura del cinturón de seguridad hacia arriba.
2. Pulse el botón de ajuste ① del regulador de altura del cinturón de seguridad mientras mueve el regulador de altura hacia abajo para ajustar la altura del cinturón de seguridad hacia abajo.
3. Una vez finalizado el ajuste, intente mover el regulador de altura hacia abajo sin pulsar el botón de ajuste para confirmar que el bloqueo se ha realizado correctamente.

Desabrocharse el cinturón.



A29A2U01G204

1. Sujete el cinturón de seguridad y pulse el botón rojo situado junto a la hebilla para que la lengüeta salte automáticamente.
2. Introduzca lentamente el cinturón de seguridad en el retractor.

Peligro:

- ◆ Está prohibido colocar la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro bajo el brazo.
- ◆ La parte del cinturón de seguridad correspondiente a la cintura debe estar lo más baja posible a la altura de las caderas, la posición demasiado alta o demasiado floja hará que el cuerpo del conductor o del pasajero se deslice en caso de una colisión de vehículo u otro accidente, causando lesiones personales graves o incluso lesiones potencialmente mortales.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento o antes de que el vehículo se detenga por completo.
- ◆ Está prohibido ajustar la altura del cinturón de seguridad durante la conducción.
- ◆ Después de que la lengüeta se salga, guíe el cinturón de seguridad con la mano para que se retraiga lentamente, a fin de evitar lesiones accidentales al conductor y pasajeros cuando el cinturón de seguridad se retrae rápidamente.

Advertencia (continuación):

- ◆ Los pacientes y las personas discapacitadas deben seguir los consejos médicos y utilizar correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido colocar objetos entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.

Atención:

- ◆ Si el cinturón de seguridad no se retrae con suavidad, compruebe si está retorcido o doblado. Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda dirigirse inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.
- ◆ Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se guardan en las ranuras de los asientos traseros y deben sacarse cuando se utilizan para facilitar el uso de los cinturones a los pasajeros traseros, y las hebillas deben volver a colocarse en las ranuras después de su uso.

Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas

El uso adecuado del cinturón de seguridad por parte de las mujeres embarazadas puede reducir eficazmente las lesiones tanto de la embarazada como del feto en caso de colisión o frenado brusco.

La parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro debe cruzar todo el hombro y la parte correspondiente a la cintura debe estar lo más baja posible a lo largo de las caderas y evitar tocar el abdomen abultado. Los cinturones de seguridad deben estar extendidos y no ejercer presión sobre la parte inferior del cuerpo de la embarazada.

Peligro:

- ◆ Siga los consejos de su médico y utilice correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ Utilice siempre correctamente el cinturón de seguridad, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, podría provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida de la embarazada y del feto.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido colocar objetos entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.

Pretensor del cinturón de seguridad*

En caso de colisión, el pretensor del cinturón de seguridad lo tensará rápidamente para frenar el movimiento de inercia del conductor y el pasajero, minimizando sus lesiones por impacto.

Advertencia:

- ◆ El pretensor del cinturón de seguridad solo puede utilizarse una vez.
- ◆ Antes de desguazar el vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con un taller de venta GAC Aion o con un tercero cualificado para desmontar y desguazar los pretensores de los cinturones de seguridad.

Consejo:

- ◆ Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden no activarse en colisiones frontales, laterales o traseras leves, vuelcos y accidentes sin fuerzas frontales importantes.
- ◆ Puede generarse un poco de humo al activar el pretensor del cinturón de seguridad, lo cual es normal.

Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Tras arrancar el vehículo, el testigo de los instrumentos parpadea  o  se enciende de forma prolongada cuando el conductor o el ocupante delantero no llevan abrochado el cinturón de seguridad.

Consejo:

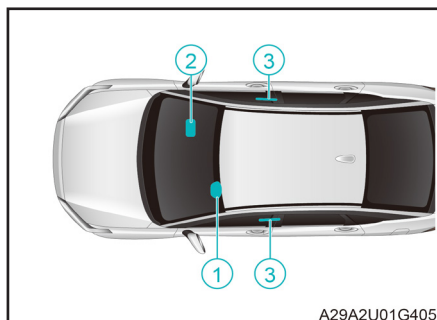
- ◆ Al alcanzar una velocidad determinada, si el conductor o el pasajero delantero aún no llevan puesto el cinturón de seguridad, sonará el zumbador acústico y aparecerá un recordatorio de texto en el instrumento.

Descripción de la bolsa de aire

Cuando el vehículo se ve implicado en determinados impactos graves, las bolsas de aire se inflan y despliegan rápidamente, trabajando conjuntamente con los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves para los pasajeros en caso de accidente.

Distribución de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire del vehículo consta de una bolsa de aire para el conductor (situada en el panel embellecedor del volante) y una bolsa de aire para el copiloto (situado en el panel de instrumentos delantero del copiloto), ambas con la palabra "AIRBAG" que indica la presencia de una bolsa de aire.



- ① Bolsa de aire del conductor
- ② Bolsa de aire del copiloto
- ③ Bolsa de aire lateral (si está equipada)

Peligro:

- ◆ El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben llevar correctamente abrochados los cinturones de seguridad.

Peligro (continuación):

- ◆ El impacto al desplegarse la bolsa de aire es tan fuerte que si el conductor o el pasajero están demasiado cerca de ella, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- ◆ Los bebés y niños pequeños mal protegidos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales al desplegarse la bolsa de aire. Los bebés y niños que son demasiado pequeños para utilizar el cinturón de seguridad deben ir protegidos con un sistema de retención infantil adecuado.
- ◆ Está prohibido colocar, instalar o fijar objetos en el panel de instrumentos, el volante u otras áreas. Cuando se despliega la bolsa de aire del conductor o la del copiloto, estos objetos pueden salir despedidos, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Está prohibido instalar o fijar objetos en el parabrisas, los cristales de las puertas, los pilares laterales, el techo u otras zonas.
- ◆ Se prohíbe la instalación, desmontaje, modificación, desmantelamiento o eliminación no autorizados de los sistemas de bolsa de aire.
- ◆ Antes de desguazar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion o con un tercero cualificado para desmontar y desguazar las bolsas de aire.

Advertencia:

- ◆ El conductor debe permanecer sentado correctamente y abrocharse el cinturón de seguridad mientras conduce.
- ◆ Ajuste el asiento delantero lo más lejos posible del panel de instrumentos o del volante y mantenga los respaldos de los asientos lo más rectos posible.
- ◆ Está prohibido que los niños viajen en los asientos delanteros.
- ◆ Está prohibido sentarse en el borde del asiento o apoyarse en el panel de instrumentos.
- ◆ Está prohibido apoyarse en puertas o pilares laterales.
- ◆ Está prohibido colocar objetos sobre las piernas durante el viaje.
- ◆ Está prohibido que cualquier persona se arrodele en el asiento del pasajero mirando hacia la puerta o que extienda cualquier parte del cuerpo fuera del vehículo.
- ◆ No toque ninguna parte pertinente inmediatamente después de que se despliegue la bolsa de aire para evitar quemaduras.
- ◆ Si le resulta difícil respirar después de que se despliegue la bolsa de aire, abra la puerta o la ventanilla para ventilar el vehículo, o abandónelo cuando pueda hacerlo sin peligro, y enjuáguese los residuos del cuerpo lo antes posible.

Advertencia (continuación):

- ◆ Los airbags sólo pueden activarse una vez y deben sustituirse tras su despliegue.

Atención:

- ◆ Está prohibido golpear ni aplicar una fuerza excesiva en la zona donde se encuentran los componentes de la bolsa de aire o en la puerta delantera, ya que podría provocar una avería de la bolsa de aire o su despliegue repentino.
- ◆ El sistema de bolsas de aire debe revisarse periódicamente. Se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen o sustituyan el sistema de bolsas de aire si se produce alguna de las siguientes condiciones:
 - Se despliegue cualquiera de las bolsas de aire.
 - Daños o deformaciones en la parte delantera del vehículo, las puertas o la zona alrededor de las puertas, o el vehículo está implicado en un accidente que no es suficiente para provocar el despliegue de la bolsa de aire.
 - Arañazos, grietas u otros daños en la zona donde se encuentra la bolsa de aire.

Consejo:

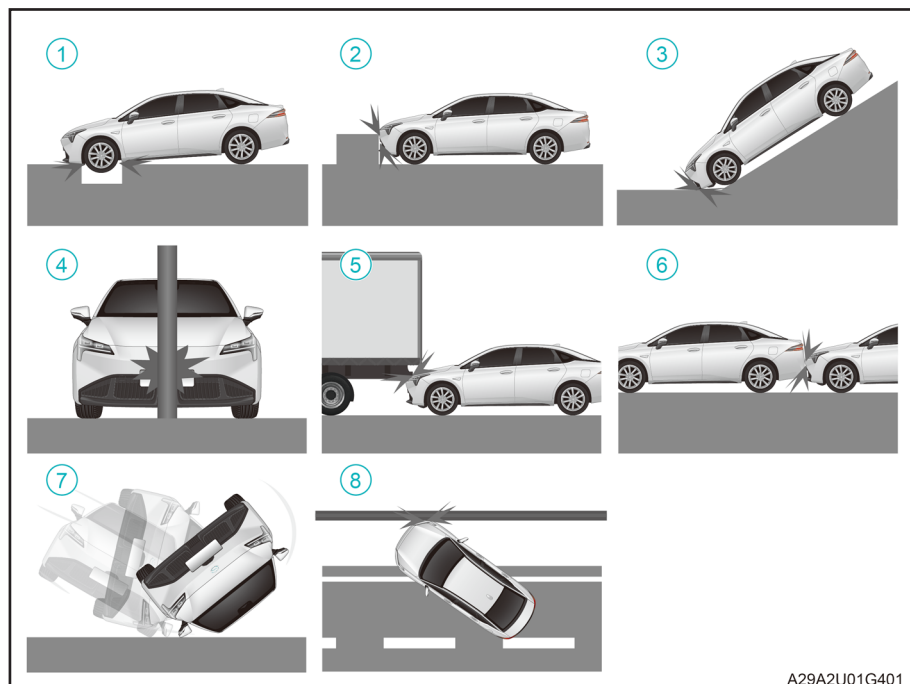
- ◆ El conductor debe mantener una distancia de aproximadamente 25 cm de la bolsa de aire del conductor. Después de sentarse y encuentra que la distancia es inferior a 25 cm, ajuste el asiento. Después de ajustarlo, debe poder seguir controlando eficazmente los pedales, el volante y cada uno de los interruptores de control.
- ◆ Cuando revenda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con bolsas de aire y esté informado del historial de reemplazos del sistema de bolsas de aire.

Luz de advertencia de la bolsa de aire

Después de arrancar el vehículo, el testigo del sistema de airbag de instrumentos  se enciende durante unos segundos y se apaga cuando el sistema finaliza su autodiagnóstico. Si la luz de advertencia no se apaga después de la autocomprobación del sistema o se apaga y luego se enciende de nuevo, indica una avería en el sistema de bolsas de aire, por favor, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.

Despliegue de la bolsa de aire

El despliegue de la bolsa de aire está relacionado con la velocidad del vehículo, el ángulo de la colisión, el tipo de accidente, los obstáculos en el momento de la colisión y otros factores.



A29A2U01G401

La bolsa de aire puede desplegarse en los siguientes casos:

- ① La parte delantera del vehículo golpea el suelo al pasar por surcos más profundos.
- ② El vehículo choca contra un bache o una piedra al costado de la carretera.
- ③ La parte delantera del vehículo golpea el suelo al bajar una cuesta empinada.

La bolsa de aire puede no desplegarse en los siguientes casos:

- ④ El vehículo golpea un poste de hormigón, un árbol u otro objeto delgado.
- ⑤ El vehículo choca por detrás debajo de la parte trasera de un camión grande.
- ⑥ El vehículo es golpeado por detrás por otro vehículo.

- ⑦ El vehículo roda lateralmente.
- ⑧ El vehículo choca contra una pared o vehículo de forma no frontal.

Consejo:

◆ Cuando se despliega la bolsa de aire:

- El airbag se despliega (infla) a una velocidad muy elevada, por lo que puede provocar pequeñas abrasiones, quemaduras, etc.
- Hace mucho ruido y produce una pequeña cantidad de humo.
- La bolsa de aire y su zona pueden estar muy calientes.
- El parabrisas puede romperse.
- El vehículo cortará automáticamente el suministro de energía de alta tensión.
- Las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Instrucciones para niños pasajeros



En la visera hay una señal de advertencia que indica que está prohibida la instalación de sistemas de retención infantil en el asiento del copiloto. Asegúrese de seguirla.

Peligro:

- ◆ Las sillas infantiles orientadas hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por bolsas de aire frontales. De lo contrario, en caso de accidente, el impacto del rápido inflado de la bolsa de aire del copiloto puede provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.
- ◆ Cuando utilice un sistema de retención infantil, asegúrese de seguir todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del mismo para instalar correctamente la silla infantil. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso mortales durante un frenado de emergencia, un giro de emergencia o en caso de accidente.

Peligro (continuación):

- ◆ Llevar a un niño en brazos no sustituye a una silla infantil y, en caso de accidente, el niño puede golpear el parabrisas o ser aplastado.
- ◆ Está prohibido dejar a niños solos en el vehículo o permitirles utilizar la llave inteligente.
- ◆ Aunque el niño esté sujeto en una silla infantil, no permita que se apoye en las zonas de despliegue de las bolsas de aire, como las puertas y los pilares laterales. De lo contrario, el impacto al desplegarse la bolsa de aire podría provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.
- ◆ Cuando se instalan determinados tipos de sillas infantiles en los asientos traseros, pueden interferir con el uso de los cinturones de seguridad de los asientos contiguos.
- ◆ No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enreda alrededor del cuello del niño, puede producirse asfixia u otras lesiones graves o incluso mortales. Si esto ocurre y no se puede aflojar la hebilla, corte el cinturón de seguridad con unas tijeras.

Advertencia:

- ◆ Seleccione correctamente la silla infantil en función de la edad, la estatura y el peso del niño.

Advertencia (continuación):

- ◆ Antes de conducir, utilice bloqueo de puertas para niños y bloquee las ventanillas de los pasajeros para evitar que los niños abran accidentalmente puertas o ventanillas.
- ◆ Al instalar una silla infantil en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero de forma que no interfiera con el niño y su silla infantil.
- ◆ Si el asiento del conductor obstruye el asiento infantil e interfiere con su correcta instalación, instale el asiento infantil en el asiento trasero que no está del lado del conductor.
- ◆ La silla infantil debe utilizarse correctamente de acuerdo con las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- ◆ Fije correctamente el sistema de retención infantil al asiento aunque no se utilice. No coloque una silla infantil no fijada en el vehículo.

Atención:

- ◆ Si el vehículo sufre un fuerte impacto debido a un accidente, etc., el sistema de retención infantil puede sufrir daños imperceptibles, por lo que no debe seguir utilizándolo.

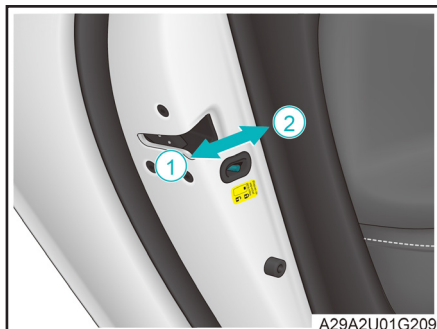
Consejo:

- ◆ Recuerde y observe siempre las precauciones y las leyes y normativas relativas a los sistemas de retención infantil.

Consejo (continuación):

- ◆ No todas las sillas infantiles son adecuadas para este vehículo. Antes de utilizar o adquirir una silla infantil, asegúrese de que es adecuada para este vehículo.
- ◆ La silla infantil es muy restrictiva y envolvente, se recomienda utilizarla de forma constante desde el nacimiento del niño, y cultivar en los niños la conciencia y el hábito de aceptarla desde una edad temprana; si se utiliza de forma intermitente, los niños pueden aburrirse de ella.

Bloqueo de seguridad para niños

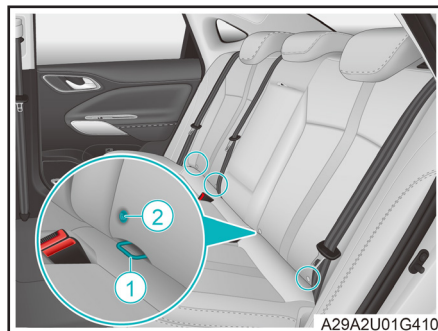


Cuando un niño viaje en la parte trasera, cierre la puerta girando el interruptor a la posición de bloqueo ②. No será posible abrir la puerta de este lado desde el interior del vehículo, evitando que el niño abra la puerta accidentalmente.

Para desactivar la función de bloqueo de seguridad para niños, active ① desde el exterior del vehículo.

Sistema de retención infantil ISOFIX

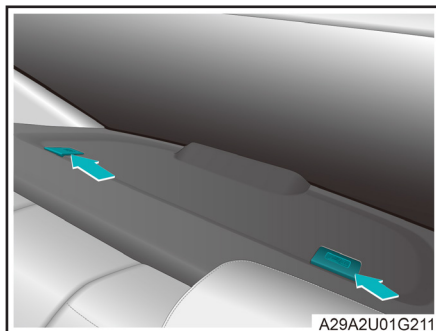
El conector ISOFIX es de fijación que permite una conexión rígida a una silla infantil compatible con ISO-FIX.



Hay cuatro conectores de fijación ISOFIX ① entre los respaldos de los asientos traseros y los cojines de los asientos para la instalación de sillas infantiles. La etiqueta ② se utiliza para indicar la posición de la interfaz de fijación ISOFIX.

Sistema de retención infantil LATCH

El conector LATCH es de fijación que permite una conexión suave a una silla infantil compatible con LATCH.



Los anclajes del sistema de retención infantil LATCH están situados en el panel de almacenamiento de la parte trasera del asiento.

Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles

Seleccione una silla infantil adecuada según la tabla siguiente e instálela en la posición correcta.

Información sobre la idoneidad de las sillas infantiles en diferentes posiciones de asiento

Grupo de calidad	Posición de fijación		
	Asientos delanteros	Asientos laterales traseros	Asientos centrales traseros
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36 kg)	X	UF	X

Las letras de la tabla anterior significan:

U= se aplica a los sistemas de retención infantil de la categoría universal certificados por este grupo de calidad.

UF= se aplica a los sistemas de retención infantil de categoría universal orientados hacia delante certificados por este grupo de calidad.

X = Esta posición del asiento no se aplica a los sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

Consejo:

- ◆ Algunas sillas infantiles especifican una clasificación por tamaño. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

Información sobre la idoneidad de las distintas posiciones ISOFIX para las sillas infantiles ISOFIX

Grupo de calidad	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Posición de fijación		
			Asientos delanteros	Asientos laterales traseros	Asientos centrales traseros
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10 kg)	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IUF	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	C	ISO/R3	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
	E	ISO/R1	X	IUF	X
Grupo I (9-18kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36 kg)	/	/	X	IUF	X

Las letras de la tabla anterior significan:

IUF= se aplica a los sistemas de retención infantil ISOFIX de categoría universal orientados hacia delante certificados por este grupo de calidad.

X=la posición ISOFIX no se aplica a los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta categoría de tamaños.

Consejo:

- ◆ Algunas sillas infantiles especifican una clasificación por tamaño. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

Categoría de tamaño y descripción de la silla infantil correspondiente

Categoría de tamaño	Descripción de la silla infantil correspondiente
A	Silla infantil de altura completa orientada hacia delante para niños pequeños
B	Silla infantil de altura reducida orientada hacia delante para niños pequeños
B1	Silla infantil de altura reducida orientada hacia delante para niños pequeños
C	Silla infantil de tamaño normal orientada hacia atrás para niños pequeños
D	Silla infantil de tamaño reducido orientada hacia atrás para niños pequeños
E	Silla infantil orientada hacia atrás para bebés
F	Silla infantil orientada a la izquierda para bebés (cama portátil)
G	Silla infantil orientada a la derecha para bebés (cama portátil)

Conmutación del estado de alimentación

Cambio de estado de encendido



Cuando se accede al vehículo con la llave inteligente y se pulsa de forma continuada el botón de arranque con una sola pulsación sin pisar el pedal de freno, el estado de encendido puede cambiar entre "OFF" → "ACC" → "ON" → "OFF".

- ◇ OFF: Posición de arranque, todo el sistema de alimentación del vehículo está apagado.
- ◇ ACC: En este momento, están disponibles la alimentación eléctrica del vehículo, el sistema multimedia, etc.
- ◇ ON: En esta posición, todos los equipos eléctricos del vehículo están disponibles.

En estado de conducción

1. Cierre las puertas y abróchese el cinturón de seguridad.
2. Pise el pedal del freno, pulse el botón de arranque de un solo toque y el vehículo entrará en estado de conducción cuando se encienda el indicador de instru-

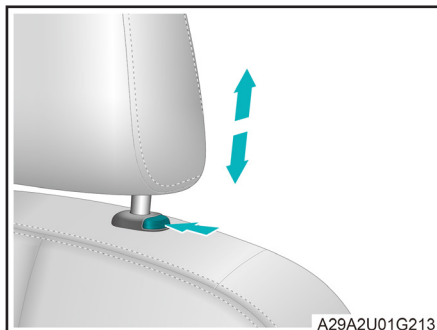
mentos **READY**.

Consejo:

- ◆ Si la marcha está en "P" y la fuente de alimentación del vehículo está en estado "ACC" durante un determinado período de tiempo, el vehículo entrará en el modo de ahorro de energía y la fuente de alimentación del vehículo pasará automáticamente al estado "OFF".

Ajuste del asiento

Ajuste del reposacabezas

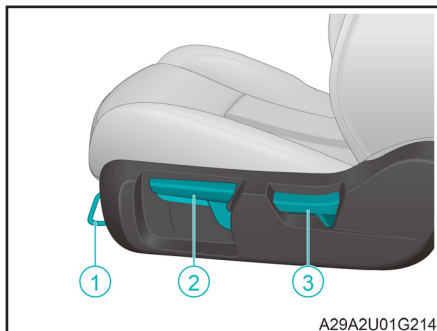


A29A2U01G213

Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la posición adecuada.

Pulse el botón del reposacabezas mientras presiona hacia abajo el reposacabezas hasta la posición adecuada, a continuación, suelte el botón.

Ajuste del asiento delantero



A29A2U01G214

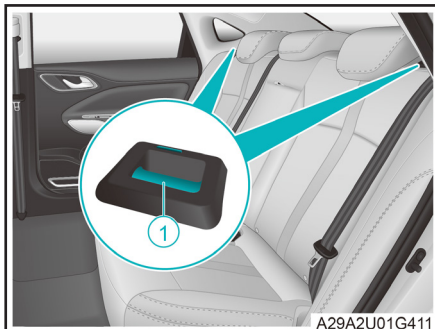
- ◇ Tire hacia arriba del centro del ajuste de la posición del asiento ①, deslice el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca.
- ◇ Tire hacia arriba o presione la palanca de ajuste de altura del asiento ② repetidamente para

ajustar el asiento a la altura deseada y, a continuación, suelte la palanca. (si está equipado)

- ◇ Tire hacia arriba de la empuñadura de ajuste del ángulo del respaldo ③ mientras ejerce presión sobre la espalda para inclinar el respaldo hacia delante o hacia atrás, y suelte la empuñadura después de ajustar el respaldo en la posición deseada.

Asiento trasero abatible

1. Ajuste los reposacabezas traseros a la posición más baja.



A29A2U01G411

2. Desbloquee los asientos traseros accionando las hebillas de plegado ① de los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.
3. Desplace el respaldo del asiento trasero hacia delante hasta que entre en contacto con el cojín y pliegue el respaldo del asiento trasero.

Empuje el respaldo del asiento trasero que está en contacto con el cojín hacia atrás hasta la posición de bloqueo para recuperarlo.

Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el asiento durante la conducción, de lo contrario este puede moverse inesperadamente, haciendo que el conductor pierda el control del vehículo.
- ◆ Está prohibido inclinar excesivamente el respaldo del asiento, ya que, de lo contrario, la parte correspondiente a la cintura del cinturón de seguridad podría deslizarse sobre las caderas y estrangular directamente el abdomen, o la parte correspondiente al hombro del cinturón de seguridad podría tocar el cuello, aumentando así el riesgo de causar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
- ◆ Está prohibido sentarse en los asientos plegados o en el maletero durante el viaje.

Advertencia:

- ◆ Tenga cuidado de no lesionar a otros pasajeros al ajustar la posición del asiento.
- ◆ Asegúrese de dejar suficiente espacio para los pies para evitar pellizcos.
- ◆ No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de piezas móviles para evitar pellizcos.
- ◆ Al ajustar el ángulo del respaldo, asegúrese de que su espalda está apoyada contra el respaldo para evitar lesiones innecesarias si el respaldo se pliega demasiado rápido.

Advertencia (continuación):

- ◆ Después de ajustar el asiento, intente empujar el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que estos están bien bloqueados.

Atención:

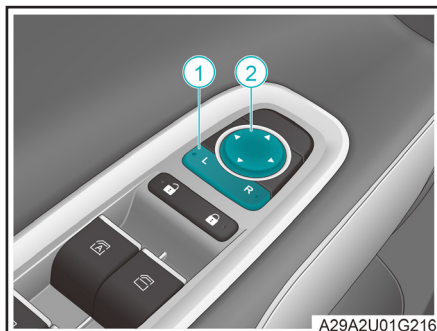
- ◆ Cuando el respaldo del asiento delantero está en estado plano, está prohibido sentarse o colocar objetos pesados sobre él, de lo contrario el asiento podría dañarse.
- ◆ Al plegar y recuperar el respaldo del asiento trasero, tenga cuidado de operar lentamente para evitar daños o un funcionamiento anormal del cinturón de seguridad del asiento trasero causado por el rápido descenso y subida del respaldo.

Consejo:

- ◆ Los respaldos de los asientos traseros tienen un diseño de plegado dividido en 4/6, cuando necesite plegar el respaldo de un asiento, tire hacia arriba del asa de plegado del asiento trasero del lado correspondiente.

Ajuste de espejos retrovisores exteriores

Ajuste de espejos retrovisores exteriores



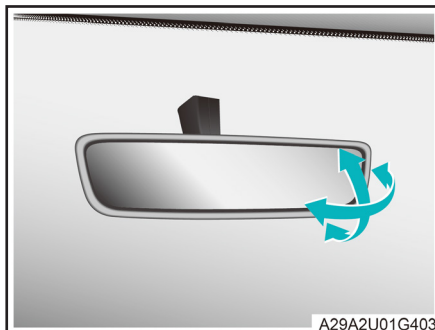
1. Después de conectar la alimentación de todo el vehículo, seleccione el retrovisor exterior que necesita ajustar seleccionando ① (L: izquierda, R: derecha).
2. Ajuste el objetivo al ángulo adecuado pulsando los 4 botones de dirección del botón de ajuste ②.

Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la conducción.
- ◆ La imagen de un objeto reflejada en los espejos retrovisores exteriores es más pequeña de lo que realmente es, y la distancia real entre el objeto y el vehículo será más cercana de lo que se ve. No estime incorrectamente la distancia con el vehículo que circula detrás de usted provocando un accidente.

Ajuste del espejo retrovisor interior

Antes de conducir, debe ajustar el espejo retrovisor interior al ángulo adecuado.



Ajuste el espejo retrovisor interior hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha para obtener la mejor posición de visión trasera.

Peligro:

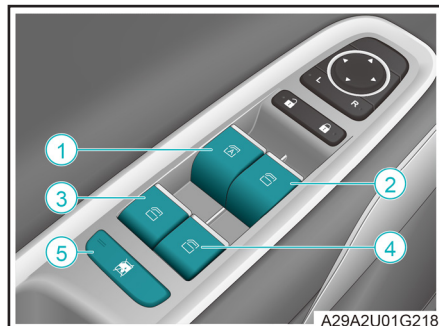
- ◆ Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la conducción.

Consejo:

- ◆ Cuando las luces de la parte trasera son demasiado intensas, el espejo retrovisor interior anti-deslumbrante automático del vehículo ajustará automáticamente el efecto de reflexión del espejo para mejorar el fenómeno de deslumbramiento.

Control de ventanillas

Descripción de los botones del elevallunas del conductor



- ① Botón del elevallunas del lado del conductor
- ② Botón del elevallunas del lado del copiloto
- ③ Botón del elevallunas trasero izquierdo
- ④ Botón del elevallunas trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo de las ventanillas

Ajuste de la ventanilla y puerta del lado del conductor

Pulse o tire ligeramente del botón de la ventanilla correspondiente y manténgalo pulsado, y suéltelo después de ajustar la ventanilla a la posición deseada.

Pulse o tire del botón de la ventanilla correspondiente más allá del punto de presión y luego suéltelo, y la ventanilla se abrirá o cerrará automáticamente por completo. (Subida/bajada con una sola pulsación) (esta función solo está equipada en la ventanilla del lado del conductor)

Durante el proceso de subida o bajada de las ventanillas con una sola pulsación, si pulsa el botón, la ventanilla podrá mantenerse en la posición actual.

Bloqueo de las ventanillas de pasajeros

Pulse el botón de bloqueo de ventanillas de pasajeros ⑤ y se desactivará la función de los botones de las ventanilla de pasajeros.

Pulse de nuevo el botón de bloqueo de ventanillas de pasajeros ⑤ para restablecer la función de los botones de las ventanillas de pasajeros.

⚠ Advertencia:

- ◆ El conductor será responsable de las operaciones de todos los elevallunas, incluidas las de los pasajeros. Está prohibido que los niños operen los elevallunas para evitar que pellizquen a los niños o a otros pasajeros.
- ◆ Se recomienda activar la función de bloqueo de las ventanillas de pasajeros cuando viajen niños en el vehículo.
- ◆ Al operar la ventanilla, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros quede pellizcada.

ⓘ Atención:

- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanillas al mismo tiempo, de lo contrario podría dañarse el vehículo.

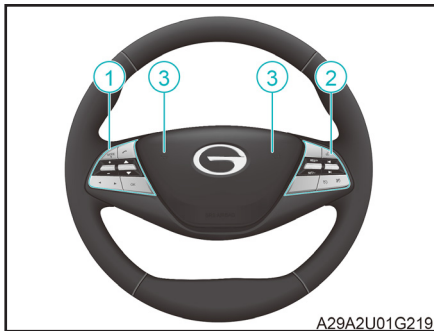
i Atención (continuación):

- ◆ Está prohibido accionar la misma ventanilla en sentido contrario utilizando el botón de la ventanilla eléctrica del lado del conductor principal y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del otro ocupante, de lo contrario la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.
- ◆ Si la operación de elevación y descenso con una sola pulsación se realiza varias veces seguidas en un corto período de tiempo, puede causar que esta función se desactive temporalmente.
- ◆ Cuando se desactiva la función de elevación de un toque, es necesaria una operación de inicialización para restablecer la función. (Para más detalles, consulte la sección "Respuesta de emergencia - Emergencia del propietario - Inicialización de la ventanilla")

i Consejo:

- ◆ Las ventanillas de los pasajeros se utilizan del mismo modo que la ventanilla del conductor.
- ◆ Antes de salir del vehículo, compruebe que las ventanillas están cerradas.

Control del volante



① Botones del lado izquierdo del volante

- MODE/🔊 Pulsación corta para cambiar de fuente de audio, pulsación larga para pausar la reproducción
- 📞 Contestar/colgar/marcar una llamada por Bluetooth
- +/- Ajustar el volumen
- ▲/▼ Cambio entre la información de visualización/ alarma del instrumento, la información de selección y los parámetros de ajuste.
- ◀/▶ Interfaz de visualización de cambio de instrumentos
- OK Restablecer información de conducción, cambiar información de alarma, etc.

② Botones del lado derecho del volante

- 🗣️ Activar/finalizar la función de voz
- ◀/▶ Cambiar pista/FM

- RES/+ Restablecer/aumentar la velocidad de cruce
- SET/- Ajustar/reducir la velocidad de cruce
-  Activar/desactivar el control de cruce
-  Cancelar el control de cruce

③ Logotipo de la bocina

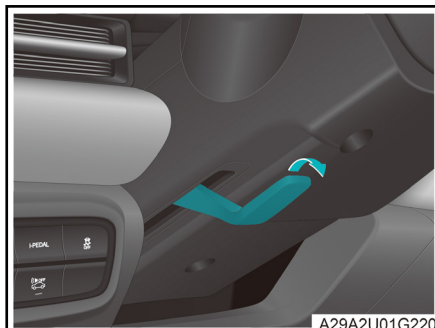
- Al pulsar esta área, la bocina suena y, al soltarla, deja de sonar.

Consejo:

- ◆ Según los diferentes equipamientos, los botones del volante pueden ser diferentes, prevalecerá el equipamiento específico del vehículo real.
- ◆ Algunas de las funciones de los botones del volante están disponibles cuando se cumplen determinadas condiciones.

Ajuste del volante

Antes de conducir, ajuste el volante a la posición adecuada para una conducción más cómoda y segura del vehículo.

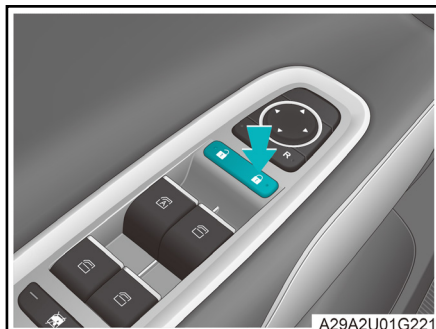


1. Accione la palanca de bloqueo del volante hacia abajo para desbloquearlo.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.
3. Tire hacia atrás de la palanca de bloqueo del volante para bloquearlo.

Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el volante mientras se conduce, de lo contrario, el conductor podría hacer un mal uso del vehículo y provocar un accidente que provocaría lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Después de ajustar el volante, asegúrese de que esté bien bloqueado, de lo contrario, el volante podría moverse repentinamente y provocar un accidente, con el resultado de lesiones graves o incluso mortales.

Bloqueo de puertas en el interior del vehículo



Cuando las puertas estén cerradas, pulse el extremo de bloqueo del interruptor de cierre centralizado en el interior del vehículo y todas las puertas se bloquearán.



Advertencia:

- ◆ Por seguridad en la conducción, bloquee las puertas antes de conducir.

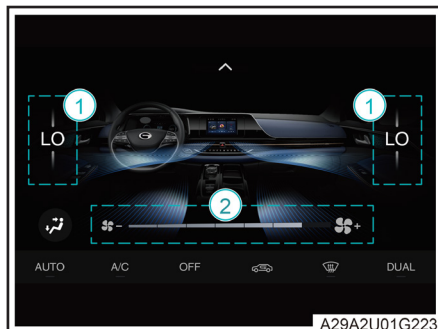
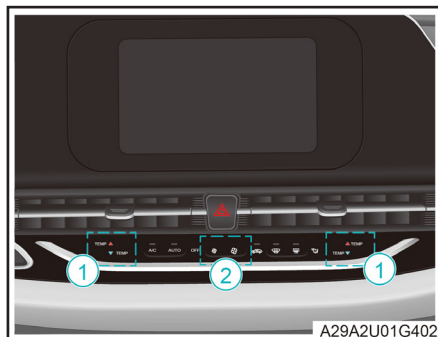


Consejo:

- ◆ No accione con frecuencia el interruptor de cierre centralizado en poco tiempo, ya que, de lo contrario, la función de cierre centralizado podría desactivarse temporalmente. En este caso, el cierre centralizado puede volver a utilizarse después de que se haya enfriado el motor de la cerradura de la puerta.
- ◆ Cuando haya una puerta en estado no cerrado, habrá una indicación de puerta no cerrada en el instrumento.

Control del aire acondicionado

Panel de control/interfaz del aire acondicionado



- ① Área de control de temperatura, se puede ajustar la temperatura del aire acondicionado.
- ② Área de control de volumen de aire, se puede ajustar el volumen de aire del aire acondicionado.

- OFF Apagado del aire acondicionado
- A/C Encendido del compresor del aire acondicionado
- AUTO Encendido del aire acondicionado automático

DUAL



Sincronizar las temperaturas del aire acondicionado del lado del conductor y del copiloto

Cambiar modo de circulación de aire acondicionado

Cambiar la dirección del aire acondicionado

Activar la función de desempañador del parabrisas delantero

Activar la función de desempañador del parabrisas trasero

Encendido o apagado del aire acondicionado

Toque o pulse el botón **AUTO** para encender el aire acondicionado automático.

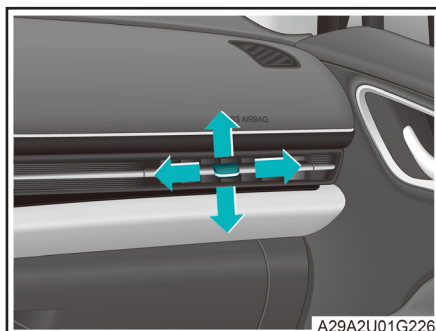
Toque o pulse el botón **OFF** para apagar el aire acondicionado.

Calentamiento o enfriamiento rápidos

Cuando necesite enfriar o calentar el interior rápidamente, encienda el aire acondicionado automático y ajuste el valor de temperatura a "LO" o "HI", el aire acondicionado enfriará o calentará rápidamente.

Distribución y funcionamiento de las salidas de aire

Salida de aire delantera

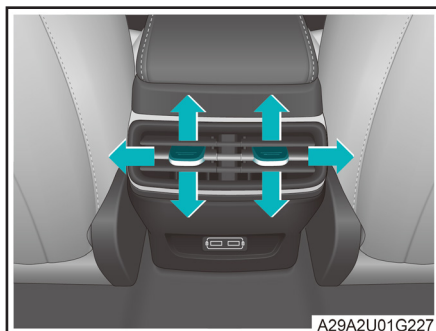


- ◇ Gire la horquilla de salida de aire delantera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire delantera.
- ◇ Gire la horquilla de salida de aire hacia la izquierda y la derecha a la posición límite para controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrarla.

Consejo:

- ◆ El método de ajuste de las salidas de aire delanteras es generalmente el mismo, y se describe aquí como ejemplo de las salidas de aire delanteras del lado derecho.

Salida de aire trasera



- ◇ Gire la horquilla de la salida de aire trasera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida trasera.
- ◇ Gire la horquilla de salida de aire hacia la izquierda y la derecha a la posición límite para controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrarla.

Advertencia:

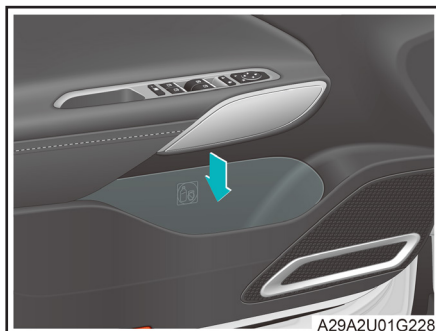
- ◆ El estado prolongado de circulación interna del aire puede hacer que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- ◆ El uso de la circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso puede hacer que las ventanillas se empañen, afectando a la visibilidad de la conducción.
- ◆ El uso de la función de desempañado/desescarche delantero puede provocar la formación de escarcha en la parte exterior del parabrisas delantero, afectando a la visibilidad durante la conducción.
- ◆ El uso de la función de desempañado/desescarche delantero cuando la temperatura ambiente es superior a 0 °C puede hacer que el parabrisas delantero se empañe y afectar a la visibilidad durante la conducción si el compresor del aire acondicionado (A/C) está apagado.

i Consejo:

- ◆ Algunos modelos pueden encender o apagar el aire acondicionado a través de AIONAPP.
- ◆ Algunos modelos pueden encenderse o apagarse para calentar o enfriar rápidamente a través de AIONAPP.
- ◆ En algunos modelos se puede conectar el aire acondicionado con cita previa a través de AIONAPP.
- ◆ En el modo automático AUTO, cuando la temperatura de salida es alta, la mayor parte del aire sopla hacia los pies, y cuando la temperatura de salida es baja, la mayor parte del aire sopla hacia la cara.
- ◆ Cuando el aire acondicionado está encendido, pulse el botón A/C en la pantalla central, el sistema de aire acondicionado deja de enfriar y sopla aire natural.
- ◆ La temperatura que aparece en la pantalla central es el valor objetivo de la temperatura ajustada, no el valor real medido de la temperatura en el interior del vehículo.
- ◆ Para garantizar una distribución óptima del aire, asegúrese de que todas las salidas de aire del vehículo están abiertas.

Espacio de almacenamiento

Almacenamiento en el panel embellecedor de la puerta

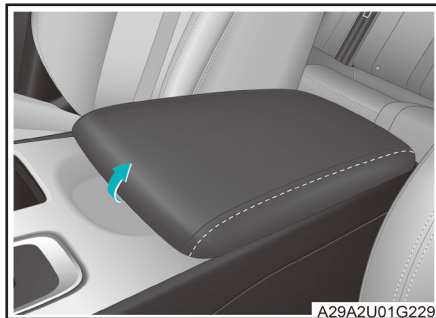


El compartimiento en los paneles embellecedores de las puertas sirve para guardar mapas, botellas de bebida, etc.

i Atención:

- ◆ Cuando guarde bebidas en el compartimento del panel embellecedor de la puerta, asegúrese de que está cerrado herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.

Compartimiento de almacenamiento en el reposabrazos central

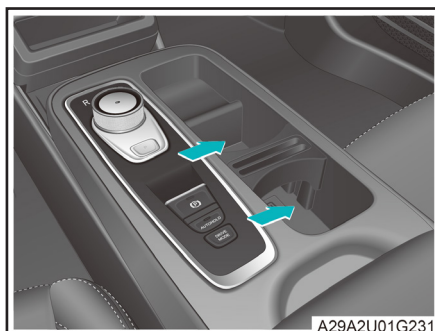


Tire hacia arriba del reposabrazos central para abrir el compartimiento de almacenamiento del reposabrazos central.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que la caja portaobjetos del reposabrazos central está cerrada durante la conducción.

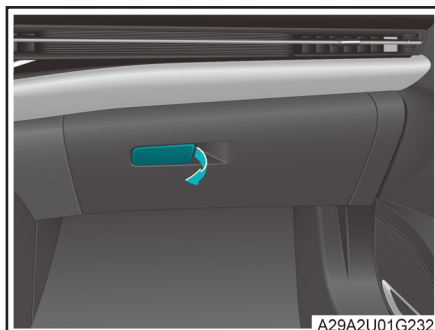
Portavasos delantero



ⓘ Atención:

- ◆ Al colocar vasos o botellas de agua o bebidas, asegúrese de que estén cerrados herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.

Guantera



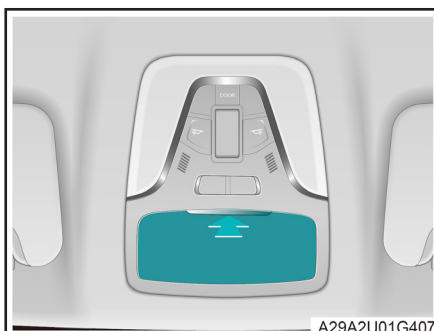
Tire del pestillo de la guantera para abrirla.

Empuje la guantera hacia arriba hasta que se bloquee para cerrarla.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que la guantera está cerrada durante la conducción.

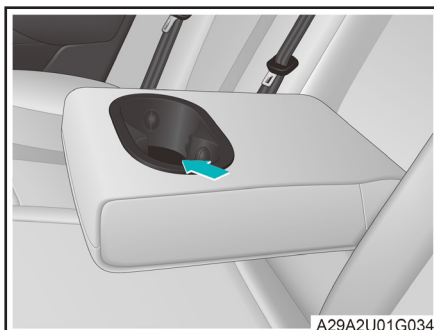
Estuche de gafas



Pulse la tapa del estuche de gafas para abrirlo.

Cierre el estuche de gafas empujando la tapa hacia arriba hasta que quede bloqueada.

Portavasos trasero*



El portavasos trasero está en el reposabrazos central trasero y se utili-

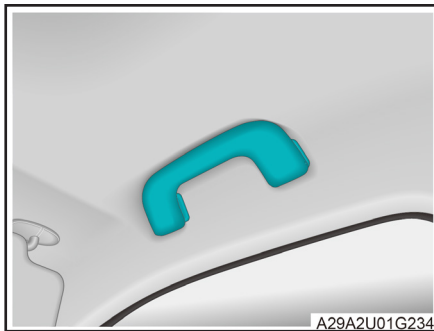
za con el reposabrazos bajado.

El portavasos trasero sirve para poner tazas o botellas de bebida, etc.

i Atención:

- ◆ Al colocar vasos o botellas de agua o bebidas, asegúrese de que estén cerrados herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.
- ◆ Antes de restablecer el reposabrazos central trasero, asegúrese de que no haya objetos en el portavasos trasero.

Asas de seguridad

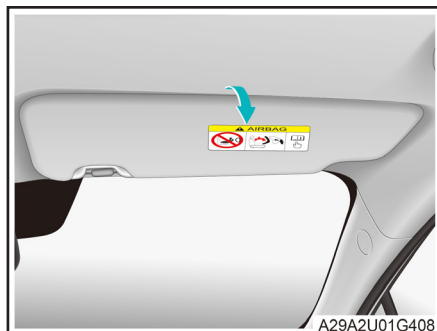


Cuando el vehículo circule a gran velocidad o por carreteras con baches, utilice la manija de seguridad para mantener el equilibrio de su cuerpo.

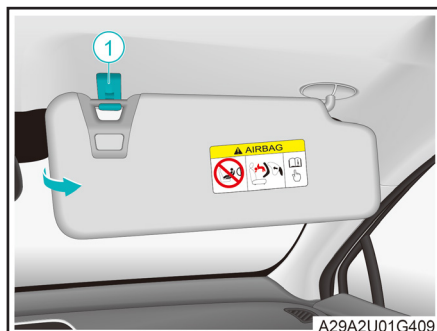
i Atención:

- ◆ No tire de la manija de seguridad al subir o bajar del vehículo o levantarse del asiento.
- ◆ Está prohibido colgar objetos pesados en la manija de seguridad.

Parasol

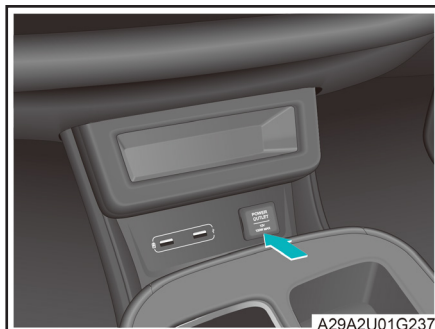


Las viseras están situadas encima de los lados del conductor y del pasajero. Baje la visera para tapar la luz deslumbrante de la parte delantera.



Después de bajar la visera, desenganche el punto de fijación ① y gire la visera hacia la dirección de la ventanilla lateral para tapar la luz deslumbrante del lateral.

Conector de alimentación de 12 V



Cuando el estado de encendido del vehículo esté en "ACC" u "ON", levante la cubierta protectora del conector de alimentación de 12 V mientras conecta un dispositivo eléctrico para utilizar la alimentación de 12V.

⚠ Advertencia:

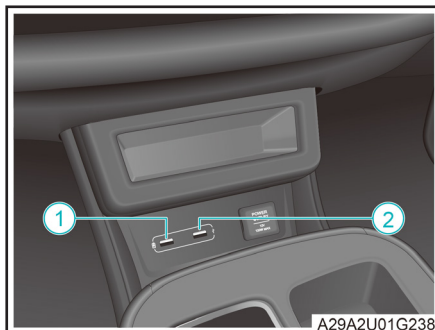
- ◆ Está prohibido el uso del conector de alimentación de 12 V cuando no haya nadie en el vehículo.
- ◆ Está prohibido que los niños utilicen o jueguen con el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ La tensión de salida del conector de la fuente de alimentación es de 12 V, la potencia máxima de salida es de 120 W y está prohibido utilizar aparatos eléctricos cuya potencia supere los 120 W.

i Atención:

- ◆ Al arrancar el vehículo o apagarlo, desconecte el aparato eléctrico conectado al conector de alimentación de 12 V para evitar daños en el aparato eléctrico debido a las fluctuaciones de tensión.
- ◆ Está prohibido introducir objetos extraños en el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos sobre el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el conector de alimentación de 12 V.

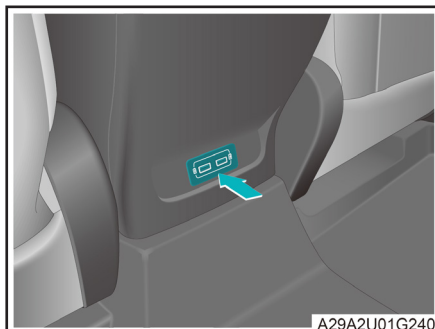
Puerto USB

Distribución de puertos USB



Puerto USB frontal

- ① Este puerto USB se utiliza solamente para la carga.
- ② Este puerto USB se utiliza para la transferencia de datos y la carga.



Puerto USB trasero



Puerto USB en el espejo retrovisor interior

Atención:

- ◆ No introduzca objetos extraños en el puerto USB.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos sobre el puerto USB.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el puerto USB.

Consejo:

- ◆ Los puertos USB traseros y los de los espejos retrovisores interiores son solo para la carga.

Conexión Bluetooth

Este vehículo admite las llamadas por Bluetooth, música Bluetooth y otras funciones, y se pueden utilizar después de una conexión Bluetooth exitosa. Los pasos de conexión rápida Bluetooth son los siguientes:

1. Active el Bluetooth en su teléfono móvil.
2. Toque la tarjeta Bluetooth en la pantalla central o el icono de conexión Bluetooth en la esquina superior derecha de la interfaz principal para entrar en la interfaz de conexión Bluetooth.
3. Pulse el botón Bluetooth On/Off para activar Bluetooth.
4. Una vez activado el Bluetooth, busca el dispositivo Bluetooth del coche en tu teléfono móvil y sigue las indicaciones para completar la conexión de emparejamiento Bluetooth.

Llamadas por Bluetooth

Responder o colgar

- ◇ Cuando haya una llamada entrante, pulse brevemente el botón del volante  para responder a la llamada; pulse prolongadamente el botón del volante  para rechazar la llamada.
- ◇ Cuando termine la llamada, mantenga pulsado el botón del volante  para colgar.

Realizar una llamada

- ◇ Tras la conexión Bluetooth, acceda a la interfaz de llamadas por Bluetooth para marcar directamente, pulsar el número de con-

tacto y buscar el contacto para realizar una llamada.

Conexión de teléfono móvil

CarPlay

Apple CarPlay le permite utilizar su iPhone de forma inteligente y segura en su vehículo, compartiendo navegación, música, llamadas y otras funciones desde su teléfono móvil al sistema multimedia de su vehículo.

◇ Interconexión entre teléfono móvil y sistema de entretenimiento

1. Conecta tu móvil al coche con un cable USB o de forma inalámbrica.
2. Selecciona "Permitir" en el cuadro emergente de tu teléfono móvil.
3. Activa AppleCarPlay en la consola del coche.

◇ Salida

- Se puede salir del sistema CarPlay integrado en el vehículo de cualquiera de las siguientes maneras:

Desenchufe el cable USB o desconecte la conexión inalámbrica.

CarPlay está desactivado de forma activa en el teléfono móvil.

Consejo:

- ◆ Las funciones específicas de CarPlay están sujetas a la situación real, y generalmente incluyen navegación, música, llamadas, etc.

Consejo (continuación):

- ◆ Cuando se conecte al vehículo a través del iPhone, tenga cuidado de utilizar el cable de datos original, de lo contrario la conexión podría fallar.
- ◆ Solo los iPhones con iOS 10.0.2 y superior admiten la conectividad CarPlay.

Android Auto

Android Auto puede compartir la navegación, la música, las llamadas y otras funciones de su teléfono móvil con el sistema multimedia del vehículo.

◇ Adquisición de aplicaciones móviles

- Puede buscar e instalar Android Auto en la tienda de aplicaciones.

◇ Interconexión entre teléfono móvil y sistema de entretenimiento

1. Conecta tu móvil al coche mediante el cable USB original o de forma inalámbrica.
2. Ejecute Android Auto.

Notas sobre el uso de multimedia

Lea y observe lo siguiente cuando utilice el sistema multimedia.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de prestar toda su atención durante la conducción y no maneje ni vea demasiado el sistema multimedia. De lo contrario, será fácil distraerse y provocar graves accidentes de tráfico.
- ◆ Durante la conducción, debe reducir al mínimo el volumen de los medios de comunicación en el vehículo para que pueda escuchar el sonido de advertencia fuera del vehículo, de lo contrario podría causar fácilmente accidentes de seguridad vial.
- ◆ Cuando navegue por una ruta a través del sistema de navegación, conduzca de acuerdo con las normas de tráfico vigentes. Si solo sigue la ruta planificada por el sistema de navegación, podrá infringir las normas de tráfico y provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No utilice el sistema multimedia en zonas de estacionamiento prohibido, ya que podría provocar accidentes de tráfico.
- ◆ Está prohibido desmontar, modificar o dañar artificialmente el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, podría provocar averías en el sistema, incendios, fugas de corriente y otros problemas.

Advertencia (continuación):

- ◆ Mantenga el producto seco y evite la entrada de líquidos, de lo contrario podría provocar averías en el sistema multimedia o incluso provocar un incendio.
- ◆ En caso de avería del sistema multimedia, no lo repare sin autorización, deje de utilizarlo y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.
- ◆ No utilice la pantalla central en un estado de avería en el que no se visualice ninguna imagen o no se emita ningún sonido.
- ◆ No utilice la función de reproducción de vídeo USB mientras conduce.

Atención:

- ◆ Para limpiar la pantalla, apague primero el sistema multimedia y, a continuación, límpiela con un paño suave y seco. No utilice trapos duros, trapos químicos o disolventes orgánicos (benceno, etanol, diluyente de pintura, etc.) para limpiar la pantalla, ya que podrían dañarla.
- ◆ No golpee ni presione con mucha fuerza al operar la pantalla central, de lo contrario podría dañar la pantalla.
- ◆ No utilice objetos duros afilados o angulosos para operar la pantalla central, ya que podrían dañar la pantalla.
- ◆ No enchufe y desenchufe repetidamente el dispositivo USB durante un corto período de tiempo, de lo contrario podría dañar el dispositivo USB.

i Atención (continuación):

- ◆ El tiempo de reconocimiento de un dispositivo USB se ve afectado por el tipo, la capacidad o el formato de archivo de almacenamiento del dispositivo USB.
- ◆ No almacene demasiados archivos innecesarios en el dispositivo USB, o afectará a la velocidad de reconocimiento.
- ◆ La carga con el puerto USB puede degradar el rendimiento de carga del dispositivo USB o funcionar incorrectamente si se produce calentamiento.
- ◆ Es posible que no se reconozcan los dispositivos lectores de tarjetas como SD/CF u otros dispositivos USB utilizados para conectar el adaptador.
- ◆ Es posible que los cables de datos normales o los cables de extensión no puedan reconocer el dispositivo USB, por lo que deberá conectarlo directamente al puerto USB para su uso.
- ◆ Las vibraciones del vehículo pueden provocar un mal contacto con el dispositivo USB.
- ◆ En la reproducción USB, el tiempo de apertura puede ser diferente para los distintos archivos de vídeo e imagen. Por ejemplo, los archivos de imagen que ocupan mucho espacio de almacenamiento, los de vídeo y audio de alta resolución y otros archivos tardan mucho en abrirse. El tiempo prolongado de apertura puede provocar un reinicio.

i Atención (continuación):

- ◆ El avance y retroceso rápido de vídeo se direccionan por fotograma. El formato de los datos de vídeo convertidos no es necesariamente estándar, durante la reproducción de vídeo, puede haber avance y retroceso rápidos irregulares o incluso el fenómeno de tartamudeo, o después de la conversión debido a la pérdida de algunos fotogramas clave, el tartamudeo puede ocurrir y causar el reinicio.

i Consejo:

- ◆ No desmonte, modifique ni dañe el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, no podrá disfrutar del servicio de garantía gratuita.
- ◆ Debido a posibles problemas de compatibilidad con los dispositivos USB, el sistema multimedia no puede reconocer todos los dispositivos USB, si no puede reconocer su dispositivo USB, reemplácelo y vuelva a intentarlo.
- ◆ El sistema multimedia de este vehículo solo admite dispositivos de almacenamiento USB con tipos de archivo FAT 16/32.

Luces indicadoras de los instrumentos

Nombre	Icono	Nota
Intermitente izquierdo		Encienda el intermitente izquierdo, y se iluminará.
Intermitente derecho		Encienda el intermitente derecho, y se iluminará.
Luz indicadora de posición		Encienda la luz de posición, y se iluminará.
Luces antiniebla traseras		Encienda las luces antiniebla traseras, y se iluminarán.
Luz de carretera		Encienda las luces de carretera, y se iluminarán.
Luz indicadora listo (READY)	READY	Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo ha arrancado y que se puede cambiar de marcha.
Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado		Esta luz indicadora se enciende para recordar al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad.
Luz indicadora de cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado		Esta luz indicadora se enciende para recordar al pasajero delantero que debe abrocharse el cinturón de seguridad.
Luz indicadora de conector de carga conectado		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el conector de carga se ha conectado correctamente al puerto de carga del vehículo.
Luz indicadora de estado de aparcamiento automático		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la función AUTO HOLD del vehículo está activada.
Luz indicadora del estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.
Luz indicadora de apagado del control electrónico de estabilidad (ESP)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de control de tracción TCS o el control electrónico de estabilidad ESP están desconectados.

Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora de control de crucero		Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el control de crucero.
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo está en control de crucero.

Consejo:

- ◆ El estado funcional detallado de algunas luces indicadoras de instrumentos está disponible en secciones específicas.
- ◆ Algunas luces indicadoras de instrumentos solo se muestran en vehículos equipados con las características pertinentes, consulte el vehículo real.

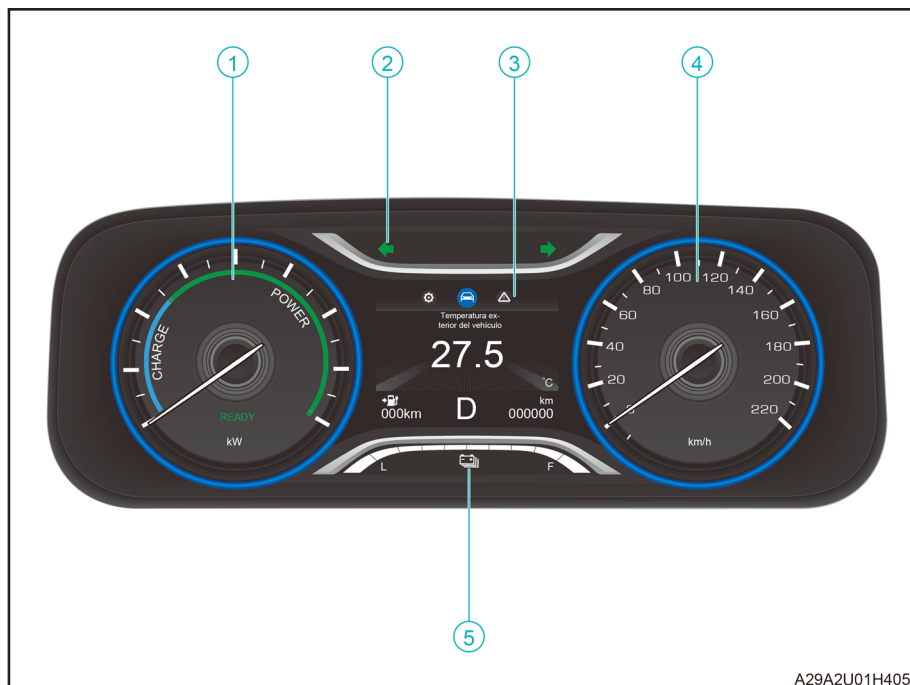
Luz de advertencia del instrumento

Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS).
Luz de advertencia del sistema de bolsas de aire		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del sistema de bolsas de aire.
Luz indicadora de Control Electrónico de Estabilidad (ESP)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería de control electrónico de estabilidad (ESP).
Luz de advertencia de avería de batería de baja tensión		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema de baja tensión de 12 V.
Luz indicadora de batería baja		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la batería está demasiado baja.
Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
Luz indicadora de avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB).
Luz indicadora de avería del sistema eléctrico		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema eléctrico.
Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado		Esta luz indicadora parpadea para indicar un nivel bajo de líquido de frenos en el compartimiento del motor y permanece encendida para indicar una avería en el sistema electrónico de reparto de frenada (EBD).
Luz indicadora de conducción con potencia reducida		La luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de alimentación de todo el vehículo está sobrecalentado o funciona mal, y todo el vehículo se desplaza con potencia reducida.
Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

i Consejo:

- ◆ El vehículo realizará una autocomprobación al arrancar y algunas luces de advertencia de los instrumentos se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si la luz de advertencia se sigue mostrando en el instrumento después del arranque, póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para la revisión y reparación de acuerdo con la situación real.
- ◆ Algunas luces de advertencia solo se muestran en vehículos equipados con las características pertinentes, consulte el vehículo real.

Vista de instrumentos



A29A2U01H405

- ① Información sobre alimentación
- ② Indicador luminoso de instrumentos/alarma
- ③ Pantalla de información
- ④ Información sobre la velocidad
- ⑤ Información sobre la energía restante

Pantalla de información

Muestra información sobre el consumo de energía del vehículo, kilometraje y otra información de conducción.

Información sobre la velocidad

Consejo:

- ◆ La velocidad indicada en el instrumento suele ser mayor que la velocidad real del vehículo, tal y como exige la normativa.

Información sobre la potencia

Indica la potencia actual del vehículo.

Información sobre la batería restante

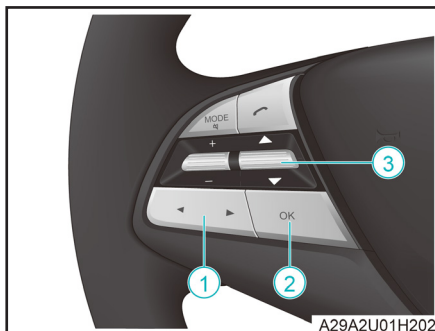
Muestra el nivel de batería restante del vehículo.

Pantalla de información

La pantalla de información contiene 3 interfaces, que incluyen información de conducción, ajustes de los instrumentos e información de alarmas.

La información de conducción incluye el consumo de energía, el kilometraje, el estado de las puertas, el control de la presión de los neumáticos, etc. Cambie la información mostrada correspondiente de acuerdo con las condiciones reales del vehículo, prevalecerá la visualización real del vehículo.

Botones de ajuste de la visualización de información del instrumento



- ① Botón de conmutación de la pantalla de información del instrumento
- ② Botón OK
- ③ Botón de conmutación de la información de conducción

Cómo cambiar la interfaz de visualización de información del instrumento

Pulse el botón ◀▶ del volante para cambiar la interfaz de visualización

de información de instrumentos.

La interfaz de visualización de información de instrumentos incluye la interfaz de información de conducción, la de ajuste de instrumentos y la de información de alarmas.

Cómo cambiar la visualización de información de conducción

1. Pulse la tecla del volante ◀▶ para cambiar la interfaz de la pantalla de información de instrumentos a la interfaz de la pantalla de información de conducción.
2. ▲▼ Pulse la tecla del volante en la interfaz de visualización de la información de conducción para cambiar la visualización de la información de conducción, como la velocidad, el kilometraje, el control de la presión de los neumáticos, el consumo de energía, la batería de energía, la temperatura exterior, etc.

Cómo configurar el instrumento

1. En el estado de estacionamiento, pulse el botón del volante ◀▶ para cambiar la interfaz de la pantalla de información de instrumentos a Ajustes de instrumentos. En esta interfaz, puede establecer o restaurar la configuración predeterminada de los elementos de información de conducción, la retroiluminación de los instrumentos, la unidad de visualización, el tono de los botones, etc.
2. El cursor de selección puede desplazarse pulsando las teclas del volante ▲▼ y la selección puede confirmarse o cancelarse pulsando el botón OK del volante.

Cómo ver la información de las alarmas

1. Cuando aparece un mensaje de alarma en el vehículo, el instrumento lo muestra, después de confirmarlo y pulsar el botón OK del volante, el mensaje de alarma se transfiere al centro de alarmas.
2. Pulse el botón del volante ◀▶ para cambiar la interfaz de la pantalla de información de conducción a la central de alarmas.
3. En la interfaz de la Central de Alarmas, pulsando el botón OK del volante se puede pasar a ver diferentes mensajes de alarma.

Cómo restablecer el kilometraje acumulado

1. Cambia la pantalla de información sobre la conducción a la pantalla de información sobre el kilometraje.
2. Mantenga pulsado el botón OK del volante para restablecer el valor acumulado de conducción.

⚠ Advertencia:

- ◆ Cuando opere la pantalla de información de instrumentos durante la conducción, preste especial atención a la seguridad de la zona alrededor del vehículo.
- ◆ No siga mirando la pantalla de información de instrumentos mientras conduce, ya que es posible que no pueda ver peatones, objetos en la carretera delante del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

i Atención:

- ◆ Si la pantalla de información muestra alguna anomalía, detenga inmediatamente el vehículo de forma segura y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

i Consejo:

- ◆ No se puede restablecer el kilometraje total recorrido por el vehículo.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos que controla y avisa de la presión y temperatura de los neumáticos.

Cómo comprobar la presión y la temperatura de los neumáticos

Cambie el área de visualización de información del instrumento a la interfaz de visualización de monitoreo de presión de neumáticos y compruebe la presión, la temperatura y otra información de los neumáticos en esta interfaz.

Alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite una alarma cuando se produce alguna de las siguientes situaciones:

- ◇ Baja presión de los neumáticos.
- ◇ La presión de los neumáticos es demasiado alta.
- ◇ La temperatura de los neumáticos es demasiado alta.
- ◇ Rápida pérdida de aire de los neumáticos.
- ◇ Falla del sistema.

⚠ Advertencia:

- ◆ Cuando aparezca la alarma de alta temperatura, se recomienda detener el vehículo y descansar hasta que la temperatura de los neumáticos disminuya antes de continuar la marcha.

Advertencia (continuación):

- ◆ No confíe exclusivamente en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Debe comprobar los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión es correcta y de que no hay daños en los neumáticos, por ejemplo, pinchazos, cortes, grietas, etc.
- ◆ Si se enciende el testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos, debe reducir inmediatamente la velocidad del vehículo, evitar los giros bruscos y las frenadas de emergencia, detenerse de forma segura en las proximidades y comprobar la presión de los neumáticos lo antes posible.

Atención:

- ◆ Algunos dispositivos electrónicos instalados posteriormente pueden causar interferencias, lo que puede provocar que el sistema de control de la presión de los neumáticos no funcione correctamente.
- ◆ Si se sustituye el sensor de presión de los neumáticos, se cambia el neumático o se intercambia la posición del neumático, el sistema de control de la presión de los neumáticos tendrá que ser reaprendido y emparejado, por lo que le rogamos que se ponga en contacto con una tienda de ventas GAC Aion para su aprendizaje y emparejamiento.

Atención (continuación):

- ◆ Si se produce la alarma del sistema de control de la presión de los neumáticos, puede cambiar la interfaz de visualización de la información de conducción del instrumento a la interfaz de alarma o a la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos para comprobar la información detallada de la alarma y tomar las medidas correspondientes según las indicaciones del instrumento.

Consejo:

- ◆ Si el vehículo no está en marcha o si la velocidad de conducción no supera los 25 km/h, los valores de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento pueden aparecer como "-".

Arranque el vehículo

Arranque con una sola pulsación

1. Entre en el vehículo con la llave inteligente.
2. Entre en el vehículo con la llave inteligente, cierre todas las puertas y abróchese el cinturón de seguridad.
3. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
4. Pulse el botón de arranque con una sola pulsación, la luz indicadora READY (Listo para conducir) del instrumento se **READY** ilumina y el vehículo arranca y entra en estado de conducción.

Arranque a distancia con llave inteligente

Cuando todo el vehículo está en estado "OFF", después de pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente dentro del alcance efectivo, pulse rápidamente el botón de arranque a distancia de la llave inteligente y manténgalo pulsado hasta que el intermitente parpadee, y se ilumina la luz indicadora **READY** READY del instrumento y el arranque a distancia será exitoso.

Consejo:

- ◆ Después de arrancar el vehículo a distancia con la llave inteligente, se puede desconectar a distancia el encendido de todo el vehículo pulsando prolongadamente el botón de arranque a distancia de la llave inteligente cuando el vehículo está cerrado.

Consejo (continuación):

- ◆ El vehículo apagará automáticamente todo el vehículo después de un período de tiempo si no se realiza ninguna operación en el vehículo después de arrancar la llave inteligente a distancia.
- ◆ Bloquee todas las puertas antes de que el vehículo se ponga en movimiento y no las abra durante la marcha.

Cambio de modos de conducción

Este vehículo ofrece múltiples modos de conducción, que usted puede elegir según los distintos escenarios.

Modo de conducción normal



Después de conectar la alimentación de todo el vehículo, se cambia al modo de conducción normal mediante el botón de cambio de modo de conducción del salpicadero o la consola central.

◇ Modo ECO

- La respuesta de potencia es suave, lo que permite una mayor autonomía.

◇ Modo NORMAL

- La respuesta de potencia es moderada, lo que permite una conducción cómoda y una autonomía moderada.

◇ Modo SPORT

- La respuesta de potencia es más rápida, la conducción es más divertida, lo que permite una aceleración máxima.

Modo de conducción especial



Tras conectar la alimentación de todo el vehículo, se pasa al modo de conducción especial mediante el botón I-PEDAL situado en el lado izquierdo del salpicadero. Pulse brevemente el botón I-PEDAL para cambiar el modo de conducción al modo I-PEDAL; pulse prolongadamente el botón I-PEDAL para cambiar el modo de conducción al modo ECO+.

◇ Modo I-PEDAL

- El modo I-PEDAL es el modo de conducción con un solo pedal, en el que el conductor solo necesita pisar, levantar y soltar completamente el pedal del acelerador para realizar las operaciones de aceleración, deceleración y frenado, respectivamente. En el modo I-PEDAL, la tasa de recuperación de energía es alta, lo que aumenta significativamente la autonomía del vehículo y es especialmente adecuado para las condiciones urbanas.

◇ Modelo ECO+

- El modo ECO+ es el último modo de ahorro de energía.

Cuando el vehículo entra en el modo ECO+, conduce con el menor consumo de energía, lo que puede mejorar la autonomía y es adecuado para cuando la batería está baja.

Modo lento*

Cuando el modo de conducción especial está activado, el modo CREEP (fluencia) puede activarse o desactivarse a través del ajuste de la pantalla central. Cuando el modo lento está activado, arranque el vehículo, cambie a marcha de avance, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno, momento en el que el vehículo puede avanzar lentamente sin pisar el pedal del acelerador.

Advertencia:

- ◆ La reducción de velocidad provocada por el modo de conducción I-PEDAL no sustituye completamente al frenado normal, por lo que debe pisar a tiempo el pedal del freno en caso de emergencia.
- ◆ Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, es posible que la función CREEP (si está equipada) no pueda garantizar la desaceleración del vehículo, por lo que debe pisar el pedal del freno para evitar el derrape.
- ◆ Si el vehículo se desliza en una rampa, pise el pedal del freno para detener el vehículo. Es responsabilidad del conductor vigilar en todo momento el estado del vehículo, de lo contrario, podría provocar un accidente de tráfico.

Advertencia (continuación):

- ◆ Después de detener el vehículo mediante el modo de conducción I-PEDAL, está terminantemente prohibido que el conductor abandone el vehículo sin realizar ninguna operación de seguridad de estacionamiento.
- ◆ El modo de conducción I-PEDAL no puede utilizarse para estacionamientos prolongados, por lo que le rogamos que cambie a la posición "P" para estacionamientos prolongados.

Consejo:

- ◆ En los modos I-PEDAL, ECO y ECO+, la potencia es limitada y puede no permitir que el vehículo alcance la velocidad máxima.
- ◆ Los modos de conducción pueden cambiar automáticamente en algunos casos, como en el modo ECO, cuando el vehículo está subiendo una pendiente pronunciada o cuando falta potencia, cambiará automáticamente al modo NORMAL.

Recuperación de energía de frenado*

La recuperación de la energía de frenado es el proceso de convertir una parte de la energía cinética en el proceso de frenado o desaceleración de un vehículo en energía eléctrica para la batería, ampliando así la autonomía del vehículo.

El conductor puede ajustar el nivel de recuperación de energía de frenado a través de la pantalla central.

El nivel de recuperación de energía puede ajustarse a "Apagado",

"Bajo", "Medio", "Alto". Cuanto más alto sea el nivel de recuperación de energía, mayor será la tasa de recuperación de energía y más fuerte será la sensación de frenado al soltar el pedal del acelerador durante la conducción, por lo que puede elegir el nivel de recuperación de energía adecuado según sus necesidades.

En los modos ECO+ e I-PEDAL, el nivel de recuperación de energía de frenado no es ajustable.

Advertencia:

- ◆ La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no sustituye al frenado normal, y es necesario pisar el pedal del freno al decelerar y parar.
- ◆ Utilice con precaución la función de recuperación de energía cuando circule por carreteras heladas para evitar que el vehículo derrape debido a la recuperación de energía

Cambio de marchas



R: Marcha atrás

N: Punto muerto

D: Avance

Conecte la alimentación de todo el vehículo, cierre las puertas, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y, al mismo tiempo, gire la perilla de cambio a la marcha deseada. Después de cambiar de marcha, se enciende la luz de fondo correspondiente y el instrumento mostrará la información de la marcha actual.



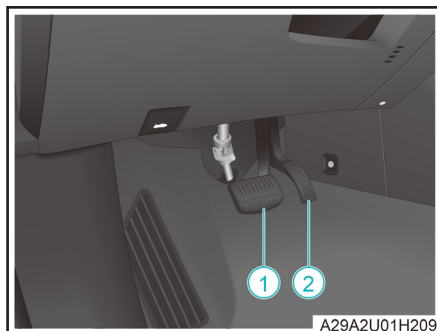
Después de que el vehículo se haya detenido por completo, pulse el botón "P" para cambiar la marcha a "P", y el freno de estacionamiento

electrónico (EPB) se activará automáticamente.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido la marcha por inercia en punto muerto.
- ◆ No gire enérgicamente el pomo del cambio.
- ◆ Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno cuando se detenga temporalmente en la posición "N", de lo contrario el vehículo podría derrapar y provocar un accidente.

Pedal



- ① Pedal del acelerador
- ② Pedal de freno

Advertencia:

- ◆ Está prohibido guardar en el espacio para los pies del conductor cualquier objeto que pueda deslizarse en la zona de los pedales e impedir al conductor accionarlos, provocando así un accidente de tráfico.
- ◆ Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales pueden pisarse hasta el fondo y recuperarse sin obstrucciones.
- ◆ El conductor debe llevar zapatos que se ajusten correctamente y sean sensibles al movimiento de los pedales.
- ◆ Está prohibido apoyar el pie en el pedal del freno mientras se conduce el vehículo, ya que esto puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, un desgaste excesivo de las placas de fricción y un aumento de la distancia de frenado.

Advertencia (continuación):

- ◆ El uso constante del freno puede provocar su sobrecalentamiento y reducir el rendimiento de frenado o incluso averiarlo.

Consejo:

- ◆ En caso de avería en el circuito de frenos, el pedal de freno necesita más recorrido para detener el vehículo.
- ◆ Al bajar pendientes largas o cuestas pronunciadas, se recomienda activar el modo I-PEDAL para utilizar el motor de accionamiento para frenar y reducir la carga de los frenos.

Sistema de asistencia a la frenada

Freno de servicio

Atención:

- ◆ Si al frenar el vehículo se oye un ruido de fricción agudo de metal y metal, es posible que las placas de fricción estén cerca del límite de desgaste y se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su oportuna revisión.
- ◆ Si el volante sigue vibrando o agitándose al frenar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta GAC Aion para su oportuna revisión.

Consejo:

- ◆ En determinadas condiciones de conducción y climatológicas, cuando se pisa por primera vez el pedal del freno o se pisa ligeramente, es posible que se oigan chirridos, ruidos agudos u otros ruidos procedentes del freno, o que ocasionalmente se oigan ruidos de frenado durante una frenada ligera o moderada, especialmente en vehículos nuevos (los frenos no están rodados), lo cual es un fenómeno normal, y no significa que haya una avería del sistema de frenado que afecte a la seguridad y al rendimiento de frenado.
- ◆ En condiciones normales de conducción, la acumulación de polvo debida al desgaste de los frenos no afectará al rendimiento de frenado.

Consejo (continuación):

- ◆ Si las placas de fricción y los discos de freno no se utilizan o se utilizan con poca frecuencia, lo que provoca óxido y corrosión, es normal que los frenos hagan ruido cuando se utilizan por primera vez. Se recomienda seleccionar zonas y condiciones de carretera seguras y realizar varias frenadas para limpiar las placas de fricción y los discos de freno.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS evita el bloqueo de las ruedas cuando se aplica la máxima fuerza de frenado. Mejora el control de la dirección del vehículo durante una frenada de emergencia en la mayoría de las condiciones de la carretera.

Durante una frenada de emergencia, el ABS vigila continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta automáticamente la presión de frenado según las condiciones de retención.

Es posible que perciba vibraciones en el pedal del freno cuando el sistema ABS está funcionando, lo que indica que el ABS está funcionando y no necesita entrar en pánico.

Advertencia:

◆ El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que está delante y estar atento a los peligros durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar las distancias de frenado, no va más allá de las leyes de la física, ni evita los peligros causados por el derrape de los neumáticos (por ejemplo, cuando hay una capa de agua entre la superficie de la carretera y los neumáticos que impiden que estos hagan contacto directo con la carretera).

Sistema electrónico de reparto de frenada (EBD)

El EBD equilibra el reparto de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras en función de la carga del vehículo durante una frenada regular, para obtener la menor distancia de frenado bajo la premisa de garantizar la estabilidad de frenado. Mejora la estabilidad y la facilidad de manejo del frenado del vehículo, especialmente cuando se circula por carreteras en mal estado o resbaladizas.

Control Electrónico de Estabilidad (ESP)*

El control electrónico de estabilidad (ESP) determina las intenciones de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y las compara continuamente con las condiciones reales de circulación del vehículo. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal (por ejemplo, si patina), el ESP realiza

correcciones aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes y limitando la salida de par para garantizar la estabilidad de la conducción.



El ESP está activado por defecto cuando el vehículo está en movimiento. El TCS puede desactivarse pulsando brevemente el botón de desconexión del control electrónico de estabilidad. Mantenga pulsado el botón de desactivación del control electrónico de estabilidad para desactivar el TCS y, a continuación, el ESP. Cuando el TCS o el ESP están desactivados, se enciende la luz indicadora del instrumento.

Asistencia de Partida en Pendientes (HHC)

La asistencia de partida en pendientes (HHC) ayuda al conductor a arrancar con facilidad en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una rampa mediante el sensor de aceleración longitudinal. A continuación, el sistema entra en funcionamiento automáticamente cuando el vehículo arranca y avanza hacia delante desde el estado parado en

una rampa (cuesta arriba hacia delante o cuesta arriba marcha atrás). En el arranque, cuando el conductor suelta el pedal de freno, el sistema mantiene la presión de frenado anterior para garantizar que el vehículo permanezca detenido, y la reduce gradualmente a medida que aumenta el par motor, consiguiendo así el efecto de que el vehículo no patine en sentido contrario sin necesidad del freno de estacionamiento, lo que permite al conductor arrancar el vehículo con facilidad y operar los pedales con tranquilidad.

El sistema activa la Asistencia de Partida en Pendientes cuando se cumplen las siguientes condiciones y el conductor pisa el pedal del freno con el vehículo parado.

- ◇ El pedal del acelerador no está pisado.
- ◇ El vehículo está parado.
- ◇ Fallo al subir el estacionamiento electrónico EPB.

Asistencia hidráulica al frenado (HBA)*

La asistencia hidráulica al frenado (HBA) ayuda al conductor en las frenadas de emergencia determinando si es necesario frenar a fondo en función de la rapidez con la que el conductor pise el pedal del freno. Mientras el conductor mantenga pisado el pedal de freno a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelte el pedal de freno, el sistema volverá a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Sistema de compensación de fallas de frenos hidráulicos (HBC)*

El sistema de compensación de fallas de frenos hidráulicos (HBC) controla el aumento activo de la presión por parte del ESP en caso de falla total del sistema de frenado asistido, lo que permite al vehículo lograr una mayor deceleración de frenado.

Modo de frenado*

Ajuste el modo de frenado en la pantalla central.

- ◇ Estándar: Fuerza del pedal moderada al frenar.
- ◇ Sport: modo más estándar, fuerza de pedaleo elevada, sensación de pie tranquilo.



Advertencia:

- ◆ Asegúrese de ajustar la velocidad en función de las condiciones meteorológicas, de la calzada y del tráfico, y no corra riesgos con las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema de asistencia a la frenada para evitar accidentes.
- ◆ El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) (si está equipado) no debe sobrepasar los límites físicos de adherencia a la calzada, y debe tenerse cuidado al conducir sobre superficies resbaladizas o al arrastrar un remolque.
- ◆ El conductor debe adaptar en cualquier momento su forma de conducir a las condiciones de la carretera y del tráfico.

Atención:

- ◆ Los trabajos o modificaciones inadecuados en el vehículo (por ejemplo, modificaciones en el sistema de frenado o en los componentes de ruedas y neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad (ESP) (si está equipado) y del sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- ◆ Se deben utilizar el tamaño y las dimensiones de los neumáticos especificados. Si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos no son del mismo tamaño, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) puede no funcionar.

Consejo:

- ◆ La falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS) no afectará al sistema de frenado normal, que seguirá funcionando con normalidad, pero las características de frenado han cambiado.

Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de sonido de advertencia de baja velocidad emite un pitido para alertar a peatones y vehículos, mejorando la seguridad en la conducción.

Arranque el vehículo y el sistema de sonido de advertencia de baja velocidad se activa de forma predeterminada.

El sistema emite un sonido de advertencia cuando el vehículo avanza y la velocidad no es superior a 25 km/h.

También emite un sonido de advertencia cuando el vehículo da marcha atrás.

Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)*

El asistente de aparcamiento (AUTO HOLD) le ayuda a mantener el vehículo parado después de frenar sin tener que cambiar de marcha a "N"/"P" ni activar el freno de estacionamiento. Cuando es necesario volver a conducir, basta con pisar el pedal del acelerador.

Condición de activación del asistente de aparcamiento

El asistente de aparcamiento puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- ◇ Cuando se arranca el vehículo.
- ◇ Cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.
- ◇ Cuando todas las puertas están cerradas.
- ◇ El vehículo está parado.

Activación y desactivación del asistente de aparcamiento



Presione el interruptor de asistente de aparcamiento para activar o desactivarlo cuando se cumpla la condición de la activación de asistente de aparcamiento. Cuando la función

está activada, la luz indicadora del botón se enciende.

Uso de la función AUTO HOLD

Encienda la función de aparcamiento automático, pise el pedal del freno para detener el vehículo, cuando el instrumento (P) aparezca indicando que la función de aparcamiento automático está en condiciones de funcionar, en este momento suelte el pedal del freno, el vehículo permanecerá parado, pise el pedal del acelerador el vehículo volverá al estado de conducción.

⚠ Advertencia:

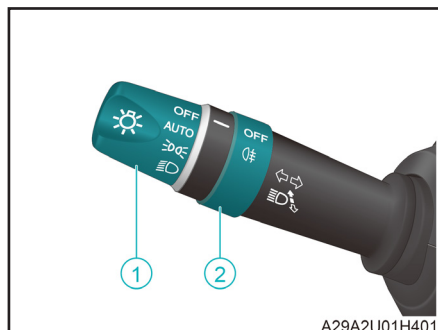
- ◆ Cuando la función de asistente de aparcamiento está en funcionamiento, esta saldrá al abrir la puerta del conductor o al soltar el cinturón de seguridad del conductor.
- ◆ Cuando la función de asistente de aparcamiento está en funcionamiento, accione manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB), la función saldrá.

ⓘ Atención:

- ◆ La función de asistente de aparcamiento debe desactivarse cuando el vehículo se transporta a través de una cinta transportadora, por ejemplo, al entrar en un túnel de lavado.

Control de la iluminación

La palanca de control de luces contiene el interruptor de control de luces y el de luces antiniebla.



- ① Interruptor de control de la luz
- ② Interruptor de control de los faros antiniebla

Encendido de las luces automáticas

Cuando la función de luces automáticas está activada, las luces de posición y los faros delanteros se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Conecte la alimentación de todo el vehículo, gire el interruptor de control de luces a la posición AUTO, la función de luces automáticas se activa.

Encendido de los faros delanteros

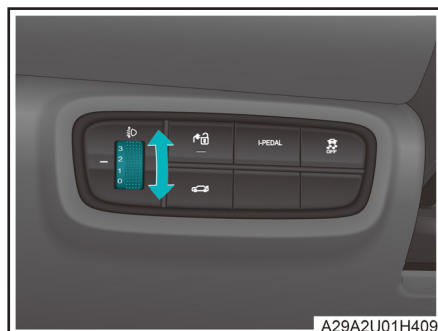
Los faros delanteros son una importante herramienta de iluminación cuando se conduce de noche, así que enciéndalos cuando conduzca de noche.

Las luces delanteras incluyen luz de cruce y luz de carretera, utilícelas

razonablemente de acuerdo con las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.

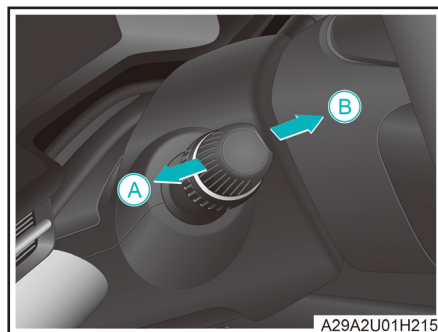
Conecte la alimentación de todo el vehículo, gire el interruptor de control de luces a la posición , los faros delanteros se encienden.

Ajuste de la altura de los faros delanteros



Ajuste la altura de la luz de cruce con el rodillo de ajuste de la altura de los faros en función del uso real del vehículo.

Cambio entre la luz de carretera/ de cruce

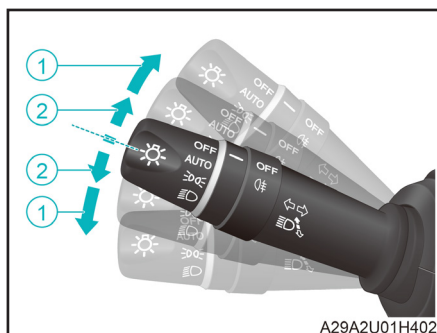


Cuando los faros delanteros están encendidos, empuje la palanca de las luces en la dirección de la flecha A y los faros delanteros cambiarán

a luces de carretera, tire hacia atrás de la palanca de las luces en la dirección de la flecha B y las luces de carretera se apagarán.

Tire repetidamente de la palanca de control de luces en la dirección de la flecha B y reponiéndola, la luz cambia entre luz de cruce y de carretera, lo que alerta a los demás participantes en el tráfico (por ejemplo, al encontrarse, adelantar o cruzar una intersección).

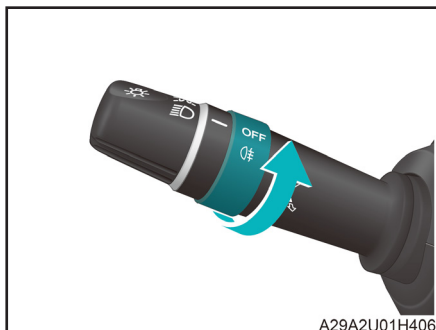
Intermitente



Intermitente: Gire la palanca de control de luces a la posición ① y el intermitente del lado correspondiente parpadeará de forma continua.

Señal de cambio de carril: Gire ligeramente la palanca control del luces a la posición ②, suéltela y volverá automáticamente a su posición, y el intermitente del lado correspondiente parpadeará 3 veces.

Encendido de las luces antiniebla.



Una vez encendidos los faros delanteros, gire el interruptor de control de las luces antiniebla a la posición  y suéltelo, el interruptor de control de las luces antiniebla se restablece automáticamente, se enciende la luz indicadora de las luces antiniebla traseras del instrumento y se encienden las luces antiniebla traseras. Gire de nuevo el interruptor de control de luces antiniebla a la posición  y suéltelo, las luces antiniebla traseras se apagan.

Encendido de las luces de posición

Encienda todo el vehículo, gire el interruptor de luces a la posición  o , las luces de posición se encienden.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente

cuando el vehículo se arranca y los faros delanteros no están encendidos, lo que hace que su vehículo sea más visible

para los demás participantes en el tráfico.

Advertencia:

- ◆ Utilice las luces razonablemente de acuerdo con las condiciones de la carretera y el entorno de conducción.
- ◆ Las luces de carretera deslumbran a los conductores de los vehículos que circulan en sentido contrario, lo que puede provocar fácilmente accidentes, por lo que le rogamos que las utilice con precaución.
- ◆ Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes arqueados, pasos de peatones o intersecciones no controladas por semáforos, utilice alternativamente las luces altas y las bajas para indicar.

Consejo:

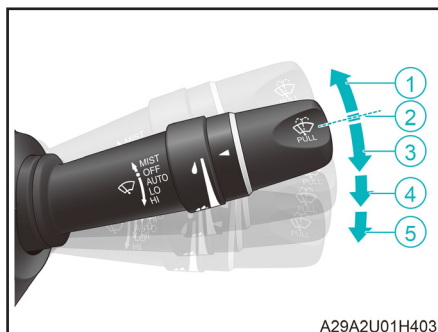
- ◆ En algunas condiciones de humedad (como la humedad del aire, lavado de coches, etc.), las lámparas pueden estar cubiertos con una capa de niebla o incluso una pequeña cantidad de gotas de agua, que es el aire húmedo a través de los orificios de ventilación en el interior de las lámparas, la temperatura de la lente de la lámpara es relativamente baja cuando la niebla de agua, similar a la ventana de día lluvioso empañamiento, que es un fenómeno físico normal, no afectará a la función y la vida útil de las lámparas.

Consejo (continuación):

- ◆ El vapor de agua se evaporará gradualmente cuando el vehículo esté en un ambiente seco o cuando se enciendan las luces. Es posible que queden residuos solo en las esquinas de las luces, pero el empañamiento puede volver a producirse.
- ◆ Si se forman gotas o se acumula una gran cantidad de agua en las luces, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ Si olvida apagar las luces de posición, se apagarán automáticamente cuando se desconecte la alimentación de todo el vehículo durante un periodo de tiempo o cuando todo el vehículo entre en estado antirrobo para ahorrar batería.
- ◆ Si uno de los intermitentes del vehículo no funciona, los otros intermitentes del lado correspondiente y la luz indicadora del intermitente correspondiente en el instrumento parpadearán con más frecuencia.
- ◆ Después de una colisión, todos los intermitentes y las luces indicadoras de intermitentes parpadearán simultáneamente.

Control del limpiaparabrisas

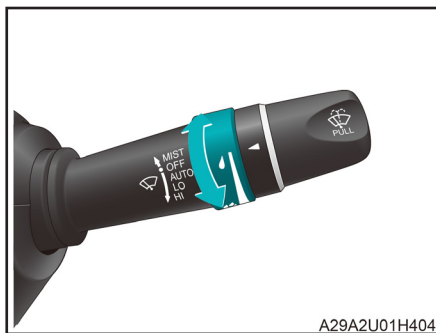
Escobillas del limpiaparabrisas



Gire la palanca de control del limpiaparabrisas desde la posición ② en sentido antihorario/horario para seleccionar el método de limpieza del limpiaparabrisas. Los controles específicos son los siguientes:

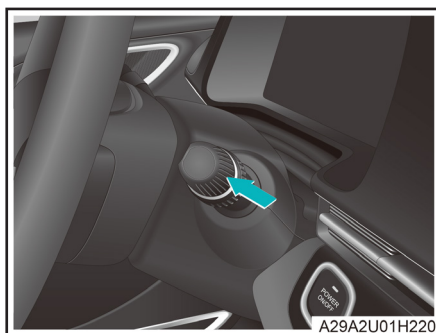
- ① MIST: Limpiaparabrisas manual, coloque la palanca del limpiaparabrisas en esta posición y manténgala, los limpiaparabrisas siguen rascando. Cuando se suelta, la palanca de control de limpiaparabrisas vuelve a la posición OFF y los limpiaparabrisas dejan de limpiar.
- ② OFF: Apagado de las escobilla del limpiaparabrisas trasero.
- ③ AUTO: Limpieza automática del limpiaparabrisas.
- ④ LO: Limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas.
- ⑤ HI: Limpieza a alta velocidad del impiaparabrisas.

Ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas automático



Coloque la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición AUTO y gire el interruptor de sensibilidad del limpiaparabrisas automático para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático.

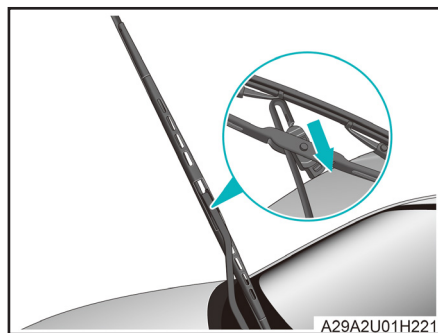
Lavado de limpiaparabrisas delantero



Tire hacia atrás de la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección próxima al volante y la boquilla del limpiaparabrisas rociará líquido lavaparabrisas. Al soltarlo, la boquilla del limpiaparabrisas deja de rociar detergente, el limpiaparabrisas limpia varias veces y deja de moverse después de un tiempo y luego limpia 1 vez más.

Reemplazo de escobillas del limpiaparabrisas

1. Poco después de apagar todo el vehículo, gire rápidamente la palanca de accionamiento del limpiaparabrisas hacia abajo hasta la posición límite y luego hacia atrás, el limpiaparabrisas se abre hasta la posición más alta y luego se detiene, y entra en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
2. Extraiga el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas delantero.



3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas hasta cierto ángulo y retírela aplicando fuerza en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración, de modo que la escobilla se desenganche del gancho curvado del brazo del limpiaparabrisas.
4. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de desmontaje.
5. Coloque con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
6. Encienda todo el vehículo y el limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición inicial.

Advertencia:

- ◆ El estado de las escobillas del limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente para detectar grietas o endurecimiento parcial de la goma. Si se los detectan, las escobillas del limpiaparabrisas deben reemplazarse, de lo contrario dejarán rayas o no limpiarán bien cuando se utilicen, afectando al campo de visión del conductor.

Atención:

- ◆ No abra la trampilla delantera mientras el brazo del limpiaparabrisas está subido; de lo contrario, la trampilla delantera y el brazo del limpiaparabrisas pueden resultar dañados.
- ◆ Después de reemplazar las escobillas, coloque los brazos del limpiaparabrisas lentamente sobre el parabrisas con las manos para evitar dañar el parabrisas al dejarlos caer con mucha rapidez.
- ◆ Después de desmontar las escobillas, mantenga los brazos del limpiaparabrisas en posición vertical para que no caigan hacia atrás y dañen el parabrisas.

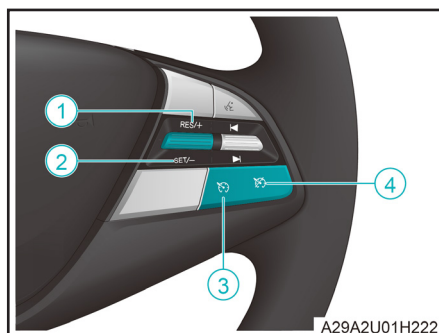
Consejo:

- ◆ El modo de mantenimiento del limpiaparabrisas puede conectarse en invierno con temperaturas frías y en verano con temperaturas elevadas levantando el limpiaparabrisas del parabrisas delantero.

Control de crucero

Después de ajustar la velocidad de crucero, el conductor levanta el pie del pedal del acelerador y el vehículo se desplaza a la velocidad establecida.

Descripción del botón de control de crucero



- ① Botón Reanudar/Acelerar
- ② Botones de configuración/desaceleración
- ③ Botón On/Off Cruise
- ④ Botón de crucero de salida

Activación del control de crucero

1. Cambie a la posición "D" para controlar y mantener la velocidad del vehículo por encima de 40 km/h.
2. Pulsando brevemente el botón del volante , el instrumento enciende el indicador blanco de velocidad de crucero .
3. Pulse brevemente el botón SET/- del volante, el instrumento enciende el indicador verde de velocidad de crucero , suelte el pedal del acelerador y el vehículo circula a la velocidad actual.

Aumento de la velocidad de crucero

Pulse brevemente el botón RES/+ del volante para aumentar la velocidad de crucero.

Mantenga pulsado el botón RES/+ del volante para aumentar continuamente la velocidad de crucero.

Reducción de la velocidad de crucero

Pulse el botón SET/- del volante para reducir la velocidad de crucero.

Mantenga pulsado el botón SET/- del volante para reducir continuamente la velocidad de crucero.

Salida del control de crucero

Cuando el vehículo está en control de crucero (la luz indicadora verde de control de crucero está encendida), pise el pedal del freno o pulse brevemente el botón del volante para salir del control de crucero y en el instrumento se encenderá la luz indicadora blanca de control de crucero .

Consejo:

- ◆ Después de salir del control de crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, puede pulsar brevemente el botón del volante RES/+, y la velocidad de crucero será la última establecida. El control de crucero no puede recuperarse si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h.

Desactivación del control de crucero

Cuando el vehículo está en control

de velocidad constante, pulse brevemente el botón del volante para desconectar el control de velocidad constante.

Advertencia:

- ◆ No utilice el sistema de control de crucero cuando circule por carreteras con mucho tráfico, en pendiente, carreteras sinuosas o resbaladizas para evitar accidentes.
- ◆ La velocidad ajustada y la distancia respecto al vehículo que circula delante deben ser compatibles con las condiciones del tráfico. El sistema de control de crucero es solo un sistema de asistencia al conductor y debe utilizarse bajo la premisa de garantizar la seguridad.
- ◆ El sistema de control de crucero debe desactivarse inmediatamente después de salir del estado de crucero.

Consejo:

- ◆ Cuando la velocidad de crucero se reduce a 40 km/h, ya no es posible reducir la velocidad de crucero con el botón **SET/-** del volante.
- ◆ Si necesita adelantar, pise el pedal del acelerador, el vehículo saldrá temporalmente del estado de crucero y la potencia de salida será controlada por el pedal del acelerador, después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá al control de crucero, al adelantar, por favor preste atención al entorno de conducción y mantenga la distancia entre los vehículos.

Conducción con niebla

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca en condiciones de niebla.

Peligro:

- ◆ Compruebe el sistema de iluminación del vehículo antes de conducir, encienda las luces antiniebla, las de posición y las de cruce, y utilice las luces para mejorar la visibilidad y evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Evite conducir con niebla densa para evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Cuando conduzca con niebla, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, ni frene ni gire bruscamente el volante. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, suelte primero el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal del freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.
- ◆ No utilice las luces largas cuando conduzca con niebla.

Advertencia:

- ◆ Cuando conduce con niebla, reduzca la velocidad y toque la bocina si es necesario para advertir a otros peatones y vehículos. Cuando oiga la bocina de otro vehículo, responda también inmediatamente tocando la suya para indicar la posición de su vehículo.

Advertencia (continuación):

- ◆ Al conducir con niebla, debe intentar circular por el centro de la carretera para evitar colisionar con los vehículos estacionados temporalmente en el arcén a la espera de que se despeje la niebla.

Consejo:

- ◆ Cuando conduzca con niebla, controle la velocidad del vehículo y respete las normas correspondientes.

Conducción con lluvia

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca bajo la lluvia.

Peligro:

- ◆ Cuando conduzca con tiempo lluvioso, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, y no frene ni gire bruscamente el volante. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, suelte primero el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal del freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.

Advertencia:

- ◆ Cuando empieza a llover, las carreteras se vuelven resbaladizas y debe conducir a velocidad reducida.
- ◆ En días nublados, días lluviosos con lluvia intensa y niebla, y de escasa visibilidad, encienda a tiempo las luces antiniebla y las de cruce.
- ◆ Cuando llueve, la visibilidad se reduce, los cristales se empañan con facilidad y las carreteras están resbaladizas, debe conducir con precaución.
- ◆ Cuando llueva, limpie los espejos retrovisores exteriores a tiempo para evitar que las gotas de lluvia acumuladas en ellos afecten a la visión del conductor.

Advertencia (continuación):

- ◆ Cuando la lluvia es muy fuerte o hay truenos y relámpagos y no se puede seguir conduciendo, es necesario estacionar el vehículo en un lugar libre de agua estancada para evitar que se inunde y encender las luces de emergencia para alertar a los vehículos que vienen detrás.
- ◆ Después de salir de una sección inundada, compruebe el funcionamiento de los frenos pisando ligeramente el pedal de freno. Cuando las placas de fricción de los frenos están mojadas, la eficacia de frenado se reduce considerablemente, lo que facilita que se produzcan accidentes.

Atención:

- ◆ Antes de circular por una carretera inundada debe comprobarse la profundidad del agua, cuya altura no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería.
- ◆ La velocidad del vehículo no debe ser superior a la de los peatones cuando se circula por carreteras inundadas.
- ◆ Después de un día lluvioso, el vehículo debe lavarse a tiempo para evitar que el ácido de la lluvia corroa la pintura de la carrocería.

Conducción en temporada de calor

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca durante la temporada de calor.

Peligro:

- ◆ No conduzca el vehículo con zapatillas o tacones altos.
- ◆ La presión de los neumáticos en verano aumenta con la temperatura, lo que puede provocar reventones. Después de recorrer cierta distancia, necesita parar el vehículo, comprobar la presión de los neumáticos y esperar a que baje la temperatura antes de volver a conducir.
- ◆ En el caluroso verano, debe comprobar si las líneas del vehículo están cortocircuitadas o envejecidas, si los conectores están sueltos y si la batería está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar la combustión espontánea del vehículo.

Advertencia:

- ◆ Al aparcarse, mire a su alrededor para detectar peligros e inflamables.
- ◆ Evite la exposición prolongada de su vehículo al sol durante la estación calurosa y no coloque objetos como mecheros, trozos de papel, juguetes de tela, perfumes, etc. sobre o cerca del panel de instrumentos del vehículo.

Atención:

- ◆ Si la exposición al sol es inevitable, puede alejar la parte delantera del vehículo del sol o elegir un parasol de papel de aluminio al estacionar, al mismo tiempo, puede elevar el brazo del limpiaparabrisas, para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas envejezcan prematuramente o incluso se deformen.

Conducción en temporada de frío

Precauciones para conducir en temporada de frío

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca en temporada de frío.

Advertencia:

- ◆ Antes de conducir en invierno y otras estaciones frías, debe comprobar cuidadosamente el equipamiento de seguridad de su vehículo: dirección, frenos, luces, instrumentos, bocina, limpiaparabrisas, etc.
- ◆ El camino es resbaladizo después de la nieve en invierno, preste atención a la velocidad constante del vehículo y al funcionamiento uniforme durante el proceso de conducción. No realice operaciones inestables como aceleración repentina, frenado de emergencia o dirección repentina, acelere suavemente y siga conduciendo a velocidades medias o bajas.
- ◆ Arranque y acelere suavemente para evitar el patinaje de los neumáticos y el deslizamiento lateral.
- ◆ Compruebe con frecuencia el estado de la batería y manténgala completamente cargada para el arranque.
- ◆ Utilice líquido limpiavidrios que contenga anticongelante, que puede adquirirse en los puntos de venta de GAC Aion y en las tiendas de repuestos normales para automóviles.

Advertencia (continuación):

- ◆ Prepare algunas herramientas de equipamiento para utilizarlas en caso de emergencia. Se recomienda contar con el siguiente equipo de repuesto: cadenas antideslizantes, raspadores de ventanas, sacos de arena, dispositivos de señalización intermitente, cables de puente, etc.

Atención:

- ◆ Aparque el vehículo en un lugar libre de nieve o agua para evitar que el agua se congele y se rompan las ruedas.
- ◆ Coloque tablas de madera en el lugar de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- ◆ Evite estacionar su vehículo debajo de un árbol para evitar que el hielo caiga y lo dañe.
- ◆ Levante el brazo del limpiaparabrisas al aparcar para evitar que se congele sobre el parabrisas, evitando así que se rompa la escobilla del limpiaparabrisas o se dañe el motor durante el uso.

Uso de cadenas antideslizantes

Cuando conduzca en condiciones adversas, como carreteras nevadas o heladas en invierno, instale cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Advertencia:

- ◆ Las cadenas antideslizantes de los neumáticos deben instalarse de dos en dos en las ruedas motrices.
- ◆ No instale la cadena antideslizante en la rueda de repuesto de emergencia. Si la rueda de repuesto está instalada en la rueda delantera y es necesario instalar la cadena antideslizante, asegúrese de cambiar la posición de la rueda de repuesto y la trasera.
- ◆ Instale cadenas antideslizantes en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de condiciones meteorológicas. Hay que tener en cuenta que el vehículo puede tener poca potencia después de colocar las cadenas antideslizantes. Conduzca con precaución aunque las carreteras estén en buen estado.
- ◆ No sobrepase el límite de velocidad especificado para las cadenas antideslizantes de neumáticos durante la conducción, ni supere los 50 km/h, lo que sea menor. No conduzca a velocidad excesiva, no acelere, no desacelere ni gire bruscamente.

Advertencia (continuación):

- ◆ Al reducir la velocidad, utilice razonablemente el pedal del freno. El frenado de emergencia en carreteras nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que circule por delante y pisar ligeramente el pedal del freno, teniendo en cuenta que las cadenas antideslizantes instaladas en los neumáticos proporcionan cierta fricción, pero no evitan que se produzcan deslizamientos laterales.
- ◆ El uso incorrecto de las especificaciones de la cadena antideslizante puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad del vehículo.

Atención:

- ◆ No utilice las cadenas antideslizantes sobre suelo seco. Quítelas después de circular por una carretera sin nieve.

Consejo:

- ◆ Los distintos países y regiones tienen diferentes normativas para las cadenas antideslizantes de neumáticos, debe conocer las normativas locales antes de montarlas.

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás detecta la distancia entre la parte trasera del vehículo y los obstáculos con la ayuda de los sensores de radar ultrasónicos situados en el parachoques trasero del vehículo, lo que ayuda al conductor a aparcar y ajustar la posición del vehículo.

Uso del sistema de radar de marcha atrás

Al cambiar la posición a "R", el radar de marcha atrás se activa automáticamente, cuando el radar de marcha atrás reconoce un obstáculo dentro del rango de detección, empieza a emitir alarmas.

Al salir de la posición "R", el radar de marcha atrás se desactiva automáticamente.

Advertencia:

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor, que debe estar concentrado y dar marcha atrás con seguridad y ajustar la posición del vehículo en función de la situación real.
- ◆ El sensor de radar tiene un ángulo muerto al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar accidentes por rozamiento o colisión.

Advertencia (continuación):

- ◆ Controle la velocidad al dar marcha atrás para evitar peligros. Cuando el sistema de radar de marcha atrás emite continuamente alarmas, el vehículo está muy cerca de un obstáculo y debe detener inmediatamente la marcha atrás para evitar accidentes.

Atención:

- ◆ Mantenga siempre la superficie del sensor de radar limpia y sin obstrucciones. Si el sensor de radar está sucio, oscurecido y la zona del sensor de radar está cubierta por lluvia, hielo, nieve, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar no funcionen, y que el instrumento muestre el mensaje de desactivación de la función relacionada o de funcionamiento incorrecto, y se puede restablecer a la normalidad después de limpiar la suciedad.
- ◆ No pegue accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) ni otros objetos en el sensor de radar ni en la zona que lo rodea.
- ◆ Si el sensor de radar está dañado o se cambia la dirección, habrá un mensaje de alarma en el instrumento, póngase en contacto a tiempo con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

i Atención (continuación):

- ◆ No golpee fuertemente el sensor de radar ni la zona que lo rodea. Si el sensor de radar recibe un golpe fuerte, póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para su reparación.
- ◆ Si es necesario pintar el parachoques dos veces debido a arañazos o modificaciones de color, evite el área de instalación del sensor de radar; los cambios de color de la pintura pueden perjudicar el funcionamiento del sensor de radar.
- ◆ Cuando limpie la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar dañarlo.
- ◆ Cuando limpie el sensor del radar con un limpiador de alta presión, debe hacerlo suavemente y durante poco tiempo, con la boquilla a una distancia mínima de 10 cm del sensor del radar.
- ◆ Si se adhieren gotas de agua a la superficie del sensor de radar, su sensibilidad se reducirá, utilice un paño suave para limpiar las gotas de agua adheridas al sensor de radar para restaurar su sensibilidad.
- ◆ El sensor de radar debe ajustarse y calibrarse después de desmontar el sensor de radar o su soporte de montaje, después de ajustar los haces delanteros de las ruedas y después de una colisión del vehículo.

i Atención (continuación):

- ◆ Las reparaciones en la carrocería o en el parachoques del vehículo pueden provocar un cambio en la dirección del sensor de radar, afectando a las funciones relacionadas con el mismo, por lo que se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ El ajuste y la calibración del sensor de radar requieren el uso de herramientas y equipos especiales específicos, se recomienda ponerse en contacto con un taller de ventas GAC Aion para realizar los trabajos pertinentes.
- ◆ El sensor de radar es una pieza de precisión, no lo desmonte ni repare de forma privada. Nuestra empresa no garantiza la calidad de los daños causados por el desmontaje y mantenimiento privados.

i Consejo:

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás puede no funcionar cuando la velocidad del vehículo que circula marcha atrás es muy elevada.
- ◆ Es normal que el sensor de radar detecte barandillas, árboles o superficies inclinadas al dar marcha atrás en lugares estrechos o en carreteras con pendiente.
- ◆ La superficie de algunos objetos no refleja la señal del sensor del radar, lo que hace que el sensor del radar no detecte dichos objetos ni a las personas que llevan ropa de este material.

i Consejo (continuación):

- ◆ Las fuentes de ruido externas del vehículo pueden interferir con los sensores de radar y hacer que no se detecten los objetos.

Sistema de cámara de marcha atrás

El sistema de cámara de marcha atrás muestra una imagen de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla central, ayudando al conductor a conocer las condiciones de la carretera detrás del vehículo y mejorando la seguridad de la marcha atrás.

Utilización del sistema de cámara de marcha atrás

Al cambiar a la posición "R", la cámara de marcha atrás se conecta automáticamente y aparece una imagen de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

Al salir de la posición "R", la imagen de marcha atrás se desconectará automáticamente.

⚠ Advertencia:

- ◆ El sistema de cámara de marcha atrás no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse en dar marcha atrás con seguridad en función de la situación real.
- ◆ La cámara de visión trasera tiene un ángulo muerto, por lo que debe prestar especial atención a los niños pequeños o mascotas pequeñas que se encuentren a su alrededor al dar marcha atrás.
- ◆ Es posible que el sistema de cámara de marcha atrás no muestre objetos verticales colocados en alto, como rebordes de pared.

i Atención:

- ◆ No pegue accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) ni otros objetos en la cámara o en la zona circundante.
- ◆ No golpee fuertemente la cámara ni la zona circundante. Si la cámara recibe un fuerte impacto, póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para su reparación.
- ◆ La superficie de la cámara debe mantenerse siempre limpia y sin obstáculos. Cuando limpie la cámara, utilice un paño suave y húmedo para evitar dañarla.
- ◆ No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara retrovisora durante un largo periodo de tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara retrovisora al limpiarla.
- ◆ La cámara debe ajustarse y calibrarse después de retirar la cámara o su soporte de montaje.
- ◆ El ajuste y la calibración de la cámara requieren el uso de herramientas y equipos especiales específicos, por lo que se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta GAC Aion para realizar los trabajos pertinentes.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Liberación del freno de estacionamiento



Cuando la alimentación de todo el vehículo está en estado "ON" y la posición no está en "P", pise el pedal del freno y pulse el botón de freno de estacionamiento electrónico EPB, la luz indicadora del botón y la del instrumento **(P)** se apagarán, y el freno de estacionamiento se liberará.

Aplicación del freno de estacionamiento



Cuando el vehículo está parado, tire hacia arriba del botón de estaciona-

miento electrónico EPB, el indicador del botón y las luces indicadoras del instrumento **(P)** se encienden y el freno de estacionamiento se aplica.

Aplicación del freno de emergencia

Si el freno de servicio falla mientras el vehículo está en movimiento, intente tirar continuamente hacia arriba del botón de freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para lograr una frenada de emergencia. Suelte el botón de freno eléctrico de estacionamiento (EPB) o pise el pedal del acelerador y el sistema saldrá de la frenada de emergencia.

⚠ Advertencia:

- ◆ No utilice el freno de emergencia si no es necesario, ya que puede provocar accidentes y la distancia de frenado es mayor que la de accionar el pedal de freno, y puede acortar la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

Modo de remolque

1. Al arrancar el vehículo, cambie a la marcha "N" para liberar el EPB.
2. Mantenga el estado de pulsación larga del botón de estacionamiento electrónico EPB, pulse el botón de arranque de un toque para apagar, la luz indicadora del botón de marcha "P" parpadea unas cuantas veces, luego la luz indicadora del botón de marcha "N", la luz indicadora del botón EPB se apaga.
3. Observe si la luz indicadora de instrumentos **(P)** está encendida, si no es así, significa que el vehí-

culo ha entrado correctamente en el modo de remolque.

Advertencia:

- ◆ No utilice el freno de estacionamiento electrónico para reducir la velocidad del vehículo cuando esté en movimiento, ya que dicho freno aplica fuerza de frenado solo a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.
- ◆ El freno de estacionamiento electrónico debe aplicarse al aparcar.

Atención:

- ◆ Cuando la energía de la batería del vehículo es insuficiente, es posible que el sistema no pueda liberar el freno de estacionamiento electrónico, si las condiciones lo permiten, se puede conectar un cable de puente para el arranque de emergencia, y luego liberar el freno de estacionamiento, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su procesamiento.
- ◆ Si el vehículo sigue deslizándose después de aplicar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) en una rampa, pise el pedal de freno para frenar, conduzca el vehículo a una superficie plana para aparcarlo y póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para su oportuna revisión y reparación.

Atención (continuación):

- ◆ En caso de los siguientes situaciones, intente aplicar y liberar el freno de estacionamiento electrónico EPB repetidamente, si las averías aún no se eliminan, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
 - Si la luz indicadora  de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) sigue parpadeando, indica una avería en el sistema EPB.
 - Si la luz indicadora  de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende sin aplicar el freno de estacionamiento electrónico, indica una avería en el sistema EPB.
 - Si la luz indicadora  de avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende, indica que se ha detectado una avería en el sistema EPB y se ha reducido el nivel de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico.

Consejo:

- ◆ En la posición "P", el EPB no se puede liberar y aparece una alarma en el instrumento.
- ◆ Durante la conducción, pulse el botón "P", aparecerá un mensaje de alarma en el instrumento, acompañado de una alarma sonora.

Consejo (continuación):

- ◆ Al aplicar o liberar el freno de estacionamiento electrónico, se genera ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.
- ◆ Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante mucho tiempo, el sistema detectará automáticamente y se generará ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.
- ◆ El EPB elegirá diferentes estrategias de fuerza de sujeción en diferentes pendientes, el EPB puede cumplir con los requisitos máximos de aparcamiento de una pendiente del 30%. Si se aparca en una pendiente superior al 30%, habrá riesgo de resbalar. Al deslizarse hacia abajo, el EPB aplicará de nuevo el freno de sujeción, lo cual es normal.
- ◆ Después de que el EPB aplique el freno de sujeción, puede garantizar que el vehículo no resbale en una pendiente del 30% durante 5 minutos. Si se produce un derrape dentro de los 5 minutos, el EPB aplicará el freno de sujeción nuevamente.

Cierre de ventanillas

Asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas antes de salir del vehículo. Si no están cerradas, utilice el botón del elevallunas en el lado del conductor para cerrarlas.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede pellizcada al accionar la ventanilla.

Atención:

- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanillas al mismo tiempo, de lo contrario podría dañarse el vehículo.
- ◆ Está prohibido accionar la misma ventanilla en sentido contrario utilizando el botón de la ventanilla eléctrica del lado del conductor principal y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del otro ocupante, de lo contrario la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.

Desconexión de alimentación



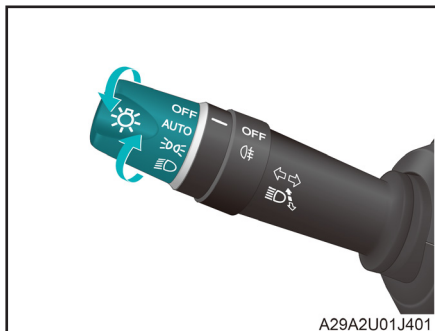
Después de aparcar el vehículo, pulse el botón de arranque con una sola pulsación para cambiar el estado de encendido a "OFF".

Consejo:

- ◆ No pulse el botón de arranque One Touch mientras el vehículo esté en funcionamiento normal. Para el apagado de emergencia, consulte en la sección "Manejo de emergencias - Emergencia del propietario - Arranque de emergencia del vehículo".

Apagado retardado de los faros

La función de apagado retardado de los faros le proporciona iluminación cuando aparca y se dirige a casa por la noche.



Dentro de un período de tiempo después de que la fuente de alimentación del vehículo se cambia al estado "OFF", gire rápidamente el interruptor de control de luces de la posición "OFF" a otras posiciones y luego gírelo de nuevo a la posición "OFF", y cierre las puertas y las luces de cruce se encenderán por un período de tiempo y luego se apagarán.

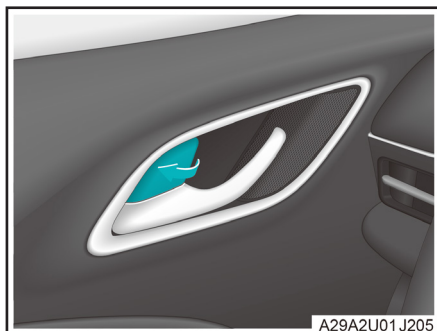
Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo

Desbloqueo con el interruptor de cierre centralizado



Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el extremo de desbloqueo del interruptor de cierre centralizado del interior del vehículo para desbloquear todas las puertas.

Desbloqueo con la manija interior de la puerta

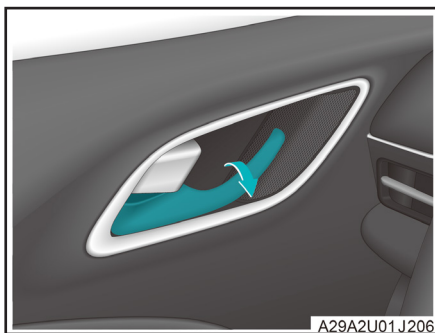


Cuando las puertas estén bloqueadas, desbloquéelas accionando las manijas interiores de las puertas en el sentido de las flechas que se muestran en la imagen.

Consejo:

- ◆ No accione con frecuencia el interruptor de cierre centralizado en poco tiempo, ya que, de lo contrario, la función de cierre centralizado podría desactivarse temporalmente. En este caso, el cierre centralizado puede volver a utilizarse después de que se haya enfriado el motor de la cerradura de la puerta.
- ◆ La alimentación del vehículo pasa de "ON" o "LISTO" a "OFF", y las puertas se desbloquean automáticamente. (En algunos modelos, esta función puede activarse o desactivarse desde la pantalla central).

Apertura de puerta en el interior del vehículo



Una vez desbloqueada la puerta, tire de la manija interior de la puerta para abrirla.

Consejos de seguridad para salir del vehículo

Cambie el estado de encendido de todo el vehículo al "OFF", abra la puerta del conductor, si las luces, puertas o ventanillas del vehículo no están cerradas, el instrumento emitirá los avisos sonoros y luminosos correspondientes.

Bloqueo en el exterior del vehículo

Bloqueo del vehículo con la llave inteligente

Cuando todo el vehículo está apagado, el conductor y los pasajeros abandonan el vehículo y todas las puertas están cerradas, no hay ninguna llave válida en el vehículo, pulse el botón de bloqueo dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para bloquear el vehículo.

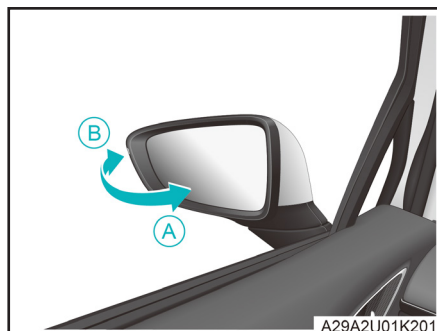
Bloqueo del vehículo con la app*

Después de vincular el vehículo a través de la app AION, accione el bloqueo del vehículo desde la interfaz de control del vehículo.

Consejo:

- ◆ El sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo puede activar o desactivar a través de la pantalla central.
- ◆ Al cerrar el vehículo, éste emitirá una alerta sonora y visual si se deja abierta alguna puerta, portón delantero o maletero.
- ◆ El control remoto del vehículo se ve afectado por el entorno de red y puede no funcionar, no utilice la función de control remoto del vehículo para bloquear la llave inteligente en el vehículo. (si está equipado)

Plegado de espejos retrovisores exteriores



Accione los espejos retrovisores exteriores en la dirección de la parte trasera del vehículo (por ejemplo, la flecha A) para plegarlos manualmente.

Accione los espejos retrovisores exteriores en la dirección de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, la flecha B) para desplegarlos manualmente.

Advertencia:

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores están desplegados y ajústelos en el ángulo adecuado.

Antirrobo

Antirrobo

Tras bloquear el vehículo, este entra en estado antirrobo.

Alarma antirrobo

Cuando el vehículo está bloqueado y se abre ilegalmente cualquiera de las puertas, se activa la alarma, parpadean los intermitentes izquierdo y derecho y suena la bocina.

Si la alarma antirrobo se activa durante un periodo de tiempo y el vehículo sigue sin desbloquearse, este desactiva temporalmente la función de alarma.

Desactivación de la alarma

Durante la alarma, desbloquee o arranque el vehículo con una llave válida y la alarma se desactivará automáticamente.

Cambio de modo de alarma

Existen dos modos de alarmas antirrobo para la carrocería, el primero es una alarma sonora y visual (sonido y luz) y el segundo es una alarma luminosa. La configuración por defecto es la alarma sonora y visual

Cuando todo el vehículo esté apagado, mantenga pulsado el botón de bloqueo y el de desbloqueo de la llave inteligente al mismo tiempo para cambiar entre los modos de alarma luminosa y alarma sonora y visual, y los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán varias veces al mismo tiempo después del cambio exitoso.

Atención:

- ◆ No modifique ni desmonte el sistema antirrobo, de lo contrario no se garantizará el correcto funcionamiento del sistema.

Consejo:

- ◆ No deje las llaves dentro del vehículo cuando lo abandone.
- ◆ El sistema antirrobo del vehículo no impide todos los robos y no garantiza la seguridad absoluta del vehículo.
- ◆ Para evitar la activación accidental de la alarma o el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente:
 - No hay nadie en el vehículo.
 - No hay nadie en el vehículo.
 - Las ventanillas están cerradas antes de configurar el sistema antirrobo.
 - No hay objetos de valor ni otros objetos personales en el vehículo.
- ◆ En los siguientes casos, puede activarse una alarma.
 - Desbloquear las puertas con la llave mecánica.
 - El vehículo se desbloquea desde el interior cuando está bloqueado.
 - Las puertas se abren desde el interior del vehículo cuando están bloqueadas.

Instrucciones de carga

Modos de carga

Este vehículo tiene dos modos de carga: carga lenta de CA y carga rápida de CC.

Ajuste del límite de carga

En función de sus necesidades, los límites de carga pueden ajustarse a través de la pantalla central.

Consejo:

- ◆ El valor límite de carga no puede ajustarse para algunos modelos, prevalecerá el vehículo real.

Indicación del estado de carga

Puede conocer el estado de carga del vehículo a través del instrumento y el poste de carga.

◇ Indicación del instrumento

- Cuando el conector de carga se conecta correctamente al puerto de carga del vehículo, la luz indicadora  del conector de carga conectado se enciende en el instrumento.

◇ Visualización del poste de carga

- Si se carga con una estación de carga, el estado de carga del vehículo se mostrará en la pantalla de la estación de carga, sujeto a la visualización real de la estación de carga.

Precauciones de carga

Antes de cargar su vehículo, lea y observe atentamente lo siguiente:

Advertencia:

- ◆ Utilice un dispositivo de carga que cumpla con los requisitos reglamentarios para la carga, de lo contrario, es posible que la carga no se pueda realizar, y en casos graves puede provocar daños al vehículo o lesiones personales. Si necesita adquirirlo, póngase en contacto con GAC Aion.
- ◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión de carga y el dispositivo de carga de forma privada. Cuando el dispositivo de carga funcione mal, póngase en contacto con el fabricante, y está prohibido intentar solucionar el problema por su cuenta.
- ◆ Está prohibida la carga cuando el dispositivo de carga esté roto, oxidado, mojado, tenga objetos extraños o esté dañado de cualquier forma.
- ◆ Está prohibida la carga cuando la superficie del cable de carga y la de la clavija estén agrietadas, la de la toma esté dañada, oxidada, agrietada o la conexión esté demasiado floja.
- ◆ Está prohibido cargar con el conector de carga y el puerto de carga del vehículo deformados, ennegrecidos o quemados, ya que esto puede causar daños al vehículo o al dispositivo de carga y, en casos graves, lesiones personales. Si necesita adquirirlo, póngase en contacto con GAC Aion.
- ◆ El dispositivo de carga debe estar bien conectado a tierra cuando se utilice.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibida la carga en lugares donde haya objetos inflamables, y se recomienda cargar en un lugar ventilado.
- ◆ Se prohíbe a los menores utilizar el equipo de carga, y se prohíbe a los menores acercarse al equipo de carga cuando se esté cargando.
- ◆ Está prohibida la carga al aire libre en caso de tormenta, de lo contrario, es posible que no se pueda cargar, y en casos graves puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Cuando el vehículo necesite cargar después de haber estado expuesto a la lluvia, asegúrese primero de que no entre agua en el puerto de carga, y está prohibido cargar cuando hay manchas evidentes de agua en el puerto de carga, de lo contrario, es posible que no se pueda cargar, y en casos graves, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Durante el proceso de carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al poste de carga, y está prohibido tocar, enchufar y desenchufar el conector de carga.
- ◆ Debido al peligro de alta tensión, se recomienda mantener una cierta distancia del poste de carga durante la carga, de lo contrario, podría causar lesiones personales.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ Durante la carga, los usuarios con dispositivos médicos como marcapasos cardíaco en el cuerpo deben mantenerse alejados del vehículo en carga para evitar interferencias electromagnéticas que afecten al funcionamiento de los dispositivos médicos.
- ◆ Durante la carga, si nota algún olor o humo procedente del vehículo, detenga inmediatamente la carga y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion.
- ◆ Después de la carga, está prohibido desconectar el dispositivo de carga con las manos mojadas o de pie en el agua, de lo contrario, podría causar una descarga eléctrica y lesiones personales.

i Atención:

- ◆ No mueva el conector de carga tirando directamente del cable; sujételo con cuidado.
- ◆ Cuando el instrumento indique que la batería está baja, cárguela lo antes posible. No cargue después de que la energía esté completamente agotada, ya que esto afectará a la vida útil del sistema de batería.
- ◆ Antes de cargar, compruebe si el conector de carga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de materias extrañas, de lo contrario, podría causar fallos de carga o daños en el puerto de carga del vehículo.

i Atención (continuación):

- ◆ Al cargar, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar el puerto de carga, ya que podría provocar fallos en la carga y, en casos graves, causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
- ◆ Asegúrese de que el dispositivo de carga está desconectado y la tapa del puerto de carga está cerrada antes de arrancar el vehículo.

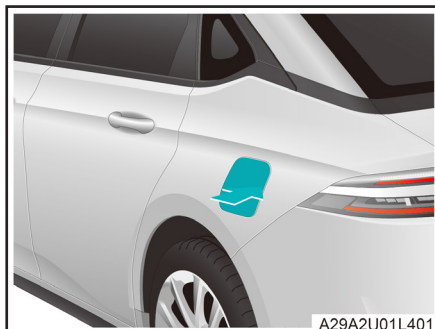
i Consejo:

- ◆ Lea atentamente y observe el uso y las precauciones pertinentes del dispositivo de carga.
- ◆ El vehículo debe estar aparcado antes de la carga.
- ◆ Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no se pueda cargar a plena potencia al principio de la carga. La potencia de carga aumenta a medida que aumenta la temperatura de la batería durante la carga.
- ◆ La carga del vehículo a temperaturas altas o bajas reduce la potencia de carga y prolonga el tiempo de carga.
- ◆ El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.

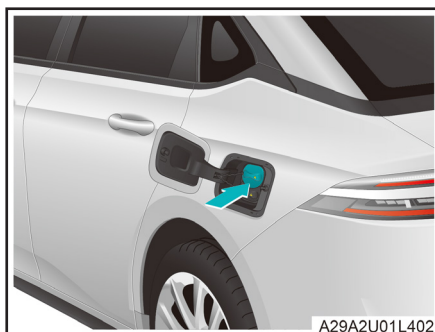
Carga lenta de CA

El procedimiento general para la carga lenta de CA es el siguiente:

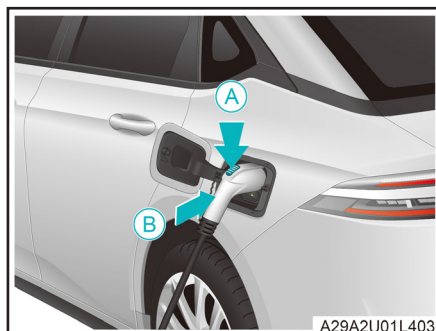
1. Desbloquea el vehículo.



2. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CC presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.



3. Retire la cubierta antipolvo del puerto de carga.



A29A2U01L403



A29A2U01L408

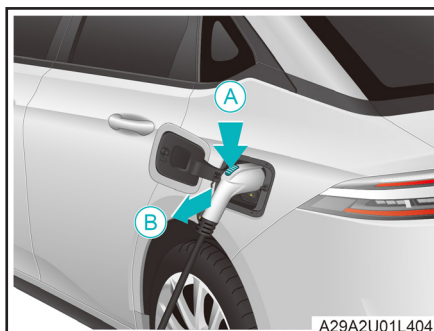
4. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de carga en la dirección de la flecha B. Cuando el conector de carga se conecta correctamente, se enciende la luz indicadora del instrumento.



A29A2U01L205

5. Realice los ajustes pertinentes para el puesto de carga (por ejemplo, inicio de APP) e inicie el puesto de carga.
6. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.

7. Si la función antirrobo de la pistola de carga no está activada, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente después de la carga. Si la función antirrobo del conector de carga está activada, después de la carga, deberá pulsar prolongadamente el botón de desbloqueo del conector de carga del grupo de interruptores situado en el lado derecho del salpicadero o el botón de desbloqueo del conector de carga de la llave inteligente para desbloquear el conector de carga.



A29A2U01L404

8. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, extráigalo en la dirección de la flecha B.
9. Cubra la cubierta antipolvo del

puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el poste de carga para completar la carga.

Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al terminal de alimentación, y no desenchufe el conector de carga.

Consejo:

- ◆ El conector de carga se bloquea automáticamente cuando el vehículo inicia la carga.
- ◆ Cuando la función antirrobo de la pistola de carga está activada, si la pistola de carga se desbloquea y no se desenchufa durante mucho tiempo, la pistola de carga se bloqueará automáticamente de nuevo, y tendrá que desbloquear la pistola de carga de nuevo si la vuelve a desenchufar.
- ◆ El conector de carga de CA también se puede desbloquear en la app de AION. (si está equipado)
- ◆ Desbloquee la pistola de carga durante la carga, la carga finaliza automáticamente.
- ◆ La función de conservación del calor de carga puede activarse en la pantalla central para mantener la temperatura de la batería, mejorar la autonomía y el rendimiento de todo el vehículo durante la conducción y prolongar la vida útil de la batería.

Consejo (continuación):

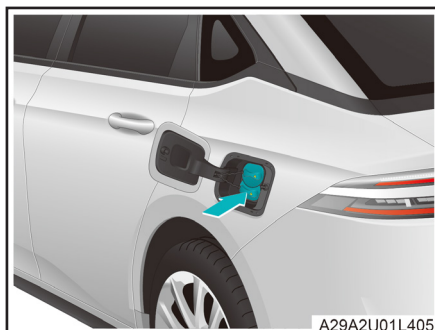
- ◆ Si se utilizan otros postes de carga de CA del mercado, es posible que la función de conservación de calor de carga no funcione correctamente. Se recomienda cargar el vehículo mediante un poste de carga exclusivo de GAC Aion o una fuente de alimentación doméstica de 220V.
- ◆ En caso de circunstancias especiales, si el conector de carga no puede desbloquearse, se puede realizar mediante el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga, que puede encontrarse en la sección de "Tratamiento de emergencia - emergencia del propietario - desbloqueo/bloqueo de emergencia".
- ◆ El método de carga anterior es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga del poste de carga real, siga el método indicado del poste de carga para la carga real.

Carga rápida de CC

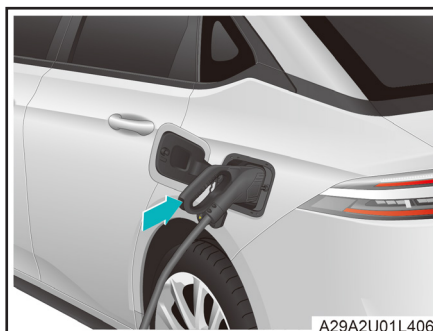
1. Desbloquea el vehículo.



2. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CC presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.



3. Retire la cubierta antipolvo del puerto de carga.



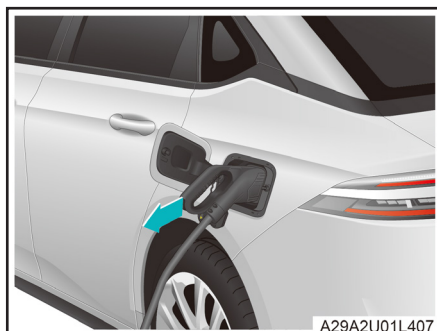
4. Inserte la pistola de carga en la dirección de la flecha. Cuando el conector de carga se conecta correctamente, se enciende la luz indicadora del conector de carga conectado .



5. Realice los ajustes pertinentes para el poste de carga (por ejemplo, escaneando el código QR o pasando la tarjeta) e inicie el poste de carga.

6. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.

7. Finalice activamente la carga según sea necesario o detenga automáticamente la carga después de la carga completa.



8. Extraiga el conector de carga en la dirección de la flecha.
9. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el poste de carga para completar la carga.

Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al terminal de alimentación, y no desenchufe el conector de carga.
- ◆ Cuando finalice la carga rápida de CC, extraiga el conector de carga a tiempo.

Consejo:

- ◆ El método de carga rápida de CC anterior para estaciones de carga es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método descrito real del poste de carga, siga el método indicado del poste de carga para la carga real.

Limpieza exterior

La limpieza frecuente del vehículo ayuda a proteger el aspecto del vehículo.

Las siguientes condiciones pueden provocar fácilmente la descamación de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas, por lo que es necesario limpiar el vehículo a tiempo:

- ◇ Después de viajar a lo largo de la costa.
- ◇ Después de circular por carreteras con sal.
- ◇ La pintura tiene adherida alquitrán de hulla o savia de árbol.
- ◇ Hay insectos muertos, excrementos de insectos o de pájaros en la capa de pintura.
- ◇ Después de circular por zonas contaminadas por hollín, humo de aceite, polvo mineral, polvo de hierro o sustancias químicas.
- ◇ Líquidos como benceno y gasolina salpicados sobre la pintura.
- ◇ Acumulación grave de polvo o barro en el vehículo.

Lavado manual del vehículo

Después de conducir, hay que esperar a que el vehículo se enfríe lo suficiente a la sombra antes de lavarlo. El lavado manual del vehículo se puede realizar de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que todas las puertas y ventanas están cerradas.
2. Utilice una manguera de agua para limpiar las suciedades de las

superficies del vehículo, el barro y sal del fondo del vehículo, y las zonas empotradas de las ruedas.

3. Empapa una esponja con detergente especial para lavado de vehículos y pásela suavemente para eliminar la suciedad.

Atención:

- ◆ No utilice la misma esponja para limpiar todo el vehículo. Deben utilizarse esponjas diferentes para las partes superior e inferior del vehículo para evitar dañar la pintura.

4. Limpie los neumáticos con la esponja y el cepillo especiales utilizados para la limpieza de neumáticos.

5. Aclare completamente la espuma del vehículo.

6. Utilice una toalla absorbente especial para secar las manchas de agua en la superficie de la carrocería, no limpie ni presione con fuerza la superficie de la carrocería para evitar dañar la pintura.

7. Utilice una pistola de aire para secar el agua de las grietas del vehículo, como las juntas de las puertas, los espejos retrovisores exteriores, las tapas de los puertos de carga y los huecos de los faros, etc.

Advertencia:

- ◆ Al limpiar alfombras o bajos, tenga cuidado de no cortarse los dedos.

Lavado automático del vehículo

Antes de lavar el vehículo, debe ple-

gar los espejos retrovisores, cerrar todas las puertas y ventanas y consultar al personal de la estación de lavado para elegir el procedimiento de lavado más seguro para la pintura de su vehículo. Asegúrese de desplegar los espejos retrovisores antes de conducir.

Consejo:

- ◆ Algunos tipos de cepillos, el agua de lavado no filtrada o los procedimientos de lavado personalizados por la máquina en las estaciones de lavado automático pueden rayar las superficies pintadas y reducir su durabilidad y brillo.

Protección del medio ambiente:

- ◆ El vehículo debe lavarse en puntos de lavado regulados para evitar que las aguas residuales que contienen aceite se viertan directamente al alcantarillado y contaminen el medio ambiente.

Lavado de vehículos a alta presión

El agua emitida por el limpiador de alta presión está bajo presión, para evitar que el agua entre en el vehículo o lo dañe, no permita que la boquilla se acerque a las siguientes partes del vehículo:

- ◇ Huecos alrededor de la puerta
- ◇ El borde de la ventanilla
- ◇ Áreas de radares y cámaras
- ◇ Conectores en el chasis.

Atención:

- ◆ Cuando utilice un limpiador de alta presión para limpiar el vehículo, preste especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización.
- ◆ No deje que la boquilla siga rociando la misma área.

Limpieza de áreas especiales

- ◇ Llantas de aleación de aluminio
 - Elimine la suciedad y el polvo con un limpiador de llantas y un cepillo suave.
 - Aclare las manchas y los restos del limpiador de llantas con agua.
 - Seque la llanta con un trapo suave y seco o déjela secar de forma natural.

Atención:

- ◆ No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.
- ◆ No utilice un cepillo duro.
- ◆ No utilice limpiador en las ruedas cuando estén calientes (por ejemplo, después de conducir o después de aparcar en tiempo caluroso).

◇ Luces del vehículo

- Limpie las luces con un agente de limpieza especial para luces.
- Limpie suavemente la cubierta con un paño suave.

Atención:

- ◆ Lave las luces con cuidado para evitar rayar o aplastar con fuerza la cubierta.

i **Atención (continuación):**

- ◆ No utilice sustancias orgánicas ni cepillos duros para limpiar la superficie de las luces, ya que podría dañar la cubierta.
- ◆ No encere la superficie de las luces.

◇ Parachoques

i **Atención:**

- ◆ No limpie con limpiadores abrasivos.

Limpieza interior

Limpieza del panel de instrumentos y otros interiores

Para limpiar el panel de instrumentos, utilice un paño limpio, húmedo y suave para limpiar suavemente.

Intente utilizar limpiadores neutros suaves y evitar el uso de detergentes fuertes o jabones desengrasantes.

i **Atención:**

- ◆ No moje los interiores al limpiarlos.
- ◆ No utilice cuchillas ni otros objetos afilados para eliminar las suciedades de las superficies interiores, de lo contrario, podría dañarlas.
- ◆ No limpie con demasiada fuerza, ya que podría dañar los interiores.

Limpieza de cuero

Si las decoraciones de cuero del vehículo no se mantiene y limpia durante mucho tiempo, el cuero se humedecerá, se enmohecerá, se opacará, se secará, se agrietará y envejecerá, lo que afecta tanto la salud como el estado de ánimo de conducción, por lo que debe ser reflexivo y meticuloso de limpieza y mantenimiento de cuero del vehículo.

Los pasos para limpiar el cuero del vehículo son los siguientes:

1. Elimine la suciedad y el polvo con una aspiradora.
2. Moje un paño suave en limpiador de cuero y limpie los restos de su-

ciudad y polvo.

3. Tras la limpieza, seque el cuero con un trapo suave y seco o déjelo secar de forma natural.

Atención:

- ◆ No utilice quitamanchas ordinarios (por ejemplo, detergente en polvo, detergente, etc.) para limpiar el cuero, ya que esto puede dañar la superficie del cuero y provocar corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

Limpieza del interruptor

Para limpiar los interruptores, quíteles el polvo con un cepillo pequeño de cerdas suaves.

Las superficies de los botones e interruptores deben limpiarse con un paño suave humedecido con una solución desinfectante, y los restos de líquido deben limpiarse con un paño suave y limpio.

Atención:

- ◆ No utilice spray para limpiar directamente el panel de interruptores, de lo contrario, podría dañar el equipo eléctrico.

Limpieza de ventanillas y espejos revisores

Las superficies de vidrio deben limpiarse con un paño suave y un limpiacristales especial.

Humedezca un paño con agua templada y limpie suavemente la luneta trasera en dirección paralela al cable de la calefacción o la antena.

Limpie el espejo retrovisor con agua jabonosa.

Atención:

- ◆ No utilice limpiacristales para limpiar la luneta trasera, ya que podría dañar el cable calefactor del desempañador trasero o la antena.
- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para evitar dañar el cristal y el espejo.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua templada para limpiar los cinturones de seguridad. Inspeccione periódicamente los cinturones de seguridad en busca de desgaste excesivo o cortes.

Atención:

- ◆ Debe esperar a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de volver a enrollarlo, ya que, de lo contrario, podría dañarse el retractor del cinturón de seguridad.

Limpieza de alfombra

Aspire primero la alfombra y, a continuación, frótela con movimientos circulares con una esponja o un cepillo empapado en un limpiador a base de espuma.

Consejo:

- ◆ No utilice agua, seque la alfombra al aire después de limpiarla y manténgala lo más seca posible para obtener mejores resultados.

Precauciones de limpieza interna

Lea y observe lo siguiente cuando

limpie el interior de su vehículo.

Peligro:

- ◆ No permita que se mojen las piezas o los cables de la bolsa de aire en el vehículo, de lo contrario, podría hacer que la bolsa de aire no se despliegue o funcione incorrectamente, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ No utilice ceras de pulir ni limpiadores de pulido para limpiar el panel de instrumentos, ya que este podría reflejarse en el parabrisas, obstruyendo la visión del conductor y causándole lesiones graves o incluso mortales.

Atención:

- ◆ No derrame líquidos, como detergentes, en el interior del vehículo, ya que podría provocar una avería de las piezas eléctricas debido a la humedad. Si se derrama accidentalmente, límpielo inmediatamente.
- ◆ No utilice limpiadores ácidos o alcalinos fuertes.
- ◆ Si necesita utilizar un limpiador, lea atentamente las instrucciones del mismo y sígala estrictamente.

Mantenimiento del exterior del vehículo

El mantenimiento del exterior del vehículo debe basarse en la limpieza exterior, que se realiza después de haber limpiado el exterior.

Encerado del vehículo

Se recomienda pulir y encerar la carrocería para mantener el brillo del vehículo. Es necesario encerar la carrocería en los siguientes casos:

- ◇ Cuando la superficie de la carrocería no repele bien el agua.
- ◇ Cuando el agua no forma gotas y permanece adherida a la superficie de la carrocería cuando esta se expone al agua en un área grande.

Se recomienda encerar la carrocería con regularidad y acudir a un punto de ventas de GAC Aion para el mantenimiento del vehículo de forma periódica (una vez al trimestre) para recuperar a tiempo el brillo de la pintura de la carrocería.

Limpieza de cera residual

La cera que queda en el cristal después de encerar la carrocería debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza para no afectar a la visión.

Daños en la pintura

Si no hay daños evidentes en la superficie de la pintura, no realice fácilmente un pintado secundario para evitar que el color de la pintura no coincida o combine mal.

Los pequeños daños en la pintura (por ejemplo, rozaduras, arañazos

o golpes de piedras) deben cubrirse con pintura lo antes posible antes de que se oxiden.

Si la pintura dañada se ha oxidado, se debe eliminar completamente el óxido y aplicar una imprimación anticorrosión y una capa de recubrimiento en el lugar oxidado, y se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su procesamiento.

Mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas mantiene la limpieza y el brillo de las superficies de las ruedas y prolonga su vida útil.

Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad a las ruedas de aleación de aluminio cada tres meses o limpiarlas periódicamente con una esponja especial.

Advertencia:

- ◆ No trate la superficie de la rueda con abrillantador u otros limpiadores abrasivos.
- ◆ Las ruedas con capa de protección superficial dañada deben repararse a tiempo.

Mantenimiento de las piezas de plástico exteriores

Generalmente se puede limpiar con agua limpia, un paño suave y un cepillo suave, si no puede limpiarlas totalmente con ellos, utilice un limpiador especial de piezas de plástico.

i Atención:

- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que podrían dañarlas.

Mantenimiento del interior del vehículo

El mantenimiento del interior del vehículo debe basarse en la limpieza interna, se realiza después de la limpieza interna.

Panel de instrumentos de mantenimiento

Después de limpiar el panel de instrumentos, para ralentizar el envejecimiento de las piezas de plástico, como el panel de instrumentos, se puede aplicar al panel de instrumentos una capa de cera al agua limpia y protectora para prolongar la vida útil del material plástico.

Mantenimiento del cuero

Las decoraciones de cuero pueden rociarse con cera especial para cuero y pulirse con un paño seco.

Mantenimiento de los cristales de las ventanillas

Después de limpiar el cristal de la ventanilla, puede pulverizar sobre él productos de revestimiento de cristales para evitar que se empañe en días de lluvia o nieve o al conducir en invierno.

Mantenimiento de tiras de sellado

El mantenimiento regular y adecuado de las tiras de sellado de goma de puertas, ventanillas y otras partes del vehículo las mantendrá flexibles y prolongará su vida útil. Además, mejora la estanqueidad, facilita la apertura de las puertas, reduce el ruido de portazo al cerrarlas y las partes son menos propensas a congelarse en invierno. Los pasos para el mantenimiento de las tiras de se-

llado son los siguientes:

1. Elimine el polvo y la suciedad de la superficie de la tira de sellado con un paño suave.
2. Cubra periódicamente la tira de sellado de goma con un agente protector especial.

Mantenimiento de neumáticos

Los neumáticos defectuosos aumentan el riesgo al conducir, por lo que debe acostumbrarse a comprobarlos antes de conducir.

Presión de los neumáticos

En función del equipamiento y las necesidades del vehículo concreto, puede elegir el método de comprobación de la presión de los neumáticos que más le convenga entre los siguientes:

- ◇ El manómetro permite comprobar si la presión actual de los neumáticos de las ruedas es normal.
- ◇ Póngase en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para comprobar la presión de los neumáticos.

Los vehículos equipados con neumáticos de repuesto deben comprobar periódicamente la presión de aire del neumático de repuesto.

Si se detecta que falta el tapón de la válvula del neumático, debe reemplazarse a tiempo.

Peligro:

- ◆ Una presión insuficiente de los neumáticos agravará la flexión del neumático y este será muy susceptible de sobrecalentarse, lo que puede provocar el desprendimiento de la banda de rodadura y un pinchazo. Una presión de los neumáticos excesivamente alta o baja acelerará el desgaste de los neumáticos y reducirá la estabilidad del manejo del vehículo, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico, causando lesiones a las personas e incluso poniendo en peligro sus vidas.

Advertencia:

- ◆ Procure mantener una presión adecuada en los neumáticos para evitar accidentes.

Consejo:

- ◆ Los neumáticos deben estar fríos al comprobar la presión de aire. Cuando la temperatura aumenta, la presión de aire es ligeramente superior a la especificada, pero no es necesario reducirla.
- ◆ Al comprobar la presión de los neumáticos o inflarlos, equilibre el peso de los pasajeros y del equipaje, evite las rampas y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- ◆ Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula del neumático en el núcleo de la válvula después de comprobar la presión de los neumáticos o inflarlos.

Daños insidiosos

Los daños en los neumáticos y las llantas suelen producirse de forma insidiosa, y una vibración o desviación inusuales mientras el vehículo está en movimiento indican posibles daños en los neumáticos. Si sospecha que hay daños en los neumáticos, es importante que reduzca inmediatamente la velocidad y detenga el vehículo para comprobarlo. Si el daño no es visible desde el exterior, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen los neumáticos.

Medidas preventivas en caso de avería de las ruedas

Cuando un vehículo pasa por encima de un bordillo o de un obstáculo similar, debe circular lo más despacio posible en la dirección perpendicular al obstáculo.

Compruebe periódicamente el estado de los daños en los neumáticos (por ejemplo, cortes, desgaste, caídas, deformaciones o abultamientos).

Retire periódicamente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Neumáticos y ruedas nuevos

Asegúrese de que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más parecidos posible a los de los neumáticos originales.

Procure no reemplazar solo un neumático, sino al menos dos neumáti-

cos del mismo eje al mismo tiempo.

No mezcles diferentes tamaños o tipos de neumáticos. No mezcles neumáticos de verano, de invierno y para todas las estaciones.

Compruebe que el par de apriete de los pernos de la rueda cumple los requisitos después de cada instalación de la rueda.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido el uso de neumáticos que no se ajusten a las especificaciones del vehículo y no hayan superado la certificación nacional de producto, de lo contrario, podría provocar accidentes.

Neumáticos de invierno y verano

◇ Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen un buen agarre sobre nieve y hielo y a bajas temperaturas, y una excelente capacidad de frenado, lo que puede mejorar la seguridad de la conducción en invierno.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se circule por nieve y hielo o a temperaturas inferiores a 7 °C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno autorizados para su uso en este vehículo e idénticos en tamaño, carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.
- La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm.

- Después de instalar los neumáticos, compruebe la presión de inflado de los neumáticos.

◇ Neumáticos de verano

- En verano, cuando llueve mucho, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente a la seguridad del vehículo cuando se circula bajo la lluvia. La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm.

◇ Los neumáticos de invierno y verano están diseñados para la conducción típica por carril en sus respectivas condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno y neumáticos de verano en verano, ya que de lo contrario la tracción y el frenado son deficientes.

- Si los neumáticos de verano se utilizan en condiciones de frío intenso, pueden aparecer grietas en los neumáticos, lo que puede provocar daños, un aumento del ruido de los neumáticos y la pérdida de equilibrio.
- Al utilizar los neumáticos de invierno, puede reducirse la tracción en carreteras secas, aumentar el ruido de la carretera y acortarse la vida útil de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, tenga en cuenta los cambios en el manejo y el frenado del vehículo.
- La velocidad máxima de los neumáticos es menor en invierno.

no, por lo que no se debe superar durante la conducción.

- Cuando la temperatura supere los 7 °C, reemplace a tiempo los neumáticos de verano para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de los mismos, los hábitos de conducción y las condiciones de montaje de los neumáticos.

Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, los delanteros y traseros pueden montarse en una posición diferente para que todos los neumáticos tengan aproximadamente la misma vida útil. (Para el cambio de neumáticos, consulte la sección "Manejo de emergencia - Emergencias del propietario - Operaciones de cambio de neumáticos").

Equilibrio de ruedas

Las ruedas de los coches nuevos están equilibradas dinámicamente, pero en el proceso de conducción, diversas influencias pueden provocar el desequilibrio de las ruedas; cuando se produce el fenómeno de sacudida del volante en el proceso de conducción, las ruedas pueden estar desequilibradas, y es necesario realizar el equilibrado dinámico de las ruedas.

El desequilibrio de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo del sistema de dirección, del mecanismo de suspensión de las ruedas y de los neumáticos.

El equilibrado dinámico debe realizarse después de instalar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afecta a la seguridad de la conducción. Si observa un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen la alineación de las ruedas. Se requiere una alineación de las cuatro ruedas en los siguientes casos:

- ◇ Hay defectos de funcionamiento de la conducción, como la salida de carril.
- ◇ El chasis resultó dañado como consecuencia del accidente y se reemplazaron piezas.
- ◇ Se han desmontado o reemplazado piezas de la suspensión.
- ◇ Desgaste desigual y excesivo de los neumáticos.

Neumáticos marcados con el sentido de la marcha

Algunos neumáticos están marcados en el lateral con flechas o caracteres que indican la dirección de rodadura y deben montarse en la dirección de rodadura marcada. Si los neumáticos se instalan en la dirección opuesta a la de rodadura, pueden producirse sacudidas, un aumento del ruido, un desgaste más rápido y una adherencia significativamente menor durante la conducción.

Instrucciones de almacenamiento de neumáticos

Si no hay marca de dirección de rodadura en el lateral del neumático, antes de desmontar el neumático, se debe hacer una marca de rodadura en el neumático para indicar la dirección de rotación, y se debe reajustar el neumático de acuerdo con la marca al montarlo, para mantener la dirección de rotación de la rueda y el estado de equilibrio dinámico sin cambios.

Las ruedas o neumáticos desmontados deben guardarse en un lugar seco, preferiblemente protegido de la luz.

Los neumáticos montados en llantas no deben almacenarse en posición vertical; los que no están montados en llantas deben almacenarse en posición vertical (con el lado de la banda de rodadura en el suelo).

Precauciones de uso de los neumáticos

Lea y observe lo siguiente al utilizar y mantener neumáticos.

Advertencia:

- ◆ Durante los primeros 500 km, la adherencia a la carretera de los neumáticos nuevos puede no ser óptima, por lo que el vehículo debe circularse a velocidades moderadas y con precaución para evitar accidentes.
- ◆ Si un neumático revienta o pierde aire cuando el vehículo está en movimiento, es muy fácil provocar un accidente de tráfico grave.

Advertencia (continuación):

- ◆ No utilice neumáticos y ruedas dañados, ni siga circulando con neumáticos desgastados hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura.
- ◆ No utilice neumáticos viejos de más de 6 años.
- ◆ Las ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido no deben utilizarse en ningún caso, de lo contrario, podrían hacer que el conductor pierda el control del vehículo durante la conducción y provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No utilice neumáticos reciclados, ya que estos neumáticos recauchutados pueden presentar cambios en su cuerpo a medida que transcurre la vida útil de los mismos, y su durabilidad puede ser limitada y afectar a la seguridad de la conducción.

Atención:

- ◆ Mantenga los neumáticos alejados de productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de frenos.
- ◆ Si nota una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, debe detenerse inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.

i Atención (continuación):

- ◆ La adherencia inadecuada a la calzada de los neumáticos no rodados o excesivamente desgastados afecta directamente a la eficacia del frenado. Si observa un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que su revisión.

Medidas anticorrosión

El vehículo dispone de una protección eficaz contra la corrosión. No obstante, para reducir al mínimo el riesgo de corrosión, debe observarse lo siguiente:

- ◇ El lavado periódico del vehículo mantiene la carrocería limpia y evita la corrosión.
 - Si conduce por carreteras que contienen sal durante el invierno, o vive cerca del mar, realice una limpieza meticulosa de su vehículo al menos una vez al mes para reducir la corrosión.
 - El chasis se limpia meticulosamente con regularidad para eliminar el barro y la suciedad adheridos a las zonas del chasis y de la carcasa de rueda.
 - Lave el chasis del vehículo a tiempo después de conducir sobre nieve y hielo para evitar que los residuos del agente de deshielo corroan el vehículo.
- ◇ Compruebe la pintura y los adornos de la carrocería.
 - Si encuentra astillas o grietas en la capa de pintura, le recomendamos que se ponga en contacto con un punto de ventas de GAC Aion para la reparación y evitar la corrosión.
- ◇ Mantenga seco el interior de la cabina
 - La humedad y la suciedad tienden a acumularse debajo de la alfombra, por lo que debe comprobarse con frecuencia su parte inferior para asegurarse de

que está seca y limpia y evitar la corrosión.

- Cuando se transporten productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., deben almacenarse en recipientes adecuados y, si se encuentran derrames o fugas, se deben limpiar inmediatamente y mantenerse secos.

◇ Uso de guardabarros

- Cuando se circula por zonas salinas o por carreteras de grava, se pueden utilizar guardabarros para evitar la adherencia de materiales salinos y el golpe de las piezas del vehículo con la grava.

◇ Aparque el vehículo en un garaje o un lugar techado con ventilación adecuada; no lo estacione en un lugar húmedo y hermético.

Almacenamiento del vehículo a largo plazo

Un buen aparcamiento ayuda a evitar el deterioro y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, aparque el vehículo en interiores. Si es necesario almacenar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, deben realizarse los siguientes preparativos:

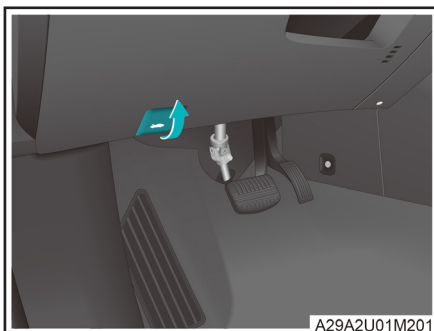
- ◇ Antes de aparcar, asegúrese de que el nivel de la batería del vehículo está entre el 50% y el 70%.
- ◇ Realice el mantenimiento cada tres meses cargando completamente la batería mediante carga lenta y descargándola después entre el 50 y el 70 por ciento antes de aparcar el vehículo.
- ◇ Mantenga el entorno de aparcamiento del vehículo lo más seco y ventilado posible y aléjelo de fuentes de calor.
- ◇ Lave y seque a fondo la superficie exterior de la carrocería.
- ◇ Barre la parte interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, los interiores, etc. están completamente secos.
- ◇ Abra ligeramente una ventana lateral (si se guarda en el interior).
- ◇ Desconecte el polo negativo de la batería de baja tensión.
- ◇ Acolche las escobillas del limpiaparabrisas delantero con una toalla o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.
- ◇ Cubra la carrocería con un "ma-

terial poroso", como un paño de algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden atrapar la humedad y dañar la pintura de la carrocería.

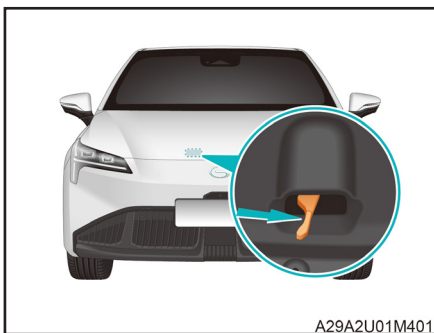
- ◇ Si es posible, arranque el vehículo durante unos instantes a intervalos regulares (preferiblemente una vez al mes).
- ◇ Si el vehículo ha estado aparcado durante más de tres meses, compruebe si hay alguna alarma en el instrumento antes de volver a utilizarlo, en caso de sí, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.

Apertura y cierre del capó

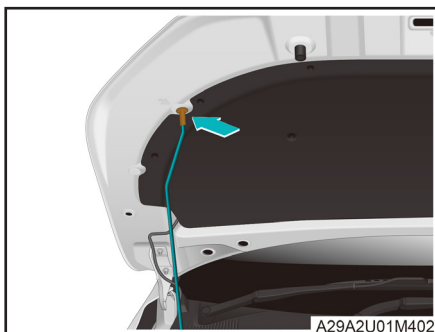
Apertura del capó



1. Tire de la manija de apertura del capó en la cabina y el capó hará un clic y saltará ligeramente hacia arriba.



2. De pie en la parte delantera del vehículo (mirando en la dirección del extremo delantero), introduzca la mano en la zona mostrada en la ilustración y gire la palanca de desbloqueo del cierre secundario en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración mientras levanta el portón delantero hacia arriba.



3. Fije el capó retirando la barra de soporte e introduciéndola en la posición indicada.

Cierre del capó

Sujete el capó con las manos, retraiga la barra de soporte y fíjela, baje el capó hasta una altura de aproximadamente 30 cm por encima de la rejilla delantera, suelte las manos para dejarlo caer libremente para bloquearlo.

Advertencia:

- ◆ Después de abrir el capó, asegúrese de que la barra de soporte apoya firmemente el capó para evitar el peligro de que este se cierre repentinamente.
- ◆ Antes de conducir, compruebe y asegúrese de que el capó está completamente cerrado y bloqueado; de lo contrario, el capó podría abrirse repentinamente durante la marcha y provocar un accidente.

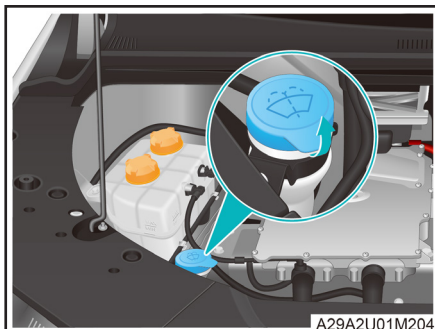
i Atención:

- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de volver a colocar la barra de soporte en la abrazadera de sujeción. El cierre del capó sin el retorno correcto de la barra de soporte puede provocar la deformación del mismo.

i Consejo:

- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no quedan herramientas, trapos de desecho, etc. en el capó.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Adición de líquido limpiaparabrisas



Abra el capó, abra la tapa del depósito de líquido de lavado en la dirección de la flecha y compruebe el líquido de lavado en el depósito, si el líquido de lavado es poco, añada líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua.

⚠ Advertencia:

- ◆ No añada aditivos al lavapara-brisas, ya que el lavado dejará grasa u otros residuos en el parabrisas, lo que afectará a la visión del conductor.
- ◆ Si le salpica líquido limpiapa-rabrisas en las manos o en los ojos, lávase inmediatamente con agua.

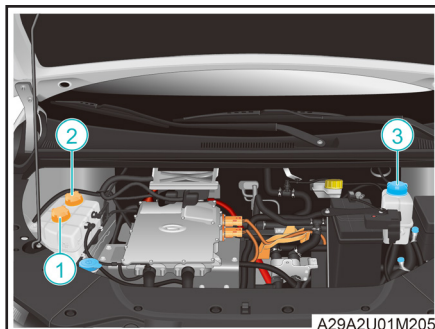
i Atención:

- ◆ No utilice otros tipos de líquido en lugar del líquido de lavado, ya que podría motearse la pintura del vehículo.
- ◆ No mezcle líquido lavapara-brisas con limpiador, ya que puede obstruir las boquillas del lavapara-brisas.

i Consejo:

- ◆ Es difícil lavar a fondo el parabrisas con agua pura.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Comprobación del refrigerante



Abra la escotilla delantera y compruebe el nivel de refrigerante en la expansión ①, ② y ③. Si es inferior a la marca "MIN", reponga el refrigerante entre las marcas "MIN" y "MAX".

⚠ Advertencia:

- ◆ No retire el tapón de llenado cuando el vehículo esté caliente para evitar quemaduras.
- ◆ El refrigerante debe almacenarse en recipientes marcados y mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si le salpica refrigerante en las manos o en los ojos, lávese inmediatamente con agua.

i Atención:

- ◆ Si se derrama refrigerante al agregarlo, límpielo con un trapo para evitar dañar las piezas o la pintura.
- ◆ Se recomienda acudir a un punto de venta de GAC Aion para agregar o reemplazar el refrigerante.

i Atención (continuación):

- ◆ Utilice refrigerante con las mismas especificaciones que el original, y no mezcle refrigerantes de diferentes modelos.

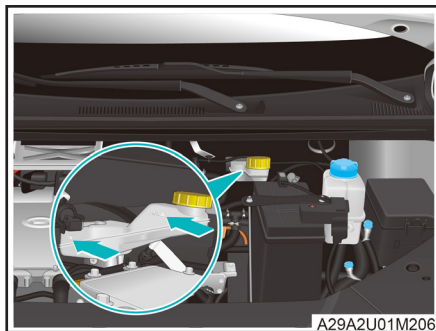
i Consejo:

- ◆ El estado del depósito de refrigerante y el número de tapones pueden ser diferentes para los distintos modelos. El estado mostrado en la ilustración es sólo de referencia y está sujeto al vehículo real.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Reciclaje Protección del medio ambiente:

- ◆ El refrigerante residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y reglamentos medioambientales, y no debe verterse directamente en un vertedero, en un desagüe o en el suelo.

Comprobación del líquido de frenos



Abra el capó y compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos, si es inferior a la marca "MIN", rellene el líquido de frenos entre las marcas "MIN" y "MAX".

Advertencia:

- ◆ El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes marcados y fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si le salpica líquido de frenos en las manos o en los ojos, lave inmediatamente el área de contacto con agua. Si sigue sintiéndose mal, solicite atención médica.

i Atención:

- ◆ No pulverice líquido de frenos sobre la superficie de pintura y, si lo hace, límpiela inmediatamente con agua.
- ◆ Se recomienda acudir a un punto de venta de GAC Aion para agregar o reemplazar el líquido de frenos.
- ◆ Utilice líquido de frenos con las mismas especificaciones que el original, y no mezcle líquidos de frenos de diferentes modelos.

Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Protección del medio ambiente:

- ◆ El líquido de frenos residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y reglamentos medioambientales, y no debe verterse directamente en un vertedero, en un desagüe o en el suelo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado está situado en la parte trasera de la guantera y su limpieza periódica mantendrá fresco el aire de la cabina.

Atención:

- ◆ Para limpiar el filtro del aire acondicionado, es necesario desmontar primero la guantera. Para evitar dañar el vehículo por su propia operación, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para las operaciones.

Consejo:

- ◆ El elemento filtrante del aire acondicionado debe limpiarse de acuerdo con el contenido la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento periódico" del "Manual de mantenimiento y cuidado", y el intervalo entre limpiezas del elemento filtrante del aire acondicionado debe acortarse en zonas polvorientas o muy transitadas.
- ◆ Antes de utilizar el sistema de aire acondicionado, asegúrese de que el elemento filtrante del aire acondicionado está correctamente instalado.

Comprobación y reemplazo de fusibles

Todos los circuitos eléctricos del vehículo están protegidos por fusibles para evitar daños en los aparatos eléctricos debidos a cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados en dos cajas de fusibles independientes, la del compartimiento del motor y la el salpicadero.

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, compruebe y, si es necesario, reemplace el fusible.

La comprobación y reemplazo de fusibles puede realizarse de la siguiente manera:

1. Apagado de todo el vehículo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
 - La caja de fusibles del compartimiento del motor está situada en el lado izquierdo de la cabina, abra el capó y compruebe el fusible del compartimento del motor presionando el pestillo de ambos lados de la tapa de la caja de fusibles y tirando al mismo tiempo hacia arriba de la tapa de la caja de fusibles.
 - Caja de fusibles del salpicadero El fusible del salpicadero se puede comprobar retirando el conjunto de la protección inferior del lado del conductor.
3. Retire el fusible de la caja de fusibles.
4. Compruebe el cable dentro del fusible y reemplácelo si se ha fundido.

5. Si se ha fundido un fusible, sustitúyalo por otro de repuesto (situado en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero) que tenga el mismo amperaje.
6. Tras reemplazar el fusible, compruebe si los componentes eléctricos vuelven a funcionar con normalidad. Si funcionan con normalidad, instale la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor o el conjunto de la placa protectora del lado del conductor.

Atención:

- ◆ Está prohibido utilizar un fusible de mayor amperaje o sustituir el fusible por cualquier otro elemento, ya que de hacerlo podrían producirse daños en el vehículo, incendios o lesiones personales.
- ◆ Está prohibido sustituir el fusible por un cable, aunque sea temporalmente.
- ◆ No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- ◆ La caja de fusibles debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.
- ◆ Si después de reemplazar el fusible correcto, este sigue fundiéndose al cabo de poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, esto indica que el vehículo puede tener una avería en el sistema eléctrico y se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Mantenimiento de la batería de baja tensión

Comprobación de la batería de baja tensión

Compruebe con frecuencia la superficie de la batería y los bornes positivo y negativo para asegurarse de que no están sueltos ni corroídos.

Compruebe el aspecto de la batería para ver si presenta grietas, hinchazón, etc. Si se produce alguno de los fenómenos mencionados, se recomienda que se ponga en contacto lo antes posible con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Encontrará más elementos de comprobación y de mantenimiento en la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento periódico" del "Manual de mantenimiento y cuidado".

Reemplazo de batería de baja tensión

Cuando reemplace la batería, debe utilizar una batería del mismo modelo y especificación. Se recomienda que se ponga en contacto con un punto de ventas de GAC Aion para desmontar, reemplazar o instalar la batería.



Protección del medio ambiente:

- ◆ El reciclaje de las baterías debe ser realizado por entidades cualificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operadores.

Almacenamiento del vehículo

La energía almacenada en la batería se agota gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso, debido a la descarga natural y al efecto de agotamiento de determinados equipos eléctricos. Si el vehículo se deja sin usar durante un periodo de tiempo prolongado, la batería puede agotarse, lo que provocará que el vehículo no pueda arrancar; por lo tanto, se debe desconectar el polo negativo de la batería y comprobar periódicamente el nivel de la misma, y arranque el vehículo para cargar la batería cuando sea necesario.



Advertencia:

- ◆ Al retirar los terminales de la batería, asegúrese de retirar primero el terminal negativo. Si al retirar el terminal positivo se entra en contacto con algún metal de los alrededores, pueden generarse chispas que podrían provocar un incendio y descargas eléctricas, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Desconecte todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar la batería. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo. No instale la batería en el orden incorrecto, ya que existe el riesgo de incendio.
- ◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe ventilarse durante la carga y el uso, de lo contrario, podría provocar un incendio o lesiones personales.

Advertencia (continuación):

- ◆ Compruebe siempre si las abrazaderas de sujeción de los bornes de la batería están firmes y en buen contacto para evitar chispas, que podrían hacer explotar la batería.
- ◆ El hidrógeno producido al cargar la batería es un gas inflamable y explosivo, por lo que debe retirarse la batería al cargarla con el cargador.
- ◆ Cuando trabaje con la batería, utilice siempre gafas de seguridad y no permita que el electrolito de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o la carrocería del vehículo.
- ◆ Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente el área de contacto con agua y acuda al hospital. El área de contacto debe cubrirse siempre con una esponja húmeda o un paño húmedo antes de la consulta.
- ◆ Asegúrese de lavarse las manos después de trabajar en los soportes, terminales y otras piezas relacionadas con la batería.
- ◆ No se incline sobre la batería.
- ◆ Mantenga a los niños alejados de la batería.

Atención:

- ◆ Evite la sobrecarga o la subcarga prolongada de la batería.
- ◆ Evite descargar la batería durante mucho tiempo con una corriente elevada.
- ◆ La batería debe montarse firmemente en el vehículo para evitar vibraciones.

Atención (continuación):

- ◆ Los óxidos y sulfatos generados por las abrazaderas de sujeción de los bornes de la batería deben limpiarse y aplicarse vaselina para evitar la recorrosión.
- ◆ Cuando el vehículo circule por zonas frías, no descargue completamente la batería para evitar que el electrolito se congele.

Consejo:

- ◆ La función de carga automática de la batería requiere que el estado del vehículo cumpla las condiciones de estar parado, en estado antirrobo y con todas las puertas cerradas antes de permitir su activación.
- ◆ Procure evitar el uso prolongado de equipos eléctricos cuando el vehículo no esté arrancado para evitar la pérdida de batería.

Mantenimiento de la batería

Precauciones de uso y mantenimiento de la batería

Peligro:

- ◆ Está estrictamente prohibido desmontar, desarmar o modificar la batería de alimentación, así como utilizarla para otros fines.
- ◆ La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de fuego para evitar incendios o explosiones.
- ◆ Está prohibido rociar, pisar, golpear y dañar la batería para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones.
- ◆ Está prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de batería con ambas manos en cualquier momento.
- ◆ Está estrictamente prohibido dañar el sistema de baterías apretando, perforando o quemando la batería.
- ◆ Si la batería sufre daños mecánicos graves, con la consiguiente exposición de los componentes internos de alta tensión, existe riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar lesiones graves o mortales, así como la contaminación del medio ambiente.

Peligro (continuación):

- ◆ Los daños en la batería o las fugas de electrolito pueden provocar un incendio. Si esto ocurre, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un punto de venta de GAC Aion. No toque el electrolito derramado con las manos. Si la piel o los ojos entran en contacto con el electrolito accidentalmente, lávelos con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- ◆ El paquete de baterías es un componente de alta tensión, está estrictamente prohibido que personas no profesionales abran o reparen el paquete de baterías de forma privada.

Atención:

- ◆ La batería está situada en la parte inferior del vehículo, por lo que debe tenerse cuidado para evitar golpes o inundaciones de la batería cuando el vehículo está en movimiento.
- ◆ Si el vehículo no se utiliza durante un largo período de tiempo, asegúrese de mantenerlo regularmente, de lo contrario hará que el rendimiento de la batería se deteriore.
- ◆ Para aprovechar al máximo el rendimiento de la batería, evite en lo posible la descarga completa.
- ◆ El entorno en el que se utiliza el vehículo debe ser seco, sin gases corrosivos, explosivos o que destruyan el aislamiento, ni polvo conductor, y estar alejado de fuentes de calor.

i Atención (continuación):

- ◆ Evite el uso frecuente de la carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo, esta afectará a la vida útil de la batería.

i Consejo:

- ◆ Este vehículo utiliza una batería para almacenar energía eléctrica, que puede recargarse repetidamente, por lo que debe asegurarse de que la batería esté completamente cargada antes de conducir. La batería se encuentra en un estado de descarga gradual mientras el vehículo está en movimiento. Cuando la batería está baja, debe cargarse; de lo contrario, el vehículo no podría circular.
- ◆ El tiempo necesario para completar la carga de la batería depende de la potencia de carga, la energía restante, la temperatura de la batería, el tiempo de uso del vehículo, la temperatura ambiente y otras condiciones.
- ◆ En un coche nuevo, en condiciones normales de la batería de alimentación, debido a los diferentes hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (por ejemplo, subidas prolongadas y continuas) y las temperaturas (por ejemplo, bajas temperaturas), la autonomía del vehículo se reducirá adecuadamente, lo cual es un fenómeno normal.

i Consejo (continuación):

- ◆ Cuando estacione el vehículo en verano, hágalo en un lugar fresco con sombra y evite en lo posible la luz directa del sol.
- ◆ Cuando se produce un golpe en la zona del chasis del vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su inspección y mantenimiento.

Precauciones para la batería de litio-ferrofosfato

Si su vehículo está equipado con una batería de litio-ferrofosfato, lea y observe lo siguiente.

i Consejo:

- ◆ Para mantener la batería del vehículo en las mejores condiciones, realice la carga completa de la batería al menos una vez a la semana, y realice la carga completa después de una descarga profunda una vez cada 3~6 meses. (descarga profunda a menos del 10%)
- ◆ Cuando el vehículo detecta que no ha realizado una carga completa durante un largo periodo de tiempo, puede realizar automáticamente una autocomprobación, y el proceso de autocomprobación consumirá parte de la energía.

Reciclaje de la batería

La batería es un componente de seguridad. Para el mantenimiento, reparación, desmontaje, reutilización o eliminación de la batería, se recomienda consultar un punto de venta de GAC Aion.

Cuando necesita reemplazar o desechar la batería, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su reciclaje y eliminación, y el punto de venta registrará la información de seguimiento del vehículo y del propietario a través del sistema de seguimiento.

Peligro:

- ◆ Si la batería no se recicla correctamente, puede sufrir una descarga eléctrica y provocar lesiones graves o incluso mortales. El desmontaje privado, el desecho aleatorio de la batería causarán contaminación al medio ambiente, y el propietario del vehículo será responsable de cualquier contaminación medioambiental o accidente de seguridad causados por ello.

Advertencia:

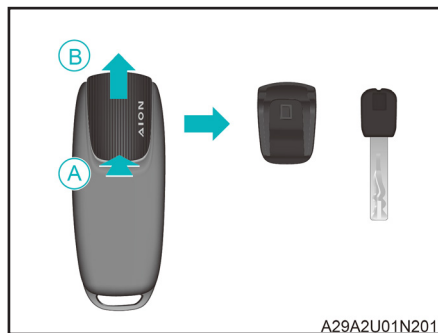
- ◆ Cuando el vehículo deba ser desguazado, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su reciclado. Si desmonta la batería de forma privada al desguazar el vehículo, tendrá riesgo de sufrir descarga eléctrica grave al entrar en contacto con piezas de alta tensión, cables y sus conectores y otras piezas de alta tensión.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

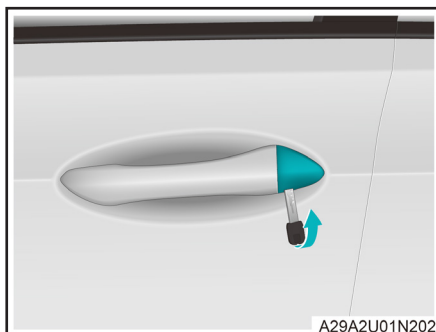
El dispositivo de desbloqueo/bloqueo de emergencia de este vehículo consta de un dispositivo de desbloqueo/bloqueo de emergencia con llave mecánica para las puertas, un dispositivo de bloqueo de emergencia para las puertas del lado del pasajero, un procedimiento de desbloqueo automático en caso de colisión, un dispositivo de desbloqueo de emergencia para el maletero y un dispositivo de desbloqueo de emergencia para el conector de carga.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia de la llave mecánica

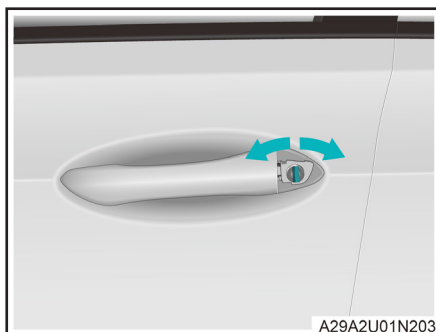
La llave mecánica está dentro de la llave inteligente y se puede utilizar para bloquear/desbloquear las puertas cuando no se pueden bloquear/desbloquear con la llave inteligente. Los pasos específicos son los siguientes:



1. Extraiga la llave mecánica presionando en la dirección de la flecha A mostrada en la imagen y empujando hacia fuera la cubierta de la llave mecánica en la dirección de la flecha B.



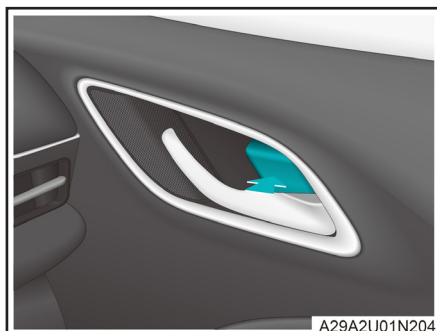
2. Inserte la llave mecánica en la muesca de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica de la puerta delantera izquierda, haga palanca suavemente en la cubierta decorativa hacia afuera en la dirección de la flecha, tire de la manija de la puerta exterior y retire la cubierta decorativa (si está equipada).



3. Introduzca la llave mecánica en la cerradura y gírela para desbloquear o bloquear las puertas.

Bloqueo de emergencia de puertas

1. Abre la puerta que hay que cerrar.



2. Cierre la puerta accionando el pestillo interior en la dirección indicada.

Consejo:

- ◆ Todas las puertas del lado del pasajero pueden bloquearse en caso de emergencia.
- ◆ Después de bloquear el vehículo con la llave inteligente, la alarma antirrobo se activará al volver a desbloquear las puertas con la llave mecánica. En este momento, entre en el vehículo, ponga la llave inteligente en el lugar donde está la marca de llave, al mismo tiempo, pise el pedal del freno para arrancar el vehículo, se puede desactivar la alarma antirrobo.

Desbloqueo automático en caso de colisión

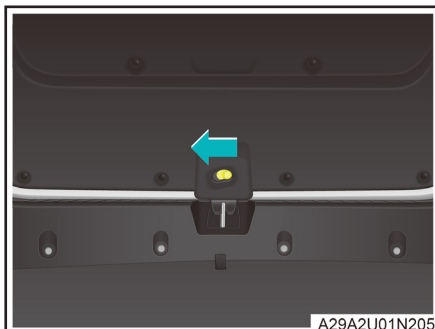
Cuando se detecta una colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente y la función de bloqueo del vehículo se desactiva temporalmente.

Desbloqueo de emergencia del maletero

En caso de emergencia, si no pue-

de abrir correctamente las puertas ni el maletero desde el interior del vehículo, puede desbloquear el maletero utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia de maletero. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Despliegue los respaldos de los asientos traseros para acceder al maletero.

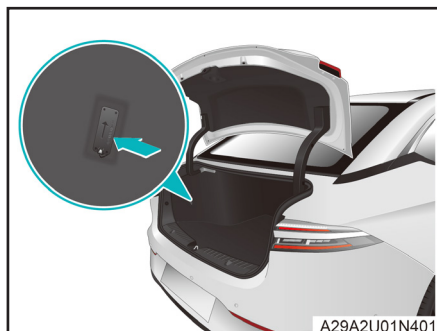


2. Gire el interruptor de desbloqueo en la dirección de la flecha como se muestra para desbloquear el maletero.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Cuando el conector de carga no puede desbloquearse utilizando tanto la llave inteligente como los botones interiores, se puede desbloquear utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Acceda a la zona de equipajes.



2. Desbloquee el conector de carga tirando del cable de desbloqueo manual del mismo situado en el interior de la placa protectora izquierda del maletero.

Inicialización de ventanillas

Si la función de subida/bajada de los elevallunas no funciona, deberá reinicializar los elevallunas.

Operación de la inicialización de ventanillas

Después de arrancar el vehículo, tire hacia arriba del botón de la ventanilla (la ventanilla que debe inicializarse) hasta que la ventanilla esté completamente cerrada y, a continuación, manténgalo tirado durante 2~3 segundos para completar la inicialización.

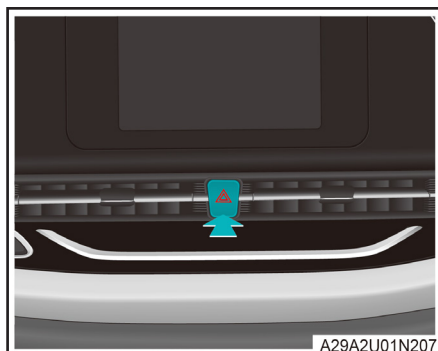
Advertencia:

- ◆ Durante el proceso de inicialización, está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo u otros objetos para obstaculizar el cierre de la ventana, ya que, de lo contrario, podría provocar el fallo de la inicialización o daños en la ventana, o incluso causar lesiones personales.

Consejo:

- ◆ Si se suelta el botón durante el movimiento de la ventanilla, es necesario reiniciarla.
- ◆ Si no se puede restablecer la función de subida/bajada de un toque de los elevallunas incluso después de la operación de inicialización, póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para su revisión.

Encendido de las luces de emergencia



A29A2U01N207

Si su vehículo se avería o sufre un accidente de tráfico, encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a otros vehículos.

Pulse el interruptor para encender o apagar las luces de emergencia.

Atención:

- ◆ Cuando el vehículo esté apagado, apague las luces de emergencia si no es necesario para evitar que se descargue la batería.

Consejo:

- ◆ Si las luces de emergencia no funcionan de forma correcta, se deben utilizar otros métodos para llamar la atención de otros conductores hacia su vehículo, y los métodos utilizados deben cumplir con las normas de tráfico pertinentes.

Uso de chaleco reflectante



A29A2U01N208

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante que puede guardarlo en la cabina por si lo necesita.

Advertencia:

- ◆ Si durante el viaje necesita bajar del vehículo para comprobar o solucionar averías del mismo, debe llevar un chaleco reflectante para llamar la atención de los peatones y otros conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.

Consejo:

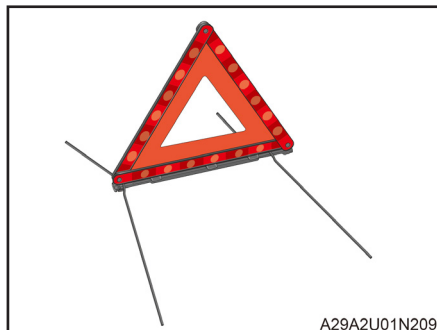
- ◆ Si el chaleco reflectante está seriamente dañado o sucio, afectará al efecto reflectante y se recomienda que lo reemplace por uno nuevo a tiempo.

Instalación de triángulos de advertencia

Ubicación de triángulos de advertencia

El vehículo está equipado con un triángulo de advertencia, que se coloca debajo de la alfombra del maletero y se puede utilizar sacándolo y desplegándolo.

Distancia de triángulos de advertencia



A29A2U01N209

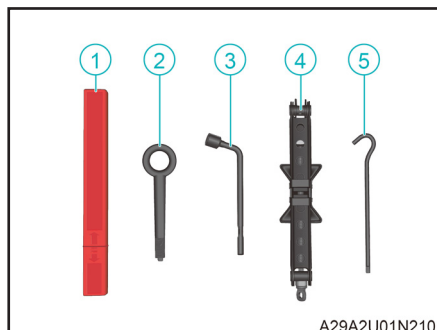
Ítem	Carretera normal	Autopista
Distancia de colocación L	Diurna: $L \geq 50m$	$L \geq 150m$
	Nocturna: $L \geq 80m$ Circunstancias especiales (lluvia o curvas, etc.): $L \geq 150m$	

Consejo:

- ◆ Los valores proporcionados aquí son solo de referencia.
- ◆ Utilice correctamente el triángulo de advertencia de acuerdo con las leyes y normativas nacionales correspondientes.

Sobre las herramientas a bordo

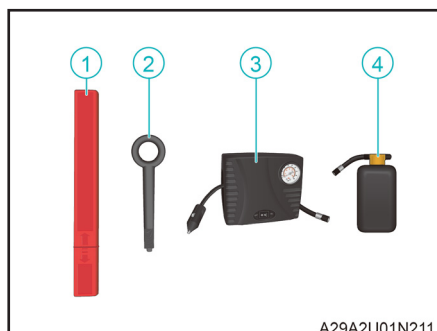
Las herramientas a bordo correspondientes se encuentran debajo de la alfombra del maletero.



A29A2U01N210

- ① Triángulo de advertencia
- ② Gancho de remolque
- ③ Llave para tornillos de rueda
- ④ Gato
- ⑤ Llave especial para gatos

Herramientas a bordo (modelos con rueda de repuesto)*



A29A2U01N211

- ① Triángulo de advertencia
- ② Gancho de remolque
- ③ Bomba de inflado

④ Sellador de neumáticos

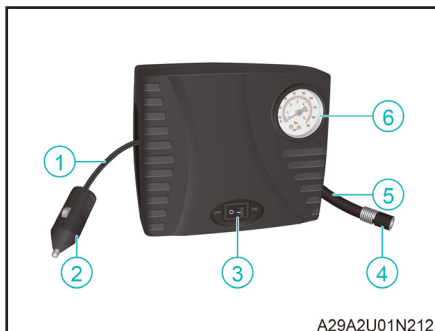
i Consejo:

- ◆ Para hacer frente a diversas emergencias, debe familiarizarse con la colocación y el uso de herramientas como los ganchos de remolque.
- ◆ Debe limpiarlas y colocarlas en su posición original después de su uso.
- ◆ Las herramientas a bordo pueden diferir según el equipamiento del modelo, sujeto al equipamiento del vehículo real.

Inflado de neumáticos

Cuando la presión de los neumáticos sea insuficiente, utilice una bomba de inflado (si está equipada) para inflarlos a tiempo.

Descripción de la bomba de inflado



- ① Cable de alimentación
- ② Enchufe de alimentación
- ③ Interruptor de encendido
- ④ Conector
- ⑤ Tubo de aire
- ⑥ Manómetro

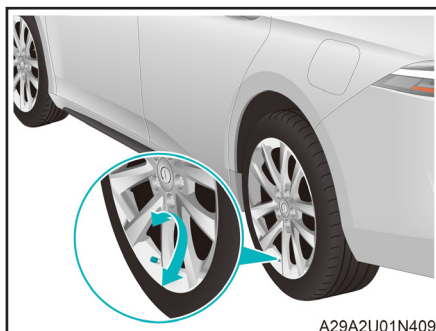
i Atención:

- ◆ Está prohibido desmontar y reconstruir la bomba de inflado.
- ◆ La bomba de inflado solo puede utilizarse con una fuente de alimentación de 12 V CC. No utilice otro tipo de fuente de alimentación.
- ◆ No utilice la bomba de inflado durante más de 30 minutos.
- ◆ No trabaje con la bomba de inflado sumergida en agua cuando esté lloviendo.

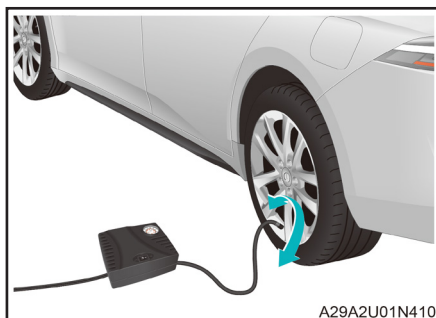
i Atención (continuación):

- ◆ La inhalación de arena y polvo puede provocar una avería, no utilice la bomba de inflado en suelos arenosos o polvorientos.

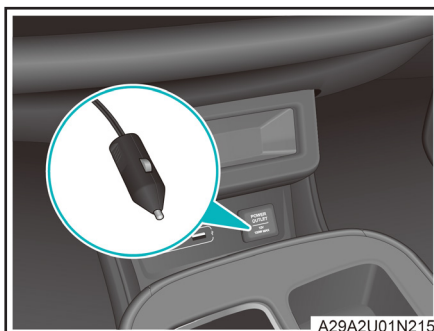
Método de inflado



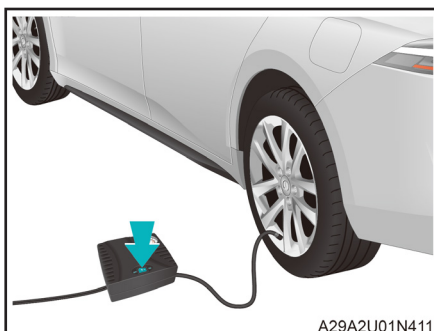
1. Aparque el vehículo en un lugar llano y seguro y retire los tapones de las válvulas de los neumáticos.



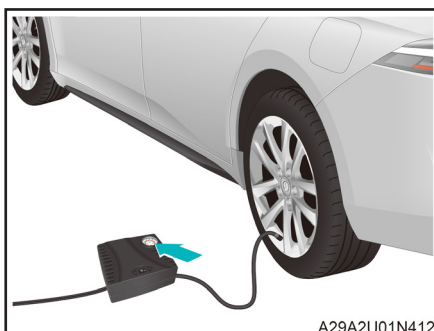
2. Enrosque el conector de la bomba de inflado en la válvula del neumático.



3. Conecte el enchufe a la toma de corriente del vehículo.



4. Arranque el vehículo y conecte el interruptor de encendido de la bomba de inflado para iniciar el inflado.



5. Observe el cambio del manómetro, cuando alcance la presión es-

tánder del neumático, apague la bomba de inflado y deje de inflar.

6. Desenrosque el conector de la bomba de inflado y el tapón de la válvula.
7. Desenchufe la bomba de inflado, guárdela y colóquela correctamente.

Reparación de neumáticos

Fuga de neumáticos

Si un neumático se pincha con un objeto punzante, no será necesario que tenga una fuga de aire visible. Cuando detecte una fuga en los neumáticos, pise suavemente el pedal del freno para reducir lentamente la velocidad, siga conduciendo en línea recta y conduzca el vehículo a una zona segura alejada del tráfico intenso. Repare o reemplace los neumáticos según sea necesario después de parar.

Advertencia:

- ◆ Cuando repare o reemplace un neumático, debe encender las luces de emergencia y colocar un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario para evitar accidentes secundarios.
- ◆ No continúe conduciendo con un neumático con fugas, ni siquiera durante un trayecto corto, ya que podría dañarse hasta el punto de no poder repararse.

Descripción del sellador de neumáticos



A29A2U01N218

Circunstancias en las que conviene utilizar sellador de neumáticos:

- ◇ Fugas de neumáticos causadas por clavos alojados en la banda de rodadura.
- ◇ Banda de rodadura de menos de 6 mm.

Circunstancias en las que no conviene utilizar sellador de neumáticos:

- ◇ Rotura de neumáticos.
- ◇ Daños laterales en los neumáticos.
- ◇ Perforado por un objeto afilado de 6 mm o más.
- ◇ Llanta expuesta.
- ◇ Llanta dañada.
- ◇ Varios neumáticos pinchados por clavos.

Advertencia:

- ◆ La inhalación de sellador de neumáticos puede ser peligrosa para la salud. Si lo ingiere accidentalmente, debe buscar atención médica inmediatamente.
- ◆ Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.

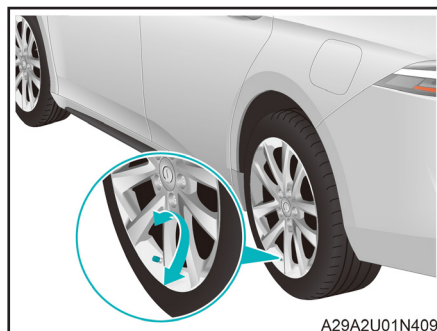
Consejo:

- ◆ Este sellador de neumáticos solo se puede utilizar una vez, si la fuga de los neumáticos no es demasiado rápida, no se puede utilizarlo.

Consejo (continuación):

- ◆ Una botella de sellador de neumáticos solo puede reparar un neumático.
- ◆ La vida útil del sellador de neumáticos es de 5 años y la temperatura de uso es de -30~70°C.

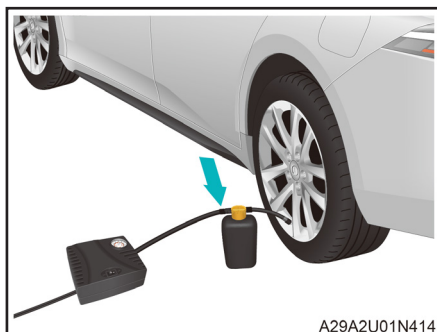
Método de reparación de neumáticos



1. Aparque el vehículo en un lugar llano y seguro y retire los tapones de las válvulas de los neumáticos.



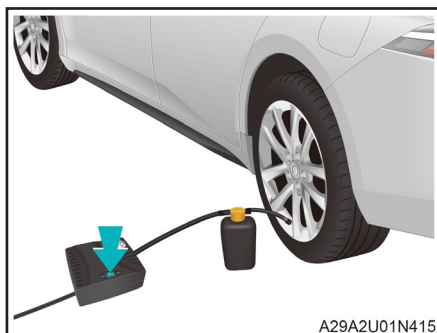
2. Agite el sellador de neumáticos y enrosque el conector del sellador en la válvula del neumático.



3. Conecte el conector de la bomba de inflado y la abertura de la botella del sellador de neumáticos.



4. Conecte el enchufe de la bomba de inflado a la toma de corriente del vehículo.



5. Arranque el vehículo y conecte el interruptor de encendido de la

bomba de inflado para iniciar la reparación de neumáticos.

i Consejo:

- ◆ Observe el cambio del manómetro, la presión de aire es más alta al llenar el sellador de neumáticos (alrededor de 280~400kPa); después de llenarlo, la presión de aire baja (alrededor de 70~140kPa).

6. Una vez rellenado el sellador de neumáticos, siga inflando hasta alcanzar la presión estándar de los neumáticos.

i Consejo:

- ◆ Si la presión del neumático no se puede inflar hasta el valor estándar en 10 minutos, el neumático no se puede reparar.

7. Apague la bomba de inflado y detenga el inflado.

8. Retire la bomba de inflado y el conector del sellador de neumáticos e instale el tapón de la válvula.

9. Desenchufe la bomba de inflado, guárdela y colóquela correctamente, y recicle de forma adecuada la botella del sellador de neumáticos.

10. Conduzca durante 5 km a una velocidad de 20~60 km/h, para que el sellador de neumáticos se disperse uniformemente por el interior del neumático y se solidifique.

11. Aparque el vehículo en una superficie segura y coloque un triángulo de advertencia, compruebe la presión de los neumáticos uti-

lizando una bomba de inflado, si es normal, puede continuar conduciendo; si es insuficiente, utilice una bomba de inflado para inflar el neumático, de modo que la presión de los neumáticos pueda restablecerse al valor estándar.

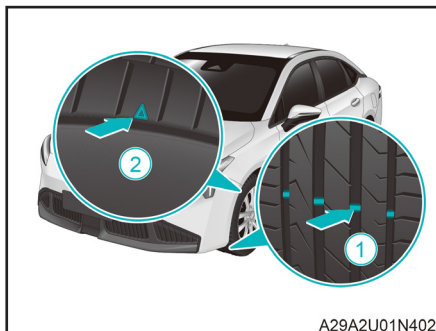
12. Compruebe la presión de los neumáticos después de conducir de nuevo durante un tiempo, si la presión sigue bajando, significa que la reparación de los neumáticos ha fallado, en este caso, llame para obtener ayuda después de aparcar el vehículo de forma segura.

i Atención:

- ◆ Después de utilizar sellador de neumáticos para reparar el neumático, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h.
- ◆ La reparación con sellador de neumáticos es solo un tratamiento temporal de emergencia, tras lo cual le rogamos que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para reparar o reemplazar el neumático.
- ◆ El sellador de neumáticos no debe colocarse al revés.

Operaciones de cambio de neumáticos

Compruebe el desgaste de los neumáticos



En la parte delantera del neumático hay una "marca de desgaste de la banda de rodadura" ① en relieve. Si el dibujo de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie de la marca, ya no es seguro utilizar el neumático y debe reemplazarse inmediatamente.

La posición de la marca de desgaste de la banda de rodadura se indica mediante el dibujo ② en la pared lateral de cada neumático.

Cambio de posiciones de los neumáticos.

Para evitar un desgaste desigual y prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda realizar cambios periódicos de neumáticos.

Después de un cambio de posición de los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la estándar.

Reventón de ruedas

Si se produce un reventón con el vehículo en marcha, proceda como se

indica a continuación:

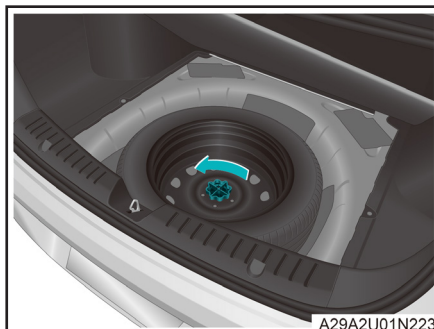
1. Sujete firmemente el volante con ambas manos para evitar que gire libremente.
2. Desacelere lentamente pisando ligeramente el pedal del freno al mismo tiempo.
3. Asegúrese de que el vehículo se desplace en línea recta en la dirección original.
4. Una vez que la velocidad del vehículo haya disminuido, conduzca lentamente hasta una zona segura para detenerlo.
5. Reemplace el neumático o llame al teléfono de rescate según sea necesario.



Advertencia:

- ◆ No pise a fondo el pedal del freno, ya que podría hacer que el vehículo perdiera el centro de gravedad y se desviara o volcara.
- ◆ Encienda a tiempo las luces de emergencia y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario para evitar accidentes secundarios.

Rueda de repuesto



La rueda de repuesto se encuentra en el maletero y, antes de sacarla, debe retirar la alfombrilla del maletero y las herramientas a bordo.

Desenrosque el dispositivo de fijación de la rueda de repuesto en la dirección de la flecha mostrada en la imagen y retire la rueda de repuesto.



Atención:

- ◆ Compruebe periódicamente la presión de aire de la rueda de repuesto para asegurarse de que se encuentra en el valor de presión estándar.
- ◆ Compruebe periódicamente la rueda de repuesto y no utilice una dañada.
- ◆ Una vez montada la rueda de repuesto, compruebe que la presión de los neumáticos alcanza el valor estándar.
- ◆ No ponga juntos el aceite y la rueda de repuesto para evitar la corrosión de la rueda de repuesto debido a la fuga de aceite, reduciendo su vida útil.

i Atención (continuación):

- ◆ Se recomienda reemplazar la rueda de repuesto que tenga más de 6 años.

i Consejo:

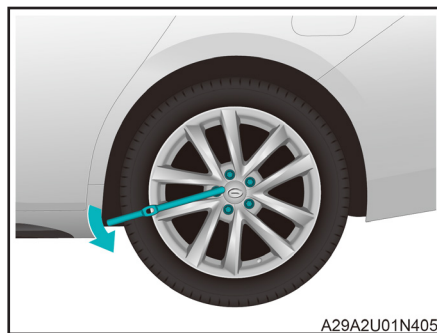
- ◆ La rueda de repuesto sólo debe utilizarse como emergencia temporal, y la velocidad máxima de conducción no debe superar los 80 km/h. Evite en lo posible las aceleraciones rápidas y las frenadas de emergencia.
- ◆ Este vehículo está equipado con una rueda de repuesto de tamaño completo.

Reemplazo de rueda

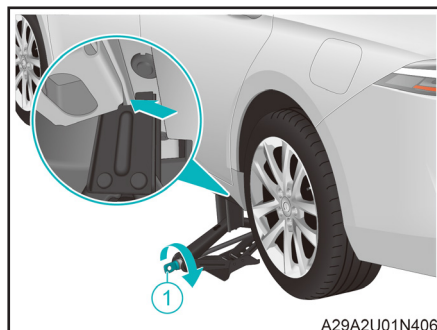
Preparativos:

- ◇ Aparque el vehículo en un lugar duro, llano y seguro.
- ◇ Cambie la posición a "P" para activar el freno de estacionamiento.
- ◇ Encienda las luces de emergencia.
- ◇ Todo el personal se baja y espera en un lugar seguro.
- ◇ Apague todo el vehículo.
- ◇ Coloque triángulos de advertencia en la parte trasera del vehículo, según requiera la situación real.
- ◇ Coloque bloques en diagonal delante de la rueda pinchada para evitar que el vehículo se deslice.
- ◇ Retire el gato, la llave de tornillos de rueda y otras herramientas a bordo.
- ◇ Saque la rueda de repuesto.

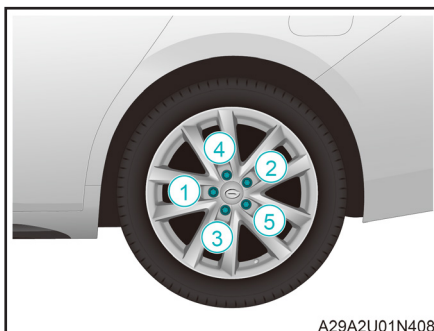
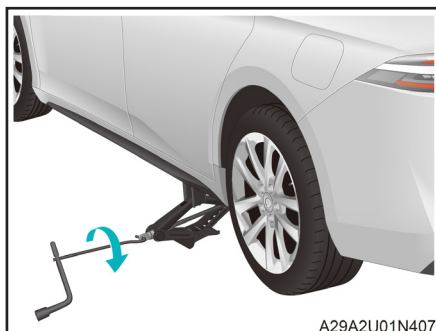
El desmontaje de la rueda puede realizarse de la siguiente manera:



1. Utilice una llave de tornillos de rueda para girar el tornillo de rueda en el sentido contrario a las agujas del reloj y aflojarlo de 1 a 2 vueltas.



2. Gire la pieza del gato ① en el sentido de las agujas del reloj para que la altura del gato se aproxime a la posición de elevación de la carrocería.



3. Inserte la llave especial para gatos en el gato, gírela en el sentido de las agujas del reloj con la llave para tornillos de rueda y levante lentamente el gato hasta que la rueda quede ligeramente separada del suelo.

4. Desmonte los tornillos de la rueda y retire la rueda dañada.

La rueda de repuesto puede montarse de la siguiente manera:

1. Antes de instalar la rueda de repuesto, limpie toda la corrosión de la superficie de montaje con un trapo.
2. Coloque la rueda de repuesto verticalmente en la posición de montaje, alinee los orificios de montaje de los tornillos y apriete ligeramente los tornillos de la rueda con una llave para tornillos de rueda después de apretar los tornillos de la rueda a mano tanto como sea posible.

3. Baje el vehículo.

4. Apriete los tornillos de las ruedas con el par de apriete especificado en el orden indicado en el diagrama.

5. Retire el gato y vuelva a colocar el neumático de repuesto y todas las herramientas que lo acompañan en el maletero para asegurarlo.

Comprobación después del reemplazo de ruedas:

- ◇ Compruebe la presión de aire del neumático sustituido y ajuste la presión del neumático al valor de presión estándar. Si el valor de la presión de aire es inferior al estándar de la presión de los neumáticos, conduzca el vehículo lentamente hasta un punto de venta de GAC Aion cercano para inflarlo.
- ◇ Asegúrese de que todas las herramientas que vienen con el vehículo están bien colocadas.

Advertencia:

- ◆ La zona alrededor de los cubos de rueda y los frenos estará muy caliente después de conducir el vehículo. No toque los cubos de rueda ni la zona alrededor de los frenos inmediatamente o podría quemarse.
- ◆ Está prohibido instalar adornos en las ruedas que hayan sufrido graves daños, ya que podrían desprenderse de las ruedas con el vehículo en movimiento y provocar un accidente de tráfico.
- ◆ Prohíba el uso de tornillos de rueda agrietados o deformados, ya que podrían aflojarse o desprenderse, provocando un accidente de tráfico.
- ◆ Al bajar el vehículo una vez finalizada la operación de cambio de neumáticos, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de todas las personas se lesione al bajar el vehículo al suelo.

Consejo:

- ◆ Para los vehículos equipados con sistema de control de presión de los neumáticos, el cambio o sustitución de los neumáticos se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para su funcionamiento.
- ◆ Las llantas utilizadas en las ilustraciones anteriores son meramente ilustrativas y están sujetas al estado del vehículo real.

Arranque con pinzas

Si la batería de baja tensión está agotada, intente arrancar su vehículo con cables de puente y la batería de baja tensión de otro vehículo.

Conexión de los cables de puente

La conexión del cable de puente puede realizarse de la siguiente manera:

1. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada del vehículo rescatado.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería alimentada del vehículo de rescate.
3. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) de la batería alimentada del vehículo de recuperación.

Atención:

- ◆ No permita que la abrazadera del cable en el otro extremo del cable negativo negro (-) entre en contacto con nada antes de operar el paso 4.
- 4. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a un punto de enganche adecuado (pieza metálica sólida a tierra, limpia y sin pintar) del vehículo rescatado.

Atención:

- ◆ Manténgase alejado del borne negativo (-) de la batería.
- ◆ No conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a una batería sin alimentación.

5. Arranque el vehículo de rescate durante un periodo de tiempo, después intente arrancar el vehículo rescatado y manténgalo durante un periodo de tiempo para conseguir una carga completa.

Consejo:

- ◆ Si el vehículo rescatado no puede arrancar después de varios intentos, se recomienda ponerse en contacto con el taller de ventas GAC Aion para tratar el problema.

Desconexión de los cables de puente

La desconexión del cable de puente puede realizarse de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo rescatado (vehículo con la batería descargada).
2. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo de recuperación (vehículo con la batería cargada).
3. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo de recuperación (vehículo con la batería cargada).
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo rescatado (vehículo con la batería descargada).

Advertencia:

- ◆ Si los cables de arranque se conectan o desconectan en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico que provoque daños en el vehículo o lesiones, y las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía.
- ◆ Debe conectar y desconectar los cables de puente en el orden correcto y asegurarse de que los cables no se tocan entre sí ni con otros metales para evitar accidentes.
- ◆ No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 V para el arranque con pinzas.

Arranque de emergencia del vehículo

Si se produce una avería en la señal de freno durante el arranque, el vehículo puede arrancarse en caso de emergencia siguiendo los pasos siguientes:

- ◇ La posición está en "P", el estado de encendido de todo el vehículo pasa al "ACC", pulse prolongadamente el botón de arranque con una sola pulsación durante unos 15 segundos para arrancar el vehículo.

Pasos de arranque cuando la llave inteligente tiene poca energía:



1. Coloque la llave inteligente horizontalmente en la marca de llave situada en la parte inferior del portavasos delantero.
2. Pise el pedal del freno y pulse el botón de arranque de un solo toque para arrancar el vehículo.

i Atención:

- ◆ El método de arranque de emergencia anterior sólo debe utilizarse en caso de emergencia. Cuando el vehículo tiene una avería en la señal de freno, debe ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación. Cuando la batería de la llave inteligente esté baja, reemplácela lo antes posible.

Apagado de emergencia del vehículo

Cuando el vehículo está en movimiento, en caso de emergencia, cambie el estado de encendido de todo el vehículo al "ACC" para detener la salida de potencia del motor de accionamiento y realizar el apagado de emergencia. Se puede realizar concretamente de la siguiente manera:

- ◇ Mantenga pulsado el botón Push to Start.
- ◇ Pulse el botón de inicio de un toque 3 veces seguidas.

El vehículo puede volver a arrancar normalmente tras unos segundos de apagado de emergencia.

Salida del vehículo del bache

Si el vehículo está atascado en una superficie blanda como arena, barro o nieve, siga estos pasos para salir del bache:

1. Apague todo el vehículo y retire el barro, la nieve o la arena de alrededor de las ruedas delanteras.
2. Coloque bloques, piedras u otros objetos bajo las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la fricción de adherencia.
3. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.

Advertencia:

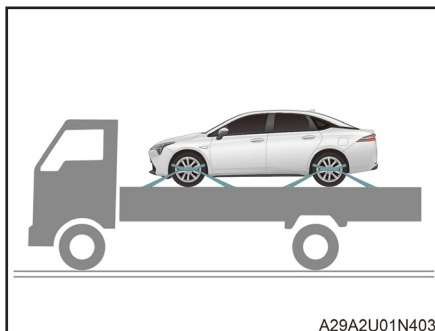
- ◆ Si utiliza la propulsión delantera y trasera para sacar el vehículo de un bache, asegúrese de que la zona circundante está despejada y abierta para evitar golpear a otros vehículos, objetos o personas. Se debe tener especial cuidado, ya que el vehículo puede ir repentinamente hacia delante o hacia atrás al salir de un bache.

Consejo:

- ◆ Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesitarás un rescate con grúa.

Remolque del vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, deberá hacerlo un punto de ventas de GAC Aion o una empresa de remolque profesional.



A29A2U01N403

Se recomienda un remolque con plataforma.

Atención:

- ◆ Las ruedas delanteras y traseras no deben tocar el suelo mientras se remolca el vehículo.
- ◆ No utilice un remolque elevador, ya que podría dañar el vehículo.

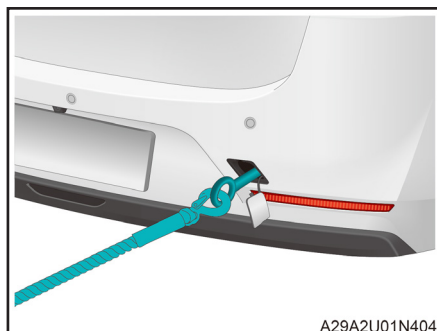
Consejo:

- ◆ Utilice un sistema de cadena de seguridad para todo remolque y cumpla con las leyes y reglamentos nacionales/provinciales (municipales) y locales pertinentes.

Instalación de gancho de remolque

Los ganchos de remolque delanteros y traseros se instalan de la misma manera, y lo siguiente es el método de instalación del gancho de remolque trasero.

1. Abra la cubierta de remolque situada debajo del parachoques trasero.



A29A2U01N404

2. Inserte el gancho de remolque en el puerto de remolque, gírelo en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.

⚠ Advertencia:

- ◆ Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de que esté bien apretado. Si el gancho de remolque está suelto, puede caerse durante el remolque, provocando lesiones graves al personal o daños al vehículo.
- ◆ Si el vehículo está atascado en lodo o arena, o si es necesario utilizar un gancho de remolque para sacar el vehículo debido a otras circunstancias, asegúrese de observar los asuntos relacionados con sacar el vehículo de la trampa, de lo contrario, el cable o la cadena de remolque podrían romperse debido a la excesiva fuerza de tracción ejercida, lo que podría provocar lesiones personales graves y daños al vehículo.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ Al remolcar un vehículo, el conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y el pedal del freno para evitar lesiones a las personas y daños al vehículo durante el remolque.

i Atención:

- ◆ Antes de remolcar, compruebe si hay ganchos de remolque rotos o dañados.
- ◆ El vehículo debe remolcarse en línea lo más recta posible. No remolque de lado ni en ángulo vertical para evitar daños en el gancho de remolque y en el vehículo.
- ◆ No tire con fuerza del gancho de remolque; aplique una fuerza suave y equilibrada.
- ◆ No fije ningún cable o cadena de remolque a los componentes de la suspensión.
- ◆ Si resulta difícil mover el vehículo remolcador, no siga remolcándolo a la fuerza, sino póngase en contacto con un taller de venta GAC Aion para que lo remolquen.
- ◆ El remolque con gancho sólo es aplicable para ayudar al vehículo a salir de apuros, el remolque está prohibido, de lo contrario pueden producirse daños en el vehículo.

Rescate de vehículo en el agua

Es necesario seguir los siguientes pasos si existe la posibilidad de que entre agua en el vehículo cuando este circula por agua:

1. Aleja el vehículo de la zona encharcada y apárcalo en un lugar seguro, comprueba si hay agua en el interior del vehículo y límpialo si la hay.
2. Si no se puede alejar el vehículo de la zona encharcada, desconecte inmediatamente la corriente de todo el vehículo.
3. Desconecte el borne negativo de la batería cuando las condiciones lo permitan.
4. Llame a la línea de atención al cliente GAC Aion para solicitar asistencia.
5. Si el vehículo está muy inundado, todas las personas que se encuentren en él deben ser evacuadas inmediatamente a un lugar seguro.

Advertencia:

- ◆ Si el vehículo cae accidentalmente al agua o se sumerge en ella por causas meteorológicas o especiales, está prohibido conectar la electricidad del vehículo, de lo contrario podría provocar un accidente de seguridad o daños secundarios en el vehículo.

Rescate en caso de fuga de la batería

Advertencia:

- ◆ Si la colisión de un vehículo provoca la fuga del líquido de la batería de alimentación, debe manipularlo un rescatador profesional, que debe llevar una máscara protectora y guantes de aislamiento de disolventes, y no debe tocar el líquido directamente.
- ◆ En caso de contacto involuntario con el líquido derramado, tratar de quitarse la ropa contaminada y enjuagar inmediatamente con jabón y abundante agua durante 15min hasta que no queden restos químicos. Si experimenta algún síntoma, acuda inmediatamente al médico.

Rescate de vehículo en incendio

Tras el incendio del vehículo, debe abandonar inmediatamente el vehículo y evacuarlo a un lugar seguro, y llamar a la policía y al teléfono de rescate.

Después de extinguir el incendio del vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su tratamiento. No toque precipitadamente el vehículo después del accidente de fuego para evitar descargas eléctricas, quemaduras y otros accidentes.

Peligro:

◆ Cuando el instrumento muestra el mensaje de texto "Parada segura, salida de emergencia" con un aviso sonoro, significa que la temperatura interna de la batería está aumentando bruscamente y que está a punto de producirse un accidente de seguridad por fuga térmica (sobrecalentamiento, incendio, explosión), por lo que le rogamos que detenga el vehículo de forma segura y se aleje del mismo inmediatamente.

Con el fin de prevenir los incendios del vehículo de manera oportuna y eficaz, se debe tener en cuenta lo siguiente durante el uso:

- ◆ Está prohibido almacenar sustancias inflamables y explosivas en el vehículo.
 - En el caluroso verano, si hay mecheros, productos de limpieza, perfumes y otras sustancias

inflamables y explosivos almacenados en el coche, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

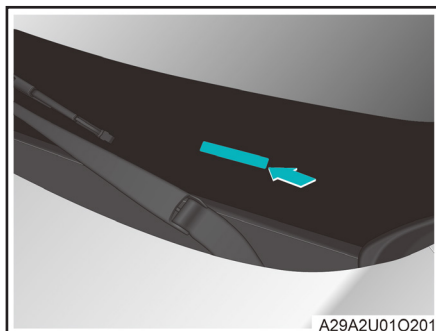
- ◇ Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir componentes eléctricos.
 - Si se añaden otros aparatos eléctricos (por ejemplo, un equipo estéreo de alta potencia, etc.), el cableado se sobrecargará y el mazo de cables se calentará fácilmente y provocará un incendio.
- ◇ Visite regularmente los puntos de venta de GAC Aion para inspección y mantenimiento.
 - Compruebe periódicamente si se produce algún fenómeno de fuga de aceite y limpie a tiempo la contaminación por grasa y aceite del motor, para evitar la volatilización de la contaminación por grasa y aceite en condiciones de alta temperatura y desencadenar un incendio.
 - Revise periódicamente el cableado de todo el vehículo y compruebe si el aislamiento y la fijación de las piezas eléctricas y los conectores del mazo de cables son normales.
- ◇ Se recomienda tener un extintor en el coche y saber utilizarlo.
 - Para garantizar la seguridad en la carretera, puede llevar a bordo su propio extintor. Compruebe y reemplace periódicamente el extintor y familiarícese con su uso.
- ◇ Precauciones de conducción.

- Cuando estacione su vehículo, especialmente en los meses de verano, asegúrese de que no haya materiales inflamables debajo del vehículo (por ejemplo, heno, hojas muertas o paja, etc.), de lo contrario existe riesgo de incendio.
- Los vehículos en el proceso de viajar, deben tratar de evitar la acumulación de hojas secas, paja, maleza y otras sustancias inflamables en la carretera, o después de tales secciones de la carretera en el momento oportuno para detener y comprobar si el coche bajo la suspensión de sustancias inflamables, etc. Al aparcar, trate de evitar las zonas expuestas al sol.

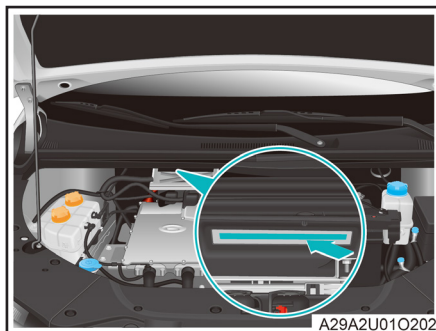
Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identidad del vehículo y es único.



- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está fijado en la ranura reservada en el lado inferior izquierdo del parabrisas delantero.

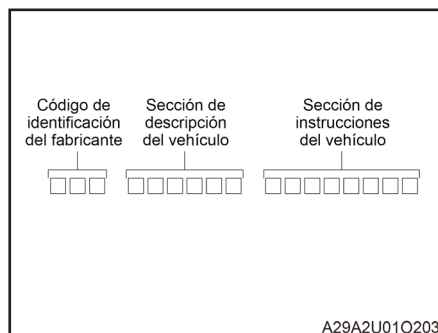


- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el lado derecho del travesaño trasero del compartimento del motor.

Consejo:

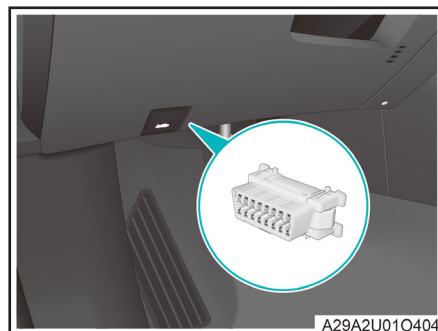
- ◆ La posición y el número de Número de Identificación del Vehículo (VIN) no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

Composición del número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.

Número de identificación del vehículo (VIN) leído por herramienta de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico OBD está situada en la parte inferior trasera

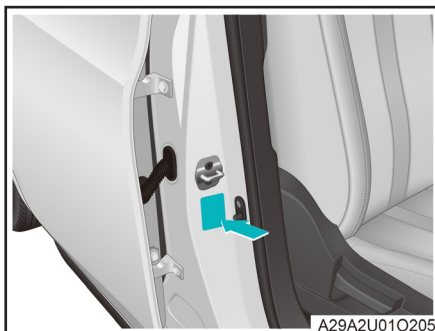
del salpicadero. Se pueden leer datos como el número de identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo conectando la herramienta de diagnóstico especial a la interfaz de diagnóstico OBD.

Consejo:

- ◆ Si necesita diagnosticar si los datos del vehículo son normales o no, puede ponerse en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para el diagnóstico de datos.

Placas de identificación y etiquetas del vehículo

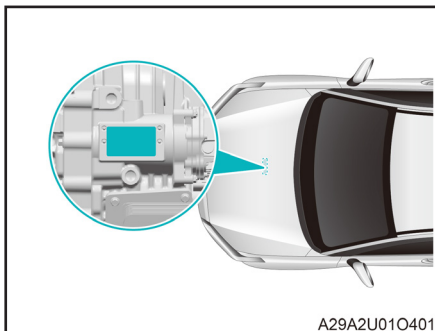
Placa de identificación del fabricante



Está pegada en el lado del conductor del vehículo, cerca del pestillo de la puerta delantera, en el pilar B.

En la placa de identificación del fabricante figuran el país de fabricación, el año y el mes de fabricación, el número de identificación del vehículo (VIN), los parámetros del motor de accionamiento y los parámetros de la batería, etc.

Modelo y número del motor

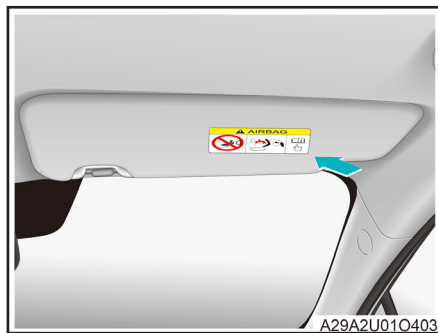


El modelo y el número del motor están grabados en la carcasa del motor.

Etiquetas del vehículo

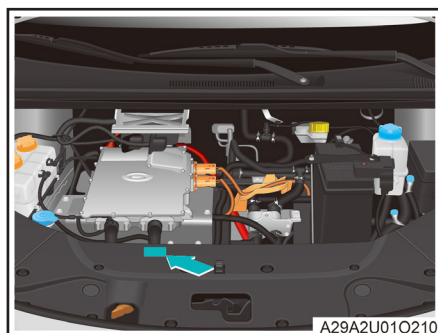
Las etiquetas del vehículo incluyen la de advertencia de bolsa de aire, la de advertencia de ventiladores de refrigeración, etc. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de las etiquetas.

- ◇ Señal de advertencia del airbag



- Las etiquetas de advertencia del airbag están situadas en la parte delantera y trasera de los parasoles del lado del acompañante.

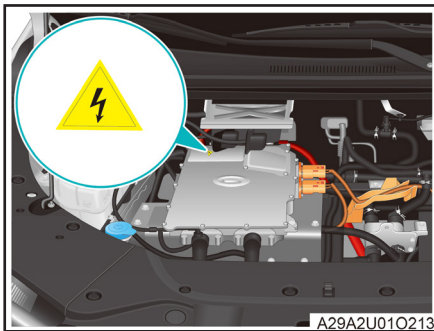
- ◇ Etiqueta de advertencia del ventilador de refrigeración, refrigerante.



- El ventilador de refrigeración, etiqueta de advertencia de refrigerante se encuentra en el pro-

tector de la cabina delantera.

- ◇ Etiqueta de advertencia para piezas de alta presión



- ◇ Etiquetado del consumo de energía de los automóviles

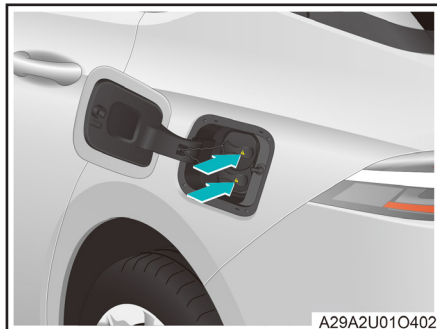


- La etiqueta de consumo de energía del vehículo se encuentra en el parabrisas delantero.
- La etiqueta de consumo de energía del vehículo contiene información sobre el fabricante, el modelo de vehículo, el tipo de energía, los parámetros de masa del vehículo y el consumo de energía eléctrica.

Consejo:

- ◆ Para evitar que el logotipo afecte a la vista, quítelo después de comprar el vehículo.

◇ Etiqueta de advertencia de carga



- La pegatina de advertencia de carga se encuentra en la tapa del puerto de carga.

Parámetros técnicos del vehículo

Ítem		Parámetro
Dimensiones exteriores (mm)	Largo	4810
	Ancho	1880
	Alto	1545
Distancia entre ejes (mm)	Delantera	1600
	Trasera	1602
Distancia entre ejes (mm)		2750
Suspensión delantera/trasera (mm)		960/1100
Peso (kg)		1645/1665
Carga por eje (Peso tara)(kg)	Delantera	825/820
	Trasera	820/845
Masa total máxima permitida (kg)		2135
Carga por eje (masa total máxima permitida) (kg)	Delantera	1000
	Trasera	1135
Distancia mínima al suelo con carga completa (mm)		≥120
Diámetro mínimo de giro (m)		11
Velocidad máxima 1 km (km/h)		130
Autonomía CLTC (km)		442
Consumo de energía eléctrica CLTC (kWh/100km)		13,6
Pendiente máxima (%)		30
Ángulo de aproximación (°)		≥13
Ángulo de aproximación (°)		≥14
Número de pasajeros (personas)		5

Parámetros técnicos del motor

Ítem	Parámetro
Modelo de motor	TZ184XYA2002
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes
Tipo de accionamiento	Tracción delantera
Potencia nominal (kW)	38
Velocidad nominal (r/min)	5400
Par nominal (N-m)	85
Potencia máxima (kW)	100
Velocidad máxima (r/min)	14000
Par máximo (N-m)	225

Parámetros técnicos de la batería

Ítem	Parámetro
Tipo de batería	Batería de litio-ferrofosfato
Tensión nominal (V)	326,4
Capacidad nominal (A-h)	169
Método de enfriamiento	Refrigeración por agua
Temperatura de carga (°C)	-20~55
Temperatura de descarga (°C)	-30~55
Grado de protección	IP67

Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem		Parámetro
Especificaciones de los neumáticos		215/55 R17
Presión estándar de los neumáticos (kPa)		250
Especificaciones del neumático de repuesto		215/55 R17
Presión de aire estándar del neumático de repuesto (kPa)		250
Alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de la rueda delantera	$0^{\circ}5' \pm 3'$
	Inclinación de la rueda delantera	$-0^{\circ}12' \pm 30'$
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	$7^{\circ}15' \pm 45'$
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	$12^{\circ}5' \pm 45'$
	Inclinación de la rueda trasera	$-1^{\circ}41' \pm 30'$
	Convergencia total de la rueda trasera	$0^{\circ}10' \pm 18'$
Equilibrio dinámico de ruedas		Desequilibrio residual unilateral $\leq 8g$
		Peso de contrapesos bilaterales utilizados $\leq 120g$

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Ítem		Parámetro
Tipo de sistema de freno de servicio		Frenos hidráulicos, frenos de disco
Tipo de sistema de freno de estacionamiento		Aparcamiento electrónico
Método de asistencia del servofreno		Asistencia de vacío
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		≤11
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		106,4
Rango de uso razonable de par de fricción de freno	Espesor total de la placa de fricción delantera (mm)	12
	Espesor de desgaste permitido de la placa de fricción delantera (mm)	10
	Espesor total del disco de freno delantero (mm)	25
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno delantero (mm)	2
	Espesor total de la placa de fricción trasera (mm)	10,2
	Espesor de desgaste permitido de la placa de fricción trasera (mm)	8,2
	Espesor total del disco de freno trasero (mm)	11
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno trasero (mm)	1

Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo

Ítem	Especificación	Volumen	Obser- vacio- nes
Líquido de frenos	DOT4	0,7~0,9L	/
Refrigerante	HFC-134a	550~590g	/
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	G30, -35°C	1,5~3,1L	/
Refrigerante del sistema de control de temperatura	G30, -35°C	4,5~6,0L	/
Refrigerante del motor	G30, -35°C	3,2~4,8L	/
Líquido limpiapa- rabisas	Metanol, que alcance el punto de congelación de -30°C, mezcla de 44% de metanol y 56% de agua con una dureza no superior a 205 g/t.	1,8~2,2L	/
Aceite para engranajes reductores del diferencial	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33~1,43L	/

Índice

(ordenado en orden de aparición del pinyin chino)

A

AION APP*	3
Instrucciones cinturón de seguridad	15
Indicador de cinturón de seguridad desabrochado	19
Pretensor del cinturón de seguridad*	19
Asas de seguridad	40
Despliegue del airbag	23
Luz de advertencia del airbag	22
Airbag Descripción	20

B

Vehículos atados*	3
-------------------	---

C

Operación de la inicialización de ventanillas	115
Control de ventanillas	34
Almacenamiento del vehículo a largo plazo	101
Apagado de emergencia del vehículo	122
Control del vehículo*	5
Placa de identificación y etiquetas	128
Rescate de vehículo en incendio	126
Remolque del vehículo	123
Rescate de vehículo en el agua	125

Composición del número de identificación del vehículo (VIN)	127
Salida del vehículo del bache	123
Arranque de emergencia del vehículo	122
Parámetros de ruedas y neumáticos	133
Mantenimiento del interior del vehículo	96
Apertura de puerta en el interior del vehículo	81
Luces interiores	14
Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo	81
Bloqueo de puertas en el interior del vehículo	36
Antirrobo de carrocería	84
Mantenimiento del exterior del vehículo	95
Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo	13
Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo	10
Bloqueo en el exterior del vehículo	83
Instrucciones de carga	85
Espacio de almacenamiento	39
Uso de chalecos reflectantes	116

D

Conector de alimentación de 12 V	41
----------------------------------	----

Apagado retardado de los faros ..	80
Sistemas de radar de marcha atrás	74
Sistema de cámara de marcha atrás	75
Control de la iluminación	63
Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad	61
Mantenimiento de la batería de baja tensión	109
Rescate en caso de fuga de la batería	125
Parámetros técnicos del motor..	131
Conmutación del estado de alimentación	31
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	77
Control de crucero	68
Mantenimiento de la batería	110
Parámetros técnicos de la batería	132
Notas sobre el uso de multimedia	44

E

Sistema de retención infantil ISOFIX	27
Sistema de retención infantil LATCH	27
Instrucciones para niños pasajeros	25
Bloqueo de seguridad para niños.....	26
Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles	28

F

Ajuste del volante	36
Control del volante	35
Medidas anticorrosión	100

G

Cierre de ventanillas	79
Desconexión de la alimentación..	79

H

Conducción en temporada de frío	72
Cambio de marchas	56
Operaciones de cambio de neumáticos	117

J

Cambio del modo de conducción	54
Comprobación y reemplazo de fusibles	108
Comprobación del refrigerante ..	104
Comprobación del líquido de frenos	105
Carga lenta de CA	87

K

Encendido de las luces de emergencia	115
Apertura del maletero	11
Control del aire acondicionado	37
Filtros de aire acondicionado.....	107
Arranque con pinzas	121

L

Conexión Bluetooth	43
--------------------------	----

Consejos de seguridad para salir del vehículo 82

Mantenimiento de neumáticos..... 96

N

Limpieza interior 93

Ajuste del espejo retrovisor interior 33

Q

Arranque del vehículo 54

Apertura y cierre del capó 102

Confirmación de la ubicación del vehículo 10

R

Sobre las herramientas a bordo 117

S

Instalación del triángulo de advertencia 116

Conectividad del teléfono móvil... 43

T

Pedales 58

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 53

Adición de líquido limpiaparabrisas 103

U

Puerto USB 42

W

Limpieza exterior 91

Ajuste de espejos retrovisores exteriores 33

Plegado de espejos retrovisores exteriores 83

Conducción con niebla 70

X

Pantalla de información 51

Inspección previa a la conducción... 7

Y

Conducción en temporada de calor 71

Luz de advertencia del instrumento 48

Vista del instrumento 50

Luces indicadoras de los instrumentos 46

Desbloqueo/bloqueo de emergencia 113

Control del limpiaparabrisas 66

Conducción con lluvia 70

Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas 18

Z

Parasol 41

Parámetros técnicos del vehículo 130

Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo 135

Postura sentada correcta 16

Uso correcto de los cinturones de seguridad 17

Carga rápida de CC 89

Sistema de asistencia a la frenada 59

Parámetros técnicos del sistema de frenado	134
Llave inteligente	8
Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)*	62
Ajuste del asiento	31





AIONES-L-SP-202412

AION ES

Manual de Rescate de Emergencia

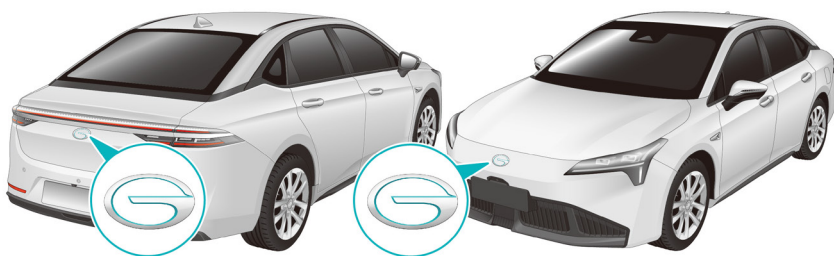


Las imágenes de este folleto son solo de referencia, prevalecerá el equipamiento del vehículo concreto.

En caso de emergencia, entregue este folleto a un personal de rescate profesional.

1 Información sobre el producto

1.1 Información de identificación de apariencia



Hay 2 logotipos que indican la identidad del vehículo eléctrico, el delantero y el trasero.

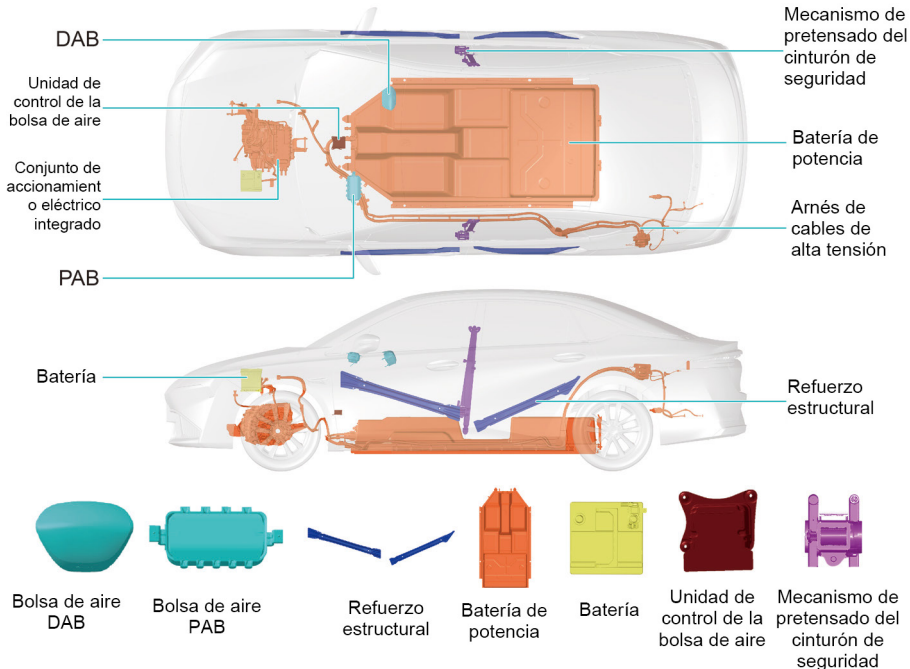
1.2 Parámetros básicos del vehículo

Tipo de vehículo		Turismo puramente eléctrico
Dimensiones exteriores (mm)	Largo	4768, 4805
	Ancho	1880
	Alto	1545
Distancia entre ejes (mm)		2750
Número nominal de pasajeros (personas)		5
Masa total máxima permitida (kg)		2060

1.3 Información sobre el fabricante de vehículo

Fabricante: GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

1.4 Información sobre el sistema de propulsión

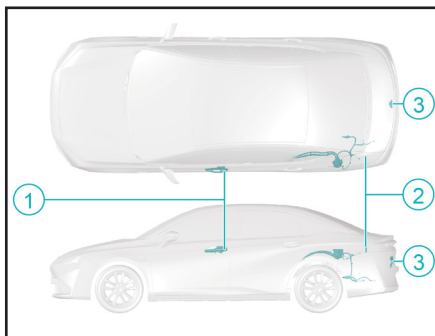


Celda	Tipo		Batería de litio-ferrofosfato
	Tensión nominal (V)		3,2
	Capacidad nominal (A-h)		169
Sistema de baterías	Tensión nominal (V)		326.4
	Capacidad nominal (A-h)		169
	Número de paquetes de baterías (uds.)		1
	Dimensiones del paquete de baterías (mm)	Largo	2133±3
		Ancho	1076±3
		Alto	305±3
	Peso del banco de baterías (kg)		424±12

1.5 Información del dispositivo de emergencia

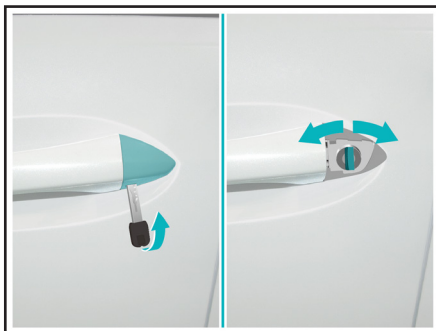
Distribución de dispositivos de emergencia

- ① Dispositivo de desbloqueo/bloqueo con llave mecánica
- ② Dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga
- ③ Dispositivo de desbloqueo de emergencia del maletero



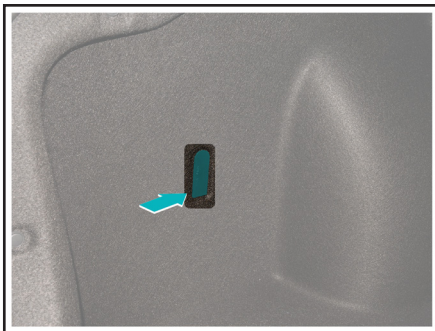
Dispositivo de desbloqueo/bloqueo con llave mecánica

1. Extraiga la llave mecánica del interior de la llave inteligente.
2. Inserte la llave mecánica en la muesca de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica de la puerta delantera izquierda, haga palanca suavemente en la cubierta decorativa hacia afuera, tire de la manija de la puerta exterior y retire la cubierta decorativa (si está equipada).
3. Introduzca y gire la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas.



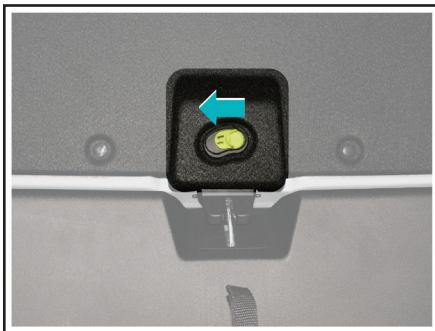
Dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga

1. Cuando se abre el maletero, en la placa protectora izquierda del maletero hay un cable de desbloqueo manual para el conector de carga.
2. Tire del cable de desbloqueo manual del conector de carga para desbloquearlo.



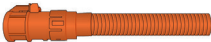
Dispositivo de desbloqueo de emergencia del maletero

1. Despliegue los respaldos de los asientos traseros para acceder al maletero.
2. Abra la tapa del maletero accionando el botón de desbloqueo en el sentido de la flecha, tal y como se muestra en la figura.



2 Información sobre señales de seguridad

N.º de serie	Nombre de la señal de seguridad	Imagen de la señal de seguridad	Significado de la señal de seguridad
1	Señal de advertencia de alta tensión		No toque las piezas de alta tensión, ¡es peligroso!
2	Señal de advertencia de dispositivos de alta tensión		Lea las instrucciones de uso para operar las piezas de alta tensión; ¡Peligro! Tenga cuidado con las descargas eléctricas.

N.º de serie	Nombre de la señal de seguridad	Imagen de la señal de seguridad	Significado de la señal de seguridad
3	Etiquetas del paquete de baterías		Mantenga las piezas de alta presión alejadas de fuentes de ignición y no las pise, rocíe ni golpee para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones; Lea detalladamente las instrucciones, utilice gafas protectoras y guantes aislantes y respete la normativa medioambiental.
4	Identificación del mazo de cables de alta tensión		El mazo de cables naranja es de alta tensión, tenga cuidado con el peligro de descarga eléctrica.

3 Información sobre los procedimientos de respuesta en caso de emergencia

3.1 Herramientas de rescate de emergencia

Las herramientas de rescate de emergencia incluyen principalmente materiales, herramientas, suministros de advertencia, herramientas de demolición, medicamentos para el rescate de emergencia.

El sistema de propulsión del vehículo está accionado por una batería, que puede causar fugas eléctricas de alta tensión o fugas de electrolito en caso de colisión grave, por lo que la operación de rescate del vehículo debe realizarse por personal de rescate profesional y este debe llevar equipos de protección adecuados para garantizar la seguridad personal.

Los dispositivos de protección se dividen principalmente en dispositivos de protección eléctrica y dispositivos de protección química.

- Los dispositivos de protección eléctrica para evitar lesiones por descargas eléctricas de alta tensión incluyen principalmente guantes aislantes de goma, gafas protectoras, zapatos de goma aislantes, herramientas con cubiertas protectoras aislantes, etc.
- Los dispositivos de protección química en caso de fuga de la batería incluyen principalmente máscaras protectoras y guantes aislantes de disolventes.

Cuando se produce un accidente en un vehículo eléctrico, especialmente cuando la batería se rompe o se quema, además del peligro de descarga eléctrica, también liberará una gran cantidad de gases venenosos y nocivos. Con el fin de garantizar la seguridad del personal de rescate profesional, el equipo de protección personal debe estar equipado de la siguiente manera:

- Siempre que sea posible, utilice equipo de protección individual completo y equipo de protección respiratoria cuando se enfrente a incidentes de incendio.
- Cuando se trate de colisiones y accidentes relacionados con el agua, el personal de rescate profesional debe llevar un equipo completo con aislamiento eléctrico siempre que sea posible, y llevar el equipo de protección de rescate acuático requerido para el rescate acuático.

Se puede encontrar más información siguiendo la guía de rescate profesional y el personal de rescate debe seguir la información de seguridad pertinente.

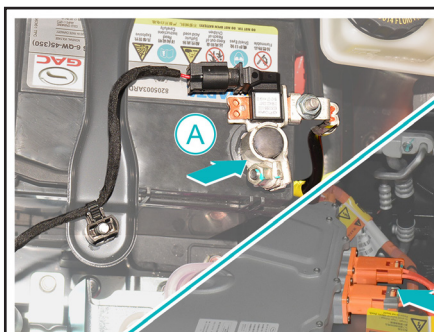
3.2 Operación de aparcamiento

1. Pise el pedal del freno y deténgase suavemente.
2. Después de que el vehículo se haya detenido por completo, pulse el botón de la posición "P" para cambiar la posición a "P", y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente.
3. Pulse el botón de arranque con una sola pulsación para apagar todo el vehículo.



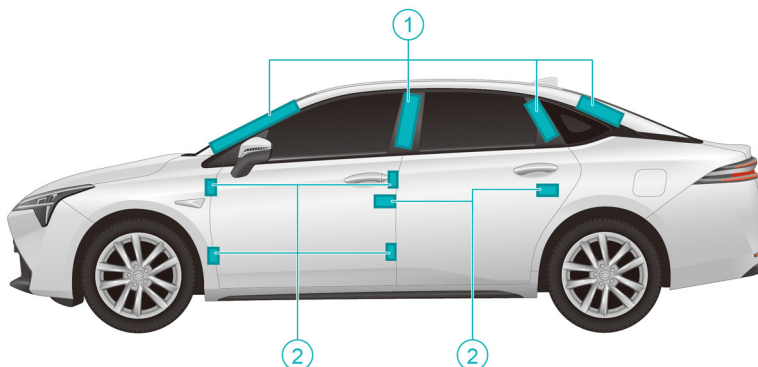
3.3 Procedimientos de desconexión de alta tensión

1. Apagado de todo el vehículo.
2. Abra el capó, desconecte el cable del polo negativo de la batería (como indica la flecha A) y espere unos minutos.
3. Localice la fuente de alimentación integrada y desenchufe el conector naranja del mazo de alta tensión que se conecta al calentador de agua o al compresor del aire acondicionado (como indica la posición de la flecha B).
4. Realice un tratamiento de protección de aislamiento para el borne del mazo de cables de alta tensión y el polo negativo de la batería, como envolver cinta aislante para evitar cortocircuitos.



Lleve un equipo completo de aislamiento eléctrico cuando corte la alta tensión.

3.4 Área recortable



① Área recortable

Se recomienda que el corte de la carrocería se realice con cizallas modernas de alto rendimiento y debe ser operado por personal de rescate con formación profesional.

② Área difícil de cortar

Las áreas estructurales reforzadas del vehículo son áreas que no se pueden cortar fácilmente, como las bisagras y las cerraduras de las puertas.

Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alta presión del vehículo, como las baterías, los motores de accionamiento, los compresores eléctricos, las cajas eléctricas de alta presión, los calentadores de agua, los sistemas de alimentación integrados, los mazos de cables de alta presión de color naranja, etc.

Se puede encontrar más información siguiendo la guía de rescate profesional y el personal de rescate debe seguir la información de seguridad pertinente.

3.5 Rescate de vehículo en el agua

Los procedimientos de rescate de vehículo eléctrico en el agua son los siguientes:

1. Identifique el vehículo, detecte las condiciones ambientales y confirme las opciones de rescate tras la evaluación;
2. Proporcione protección de seguridad al personal de rescate;
3. Determine la ubicación de la batería y los componentes de alta tensión;

4. Rescate a las personas atrapadas, en caso negativo, realice directamente la eliminación del vehículo;
5. Realice la limpieza del sitio.

Los pasajeros del vehículo que puedan salir del mismo deben hacerlo inmediatamente y evacuar a un lugar seguro.

3.6 Vehículo de rescate en caso de incendio

Los procedimientos de rescate en caso de accidente de incendio son los siguientes:

1. Instale señales de advertencia;
2. Identifique el vehículo y determine el plan de extinción de incendios que debe adoptarse después la evaluación;
3. Proporcione protección de seguridad al personal de rescate;
4. Fije el vehículo una vez extinguido el incendio;
5. Realice un corte de corriente si es necesario;
6. Realice la limpieza del sitio.

Cuando el instrumento muestre el mensaje de texto "Aparcamiento seguro, salida de emergencia" acompañado de un aviso acústico, detenga el vehículo y aléjese de él inmediatamente.

En caso de incendio del vehículo, no toque ninguna parte del vehículo directamente, debe ser manejado por un personal de rescate profesional que lleve el equipo de protección adecuado.

El generador de gas de la bolsa de aire puede expandirse o explotar cuando se expone a altas temperaturas, por lo que debe tener cuidado antes de operarlo para evitar lesiones personales.

3.7 Remolque tras accidente

Si el vehículo no puede arrancar normalmente después de un accidente, téngalo de forma estable con las cuatro ruedas paralelas sin tocar el suelo y no permita el remolque rígido (es decir, con las cuatro ruedas en el suelo).

Cuando el vehículo se estacione temporalmente en zonas seguras, se deben colocar señales claras, como triángulos de advertencia, para alertar a los demás usuarios de la vía que presten atención a la seguridad.

Remolque el vehículo fuera del sitio solo después de asegurarse de que no supone un riesgo para la seguridad. Si el paquete de baterías del vehículo se deforma, pierde líquido o echa humo, debe abordarse primero el riesgo de seguridad.

