

Gracias por elegir el vehículo GAC Motor fabricado por Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. (GAC Motor). Para que pueda experimentar el placer de conducción, haga el favor de leer atentamente este "Manual del usuario". El presente manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo.

El "Manual de garantía" suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía proporcionados por GAC Motor y las instrucciones de mantenimiento regular de los vehículos. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este Manual, guárdelo con el vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, la tienda autorizada de GAC Motor se lo explicará en detalle.

Si tiene alguna sugerencia u opinión sobre el vehículo, llame a la línea de servicio de GAC Motor: 400-813-6666.

Gracias por su apoyo y amor a GAC Motor, ¡le deseamos una conducción feliz!

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Instrucciones de seguridad

La seguridad de usted y sus pasajeros es muy importante, por lo que conducir el vehículo con seguridad es una responsabilidad importante del usuario.

Para informarle sobre las precauciones de seguridad, proporcionamos instrucciones sobre los procedimientos de operación y las precauciones a través de varios letreros en el vehículo y en este Manual para alertarlo sobre posibles peligros que pueden lesionarlo a usted o a sus pasajeros.

El Manual no puede enumerar todas las precauciones peligrosas relacionadas con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que depende de usted tomar una decisión correcta de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad vienen en muchas formas, incluyendo:

- **Cartel de seguridad** - Pégalo en el vehículo.
- **Aviso de seguridad** - Una señal con los símbolos , ,  y las palabras "Advertencia", "Atención" o "Aviso" en el frente.

 Advertencia
 Atención
 Aviso

Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte.

Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo.

Instrucciones generales y no perjudiciales.

- Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos, y al introducir el equipo opcional, se marca con "**" después del texto del título.
- Excepto por instrucciones especiales, las instrucciones sobre la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de conducción del vehículo.

1. Precauciones de seguridad importantes1

2. Índice de figuras3

2.1 Exterior del vehículo3

2.2 Interior del vehículo6

3. Instrucciones de operación segura10

3.1 Conducción segura.....10

3.1.1 Descripción general10

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse.....11

3.2 Cinturón de seguridad12

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad12

3.2.2 Cinturón de seguridad14

3.3 Sistema de airbag.....18

3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag24

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue.....25

3.4 Seguridad de los niños en un vehículo.....26

3.4.1 Descripción general26

3.4.2 Silla de seguridad infantil.....27

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil29

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil31

3.5 Peligro de gases de escape35

3.6 Etiqueta de seguridad.....36

4. Sistema operativo y equipo37

4.1 Cabina de conducción37

4.1.1 Volante.....37

4.1.2 Instrumentos combinados.....39

4.1.3 Luces indicadoras.....46

4.2 Encendido y apagado del vehículo.....50

4.2.1 Llave de control a distancia50

4.2.2 Llave mecánica de emergencia54

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta55

4.2.4 Puertas60

4.2.5 Portón trasero61

4.2.6 Capó del comportamiento delantero.....66

4.2.7 Elevalunas eléctrico.....67

4.2.8 Techo solar eléctrico*.....69

4.2.9 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería.....74

4.3 Luces y visión75

4.3.1 Luces de iluminación exteriores75

4.3.2 Luces de iluminación interiores81

4.3.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas ...85

Tabla de contenidos

4.3.4	Parabrisas.....	87
4.3.5	Espejos retrovisores	87
4.3.6	Visor.....	90
4.4	Asientos e instalaciones de almacenamiento.....	91
4.4.1	Reposacabezas.....	91
4.4.2	Asientos de la fila delantera.....	92
4.4.3	Asientos de la segunda/tercera fila.....	95
4.4.4	Instalaciones de almacenamiento	97
4.4.5	Toma de corriente/interfaz USB.....	101
4.4.6	Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *	103
4.4.7	Maletero	106
4.4.8	Portaequipajes.....	107
4.4.9	Accesorios y modificaciones.....	107
4.5	Sistema de aire acondicionado	109
4.5.1	Descripción general	109
4.5.2	Sistema de aire acondicionado.....	110
4.5.3	Salida del aire acondicionado.....	117
4.6	Sistema de sonido	120
4.6.1	Botones de control en el lado derecho del volante	120
4.6.2	Operaciones básicas	121
4.6.3	Radio	126
4.6.4	Música local	127
4.6.5	Función Bluetooth.....	128

4.6.6	Configuración del sistema (aplicable a los modelos de equipo principal AV)	130
4.6.7	Configuración (aplicable a los modelos de equipo principal AVN)	132
4.7	Asistencia de emergencia	138

5. Guía de Conducción.....139

5.1	Arranque y conducción.....	139
5.1.1	Interruptor de arranque.....	139
5.1.2	Arranque del motor	140
5.1.3	Apagado del motor	141
5.1.4	Descripción de las marchas.....	142
5.2	Sistema de frenado	145
5.2.1	Frenado de servicio	145
5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB).....	148
5.3	Sistema de frenado electrónico de marcha	152
5.3.1	Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP).....	152
5.3.2	Antibloqueo del sistema de frenado (ABS).....	154
5.3.3	Sistema de control de asistencia de cuesta arriba (HHC)	156
5.3.4	Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC).....	156
5.3.5	Compensación de falla de asistencia hidráulica (HBC).....	157

5.4	Sistema de asistencia a la conducción.....	158
5.4.1	Sistema de control de crucero*.....	158
5.4.2	Sistema de control de crucero adaptativo* ..	159
5.4.3	Sistema de asistencia de crucero integrado *	169
5.4.4	Sistema de mitigación de colisión frontal* ...	174
5.4.5	Reconocimiento de señales de límite de velocidad*	179
5.4.6	Sistema de abandono de carril*.....	182
5.4.7	AVDC	187
5.4.8	Luz de carretera inteligente*.....	188
5.4.9	Luz de carretera adaptativa*.....	190
5.4.10	Sistema de monitoreo de zona ciega*	192
5.4.11	Sistema de advertencia de cruce trasero* ...	195
5.4.12	Sistema de asistencia de aproximación trasera*	197
5.4.13	Sistema de advertencia de apertura de puerta*	199
5.4.14	Sistema de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril*	201
5.4.15	Sensores de radar y cámara*	204
5.4.16	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	207
5.4.17	Sistema de monitoreo de cabina*.....	208
5.4.18	Sistema de radar de monitoreo en el vehículo*	212

5.4.19	Visualización HUD*	213
5.5	Sistema de asistencia de marcha atrás.....	217
5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás	217
5.5.2	Sistema de vista marcha atrás*	221
5.5.3	Sistema de estacionamiento panorámico* ..	224
5.5.4	Sistema de estacionamiento de fusión*	231
5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	236
5.7	Modo todoterreno*	237
5.8	Técnicas de conducción	238
5.8.1	Comprobación de seguridad de conducción.....	238
5.8.2	Conducir durante el rodaje	239
5.8.3	Conceptos básicos de conducción	240
5.8.4	Utilice el vehículo de manera eficiente	242
5.8.5	Se debe prevenir el incendio	242

6. Uso y mantenimiento244

6.1	Instrucciones de mantenimiento	244
6.2	Mantenimiento interior	244
6.3	Mantenimiento externo	246
6.4	Comprobación y agregado de aceite.....	250
6.4.1	Combustibles	250
6.4.2	Aceite del motor.....	253
6.4.3	Refrigerante	256

Tabla de contenidos

6.4.4	Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas.....	259	8.6	Fusible	295
6.4.5	Líquido de freno.....	261	8.7	Arranque de emergencia	297
6.4.6	Batería	263	8.8	Remolque de vehículo.....	299
6.5	Filtro de aire acondicionado	265	8.9	El vehículo sale de trampa	301
6.6	Reemplazar la bombilla	265			
6.7	Rueda	266			
6.8	Cadenas antideslizantes	271			
7.	Datos técnicos.....	272			
7.1	Código de identificación	272			
7.2	Parámetros del tamaño del vehículo.....	274			
7.3	Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo	275			
7.4	Especificaciones de la transmisión, el chasis y la bombilla	279			
8.	Accident handling	288			
8.1	Herramientas del vehículo, kit de primeros auxilios, neumático de repuesto	288			
8.2	Uso de triángulo de emergencia.....	290			
8.3	Uso de chalecos reflectantes	291			
8.4	Sustitución de neumáticos con fugas	291			
8.5	Ventana de microondas.....	294			

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ **Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente.**

En el accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag sólo se utilizan como cinturón de seguridad, en lugar de reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, usted y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ **No deje a los niños en vehículo desatendido**

Nunca deje a un niño en el vehículo desatendido. Una vez que el niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podrá causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ **Proteja a todos los niños**

Los niños de 12 años o menos deben sentarse correctamente en los asientos de la segunda fila, en lugar del asiento delantero. Para bebés y niños pequeños, se debe usar una silla de seguridad infantil. Para niños mayores, se deben usar sillas de seguridad infantil y cinturones de seguridad de tres puntos hasta que estén seguros de que pueden usar el cinturón de seguridad correctamente (sin cojín elevado para sillas de seguridad infantil)

◆ **Tenga cuidado con el peligro del airbag**

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando está mal sujeto.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ **No conduzca después de beber**

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ **Cumple con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir.**

◆ **Asegúrese de prestar atención a la seguridad al conducir**

Si usted está contestando el teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ **Controle la velocidad**

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico, cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales del camino.

◆ **Mantenimiento regular**

La explosión del neumático o una falla mecánica puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de garantía".

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos s (EDR). El objetivo principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones (por ejemplo, el despliegue del airbag o el choque contra una barricada), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relativos a los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un corto período de tiempo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, los datos pueden no registrarse.

El EDR de este vehículo registra específicamente datos como:

- Estado del pedal del freno pisado por el conductor (si se produce).
- Velocidad de conducción del vehículo
- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor lo que ocurre cuando se produce una colisión y cuando las personas resultan heridas, y se utilizan para ayudar a analizar los accidentes.

i Aviso

Los datos del EDR sólo se registran cuando el vehículo está implicado en un determinado nivel de colisión; el EDR no registra ningún dato durante la conducción normal.

Divulgación de datos EDR

GAC Motor no revelará los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias:

- Por acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, los tribunales o los organismos gubernamentales.

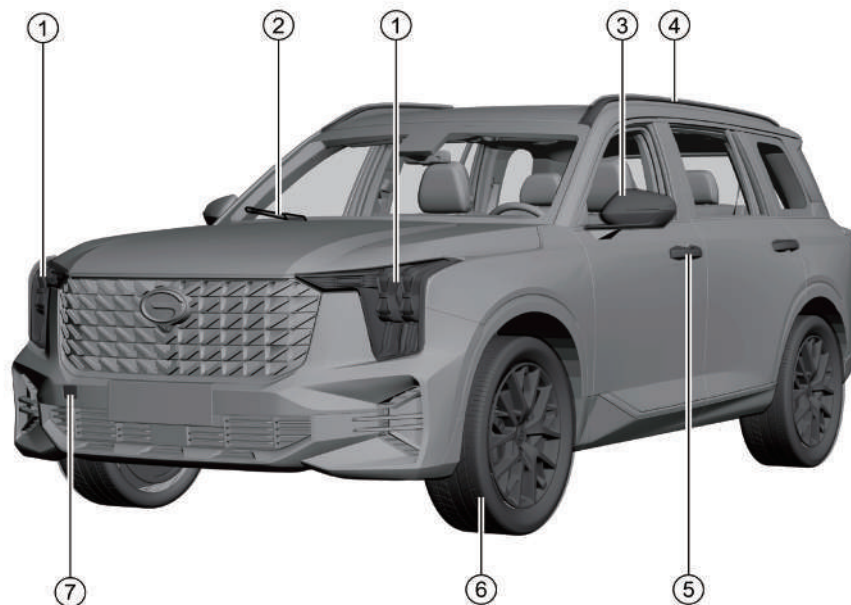
En caso necesario, los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre las prestaciones de seguridad de los vehículos.

Acceso a las herramientas de lectura de datos EDR

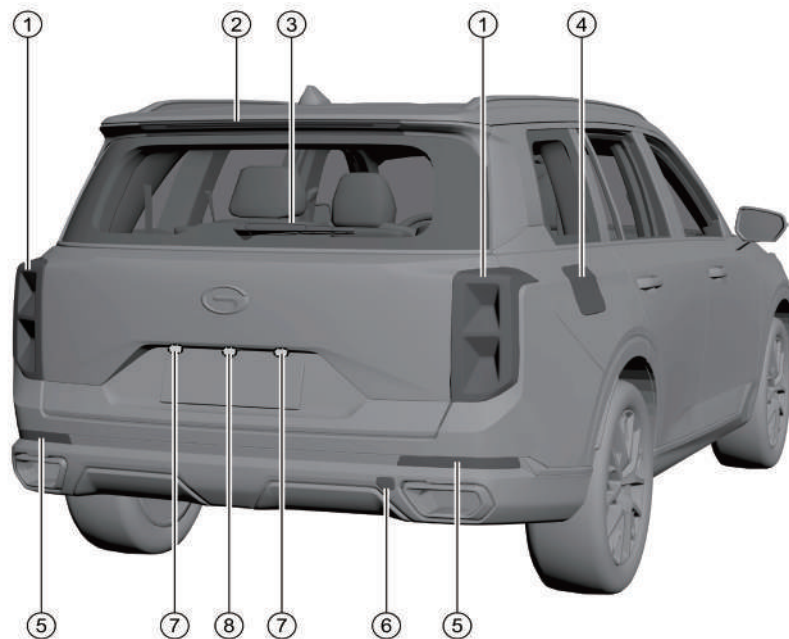
Se requiere un equipo técnico especial para leer los datos del EDR; para más información, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor.

2.1 Exterior del vehículo

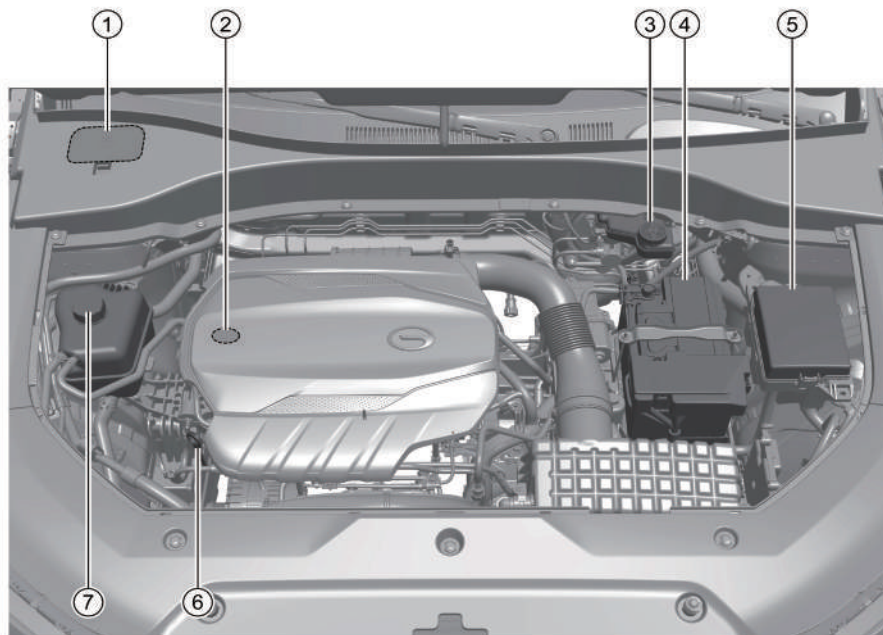


- ① Luces combinadas delanteras
 - Encender la luz => [Ver la página 75](#)
 - Reemplazar bombillas => [Ver la página 265](#)
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas delanteras => [Ver la página 281](#)
- ② Limpiaparabrisas delantero
 - Reemplazo de escobillas del parabrisas delantero => [Ver la página 260](#)
- ③ Espejo retrovisor exterior
 - Intermitente lateral => [Ver la página 76](#)
 - Especificaciones del intermitente lateral => [Ver la página 281](#)
- ④ Portaequipajes => [Ver la página 107](#)
- ⑤ Entrada sin llave => [Ver la página 50](#)
 - Agujero de cerradura de puerta => [Ver la página 56](#)
- ⑥ Ruedas => [Ver la página 266](#)
- ⑦ Tracción delantera => [Ver la página 300](#)

2. Índice de figuras



- ① Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas traseras => [Ver la página 281](#)
- ② Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de las luces de freno de alta posición => [Ver la página 281](#)
- ③ Limpiaparabrisas trasero
 - Reemplazo de escobillas del parabrisas trasero => [Ver la página 261](#)
- ④ Tapa del depósito de combustible => [Ver la página 250](#)
- ⑤ Luz antiniebla trasera
 - Especificaciones de la luz antiniebla trasera => [Ver la página 281](#)
 - Especificaciones de la luz de marcha atrás => [Ver la página 281](#)
- ⑥ Tracción trasera => [Ver la página 300](#)
- ⑦ Luz de matrícula
 - Especificaciones de la luz de matrícula => [Ver la página 281](#)
- ⑧ Botón de apertura de portón trasero => [Ver la página 61](#)



Compartimento delantero

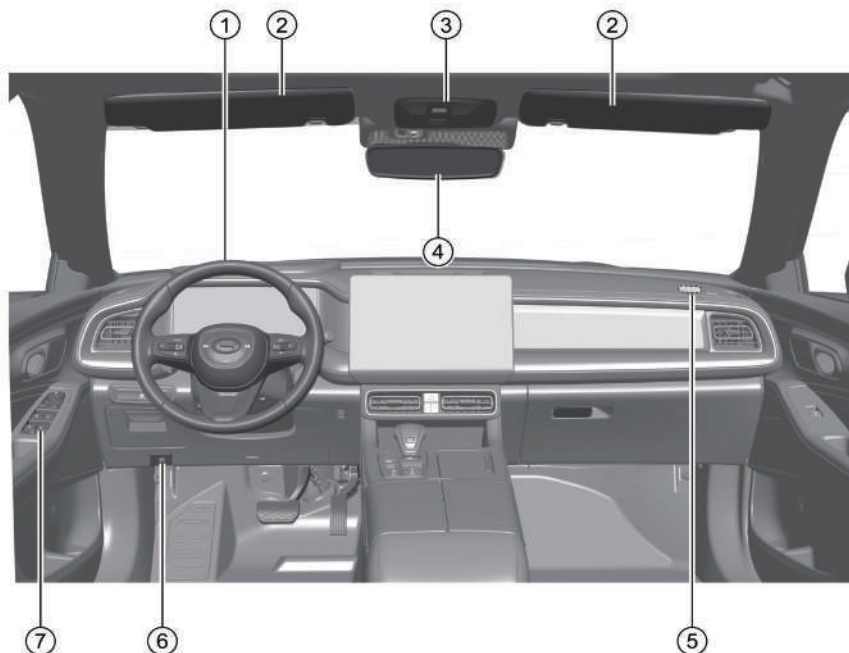
- ① Tapón de llenado de líquido limpiaparabrisas
=> Ver la página 259
- ② Tapón de llenado de aceite => Ver la página 255
- ③ Depósito de líquido de frenos => Ver la página 262
- ④ Baterías => Ver la página 263
- ⑤ Caja eléctrica del comportamiento delantero
=> Ver la página 295
- ⑥ Varilla de nivel de aceite => Ver la página 254
- ⑦ Depósito de expansión de líquido refrigerante
=> Ver la página 257

Atención

En la figura, se ha desmontado el conjunto de placa de protección superior trasera del comportamiento.

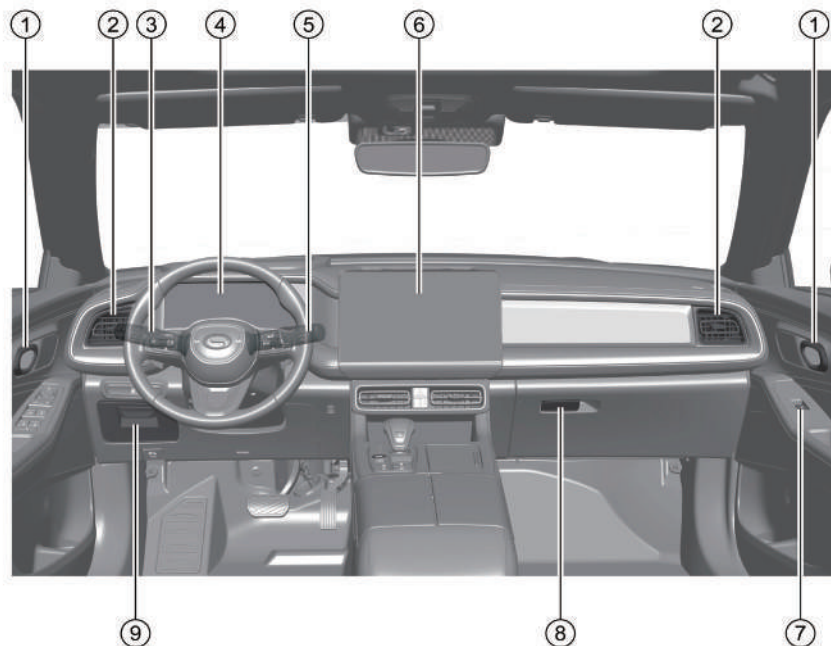
2. Índice de figuras

2.2 Interior del vehículo



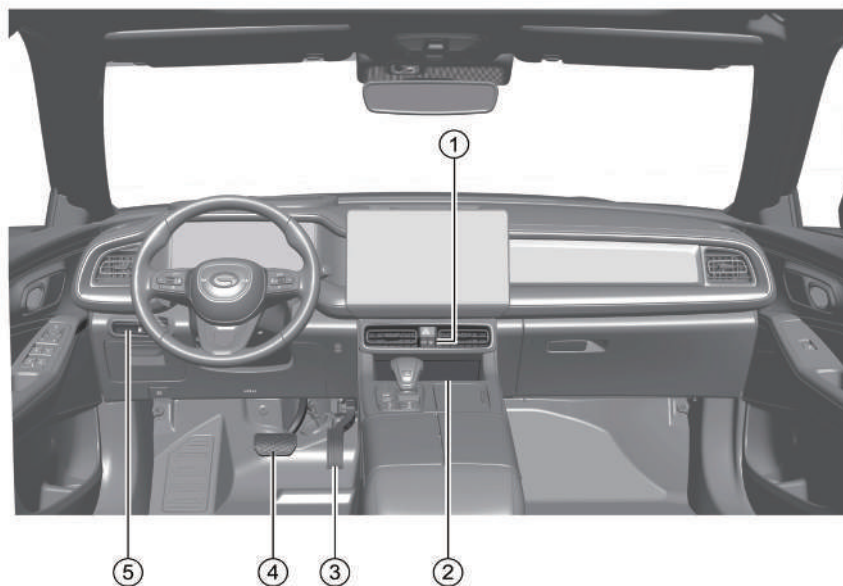
- ① Volante => [Ver la página 37](#)
- Botones del volante => [Ver la página 38](#)
- Airbag frontal del conductor => [Ver la página 19](#)
- Paleta de cambio * => [Ver la página 145](#)
- ② Visera => [Ver la página 90](#)
- ③ Luz de iluminación de techo delantera => [Ver la página 81](#)
- Botón del techo solar eléctrico* => [Ver la página 70](#)
- Botón de la persiana eléctrica* => [Ver la página 69](#)
- Botón de rescate de emergencia* => [Ver la página 138](#)
- Estuche de las gafas => [Ver la página 99](#)
- ④ Espejo retrovisor interior => [Ver la página 87](#)
- ⑤ Airbag frontal del pasajero delantero => [Ver la página 20](#)
- ⑥ Airbag de rodillas en el lado del conductor * => [Ver la página 21](#)
- ⑦ Manija de apertura del capó => [Ver la página 66](#)
- ⑧ Botón de elevación de la ventana del lado del conductor => [Ver la página 67](#)
- Botón de cerradura de puerta central => [Ver la página 55](#)
- Botón de ajuste de espejos retrovisores exteriores => [Ver la página 88](#)

2. Índice de figuras



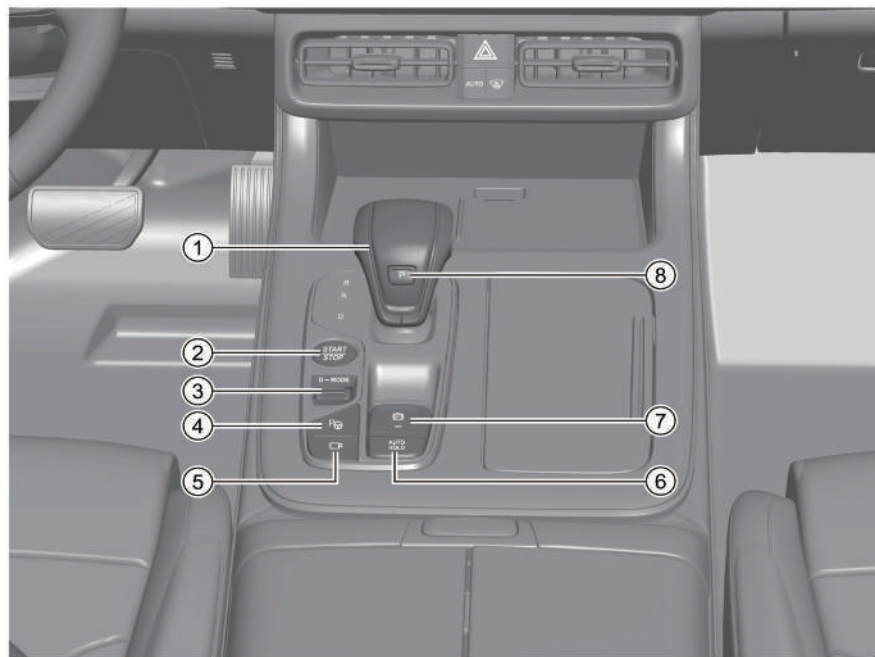
- ① Tirador interior => Ver la página 55
- ② Salida del aire acondicionado => Ver la página 117
- ③ Interruptor combinado de luces => Ver la página 75
- ④ Instrumentos combinados => Ver la página 39
- Luz indicadora => Ver la página 46
- ⑤ Interruptor combinado del limpiaparabrisas => Ver la página 85
- ⑥ Sistema de sonido => Ver la página 120
- ⑦ Botón del elevavinas del lado de pasajero => Ver la página 68
- ⑧ Manija de apertura de la guantera => Ver la página 101
- ⑨ Caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina => Ver la página 98
- Caja eléctrica del tablero de instrumentos => Ver la página 295

2. Índice de figuras



- ① Botones de control del aire acondicionado
=> Ver la página 117
- Luz de advertencia de peligro => Ver la página 80
- ② Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos => Ver la página 99
- Área de carga inalámbrica de teléfonos móviles* => Ver la página 103
- ③ Pedal del acelerador
- ④ Pedal de freno
- ⑤ Grupo de interruptores izquierdo del instrumento
- Perilla de ajuste manual de la altura de los faros delanteros * => Ver la página 79
- Botón del portón trasero => Ver la página 62
- Botón de apertura del tapón del depósito de combustible => Ver la página 250

2. Índice de figuras



- ① Palanca de cambio de la transmisión => Ver la página 142
- ② Interruptor de arranque => Ver la página 139
- ③ Botón de modo de conducción => Ver la página 144
- ④ Botón del sistema de estacionamiento de función* => Ver la página 231
- ⑤ Botón del sistema de aparcamiento panorámico * => Ver la página 224
- ⑥ Botón de estacionamiento automático => Ver la página 151
- ⑦ Botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico => Ver la página 148
- ⑧ Botón de marcha "P" => Ver la página 142

3. Instrucciones de operación segura

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el "Manual del usuario" en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Confirme que todas las luces funcionan correctamente.
- Confirme que los niveles de combustible son normales.
- Confirme que el nivel de refrigerante es normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos es normal.
- Confirme que el nivel de líquido del limpiaparabrisas es normal.
- Confirme que la presión de los neumáticos es normal.
- Confirme que el comportamiento delantero está bien cerrado y bloqueado.
- Confirme que todas las ventanillas están despejadas y la vista es buena.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la altura y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a llevar el cinturón de seguridad.
- Use correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilice el cinturón de seguridad.



Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar la estera de pie del conductor:

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de piso con la parte posterior en la superficie o con las partes delantera y trasera inversas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.



Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No conduzca el vehículo cuando la capacidad de reacción se reduzca, como tomar drogas, beber y tomar drogas reducirá la capacidad de respuesta.
- Cumple estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Ver la página 91
- Use el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 16
- Ajuste la posición del volante. => Ver la página 37



Advertencia

Durante el proceso de conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Ver la página 91
- El pasajero de la fila delantera debe ajustar la distancia entre el asiento y el tablero de instrumentos según sus necesidades.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Use el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 16
- Los pies deben colocarse en el piso.
- Al transportar niños, estos deben ir protegidos en una silla de seguridad infantil adecuada de acuerdo con la normativa. => Ver la página 27



Advertencia

- Las sillas de seguridad infantil no están permitidas en el asiento del pasajero de la fila delantera.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.
- Durante la conducción, debe mantener una postura sentada correcta y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.

3. Instrucciones de operación segura

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



Cuando se produce una colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede reducir posiblemente los daños por impacto sufridos.

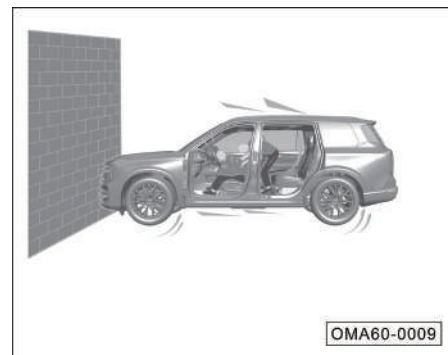
En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber al mismo tiempo, la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones al conductor y pasajeros.



Advertencia

El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de equipar con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



Cuando se produce una colisión del vehículo, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante y sufrir lesiones debido a la inercia.

3. Instrucciones de operación segura



Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. El conductor y los pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y El conductor y los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.



Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3. Instrucciones de operación segura

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se mostrará la siguiente información de alarma:

- Cuando la velocidad es < 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos 6 segundos y luego permanecerá encendida.
- Cuando la velocidad es mayor o igual a 20 km/h, si el conductor o el pasajero de la fila delantera no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos 20 segundos y luego permanecerá encendida, acompañándose de un mensaje de alarma y una alarma sonora continua.

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emite una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.
- Si el mensaje de alarma anterior aún aparece después de usar el cinturón de seguridad correctamente, significa que el cinturón de seguridad no funciona, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila

Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila ilumina de color blanco, indica que el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y cuando ilumina de color rojo, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado o el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. Si todavía es roja después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asientos de la segunda fila se apaga después de iluminar 65 segundos, y se encenderá otra vez en las siguientes situaciones:

- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad al arrancar el motor.
- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad durante las operaciones de apertura/cierre de la puerta trasera.
- Los pasajeros de la segunda fila usan o desabrochan sus cinturones de seguridad.

Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Ajuste de pantalla → Instrumentos → Recordatorio de cinturón de seguridad de la fila trasera".

3. Instrucciones de operación segura

Limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad*



El limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor, y mejorar el rendimiento de protección.

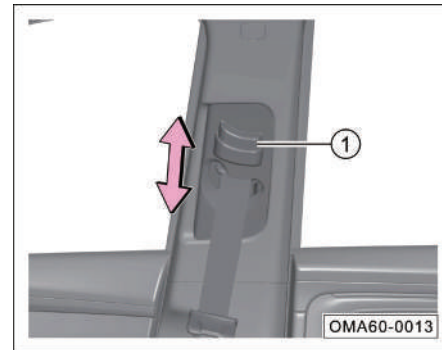
- Antes de la colisión, sujete al conductor y al pasajero para mantener la posición de sentado correcta y evitar que el cuerpo se incline demasiado hacia adelante.
- En el caso de una colisión grave y que se alcance la condición de activación, se activará el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, haciendo que la correa del cinturón de seguridad retroceda y se apriete rápidamente.

- Cuando ocurre la colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad activado ya no podrá usarse y la luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)  permanecerá encendida; comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para obtener un reemplazo.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del hombro de la fila delantera



- Mover hacia arriba: Sostenga la pieza de guía y muévala hacia arriba, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Mover hacia abajo: Presione el interruptor de desbloqueo ① de la pieza de guía y mueva hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la pieza de guía está firmemente bloqueada.

3. Instrucciones de operación segura

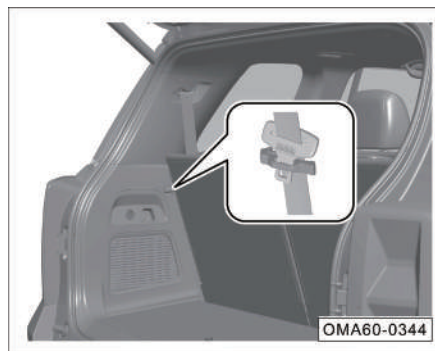
Uso del cinturón de seguridad de la fila delantera



- Mantenga una posición correcta al sentarse.
=> Ver la página 11
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

i Aviso

Los cinturones de seguridad en ambos lados de la segunda/tercera fila se usan de la misma manera y es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen los cinturones de seguridad correctamente.



Cuando use los cinturones de seguridad en ambos lados de la segunda/tercera fila, primero debe sacar la hebilla del cinturón de seguridad del clip en el panel de moldura, luego mover la correa del cinturón de seguridad para que se deslice fuera del clip y luego tire del cinturón de seguridad para usarlo y evitar dañar el clip al tirar del cinturón de seguridad.

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad para mujeres embarazadas.

- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sujete el pestillo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad del regazo esté lo más baja posible, no sobre su abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de seguridad paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de la cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

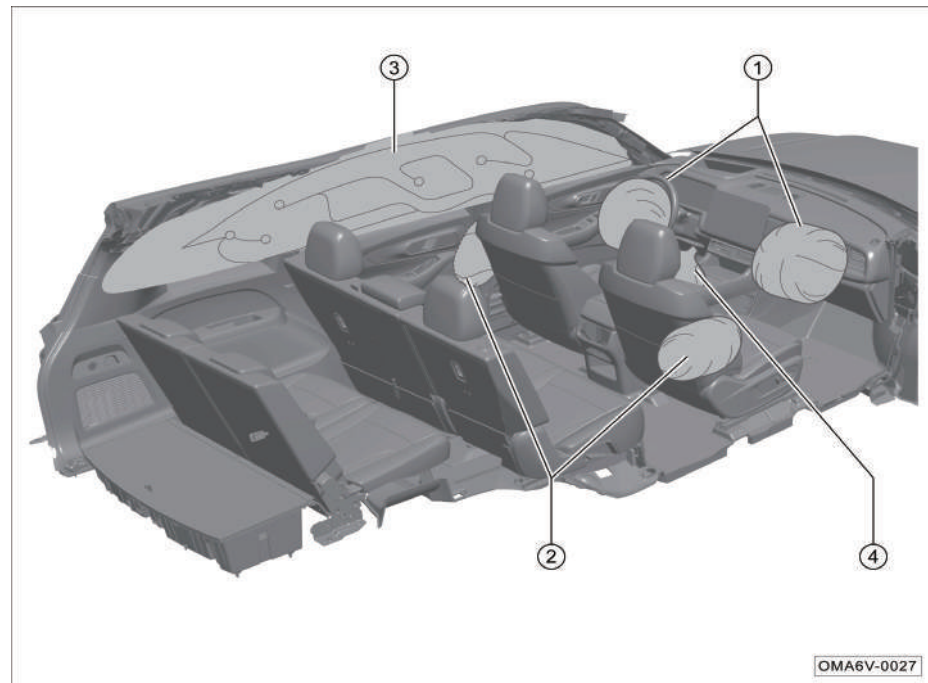
Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones del conductor y pasajero durante el frenado de emergencia o el accidente, siga las siguientes precauciones:

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.**
- **Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños).**
- **No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.**
- **No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.**
- **La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla en el lado correspondiente, y está prohibido insertar en otras hebillas.**
- **Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.**

3. Instrucciones de operación segura

3.3 Sistema de airbag



De acuerdo con las diferentes configuraciones, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de despliegue:

- ① Airbag frontal de la fila delantera.
- ② Airbag lateral de la fila delantera.
- ③ Airbag lateral de tipo cortina.
- ④ Airbag de rodillas del conductor*.

i Aviso

Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo al expandir el airbag, que es normal.

Luz indicadora del sistema de protección suplementario(SRS)

Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, la luz indicadora  se encenderá durante unos segundos y el sistema se apagará después de que se complete la autocomprobación.

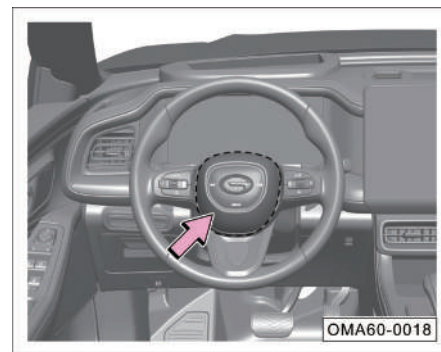
En las siguientes condiciones, la luz indicadora  indica que el sistema está defectuoso:

1. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, la luz indicadora no se enciende.
2. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, no se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.
3. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, la luz indicadora se apaga y luego se vuelve a encender.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está conduciendo.

Advertencia

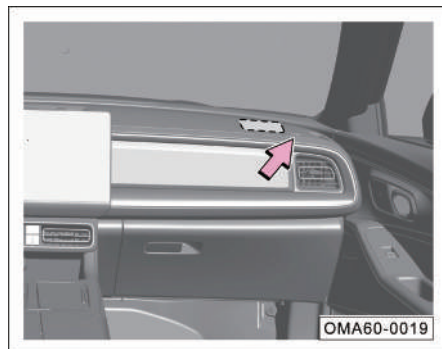
- No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazarlo en la tienda autorizada de GAC Motor.
- Si el sistema de airbag falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento. De lo contrario, es posible que el sistema no puede activar el airbag o active el airbag de forma anormal cuando se produce una colisión del vehículo.

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está montado en el interior del volante (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo “AIRBAG”.

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero delantero está montado en el interior del tablero de instrumentos (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.



Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

Los airbags frontales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.

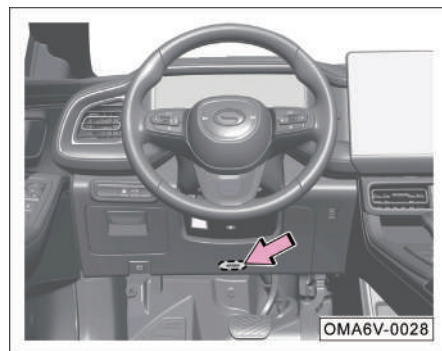


Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbag de rodillas del conductor*



El airbag de rodillas del conductor está montado en el interior del tablero de instrumentos (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

En el caso de una colisión frontal severa del vehículo, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema activa el airbag de rodillas del conductor para que se infle rápidamente, ayudando al cinturón de seguridad a proporcionar protección adicional para el conductor.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

Es posible que el airbag de rodillas del conductor no se active en las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.

Airbag lateral de la fila delantera



El airbag lateral de la fila delantera está montado en el interior de la respaldo del asiento del conductor y asiento del pasajero, que está en el lado hacia la puerta (parte sombreada por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

3. Instrucciones de operación segura

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral de la fila delantera del vehículo no se active:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

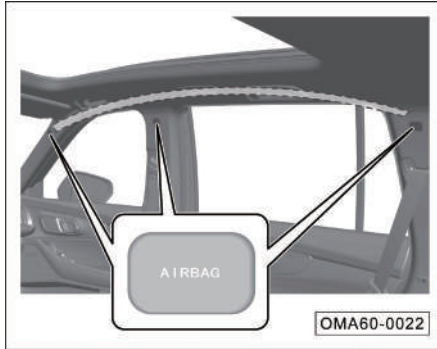
"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.



Advertencia

- Siga la advertencia en el costado de la puerta, y no se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.
- No utilice fundas de asiento u otros elementos que cubran los airbag laterales, ya que los airbags laterales no pueden ofrecer protección en caso de accidente.

Airbag lateral de tipo de cortina



El airbag lateral de tipo de cortina está montado en el interior de la parte izquierda y derecha del techo (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave del vehículo, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de tipo cortina no pueden activarse en los siguientes casos:

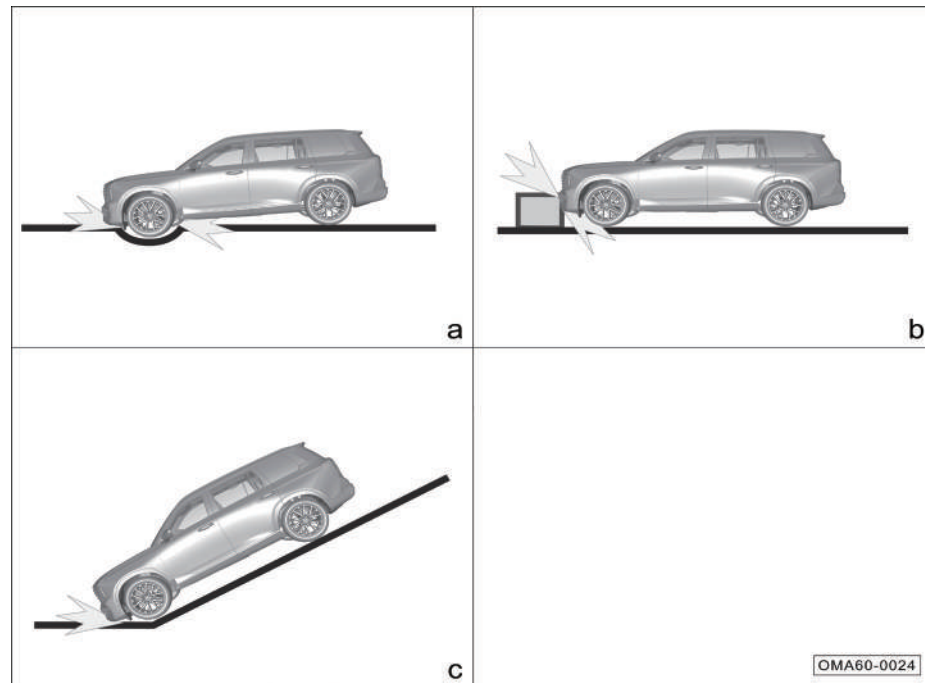
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

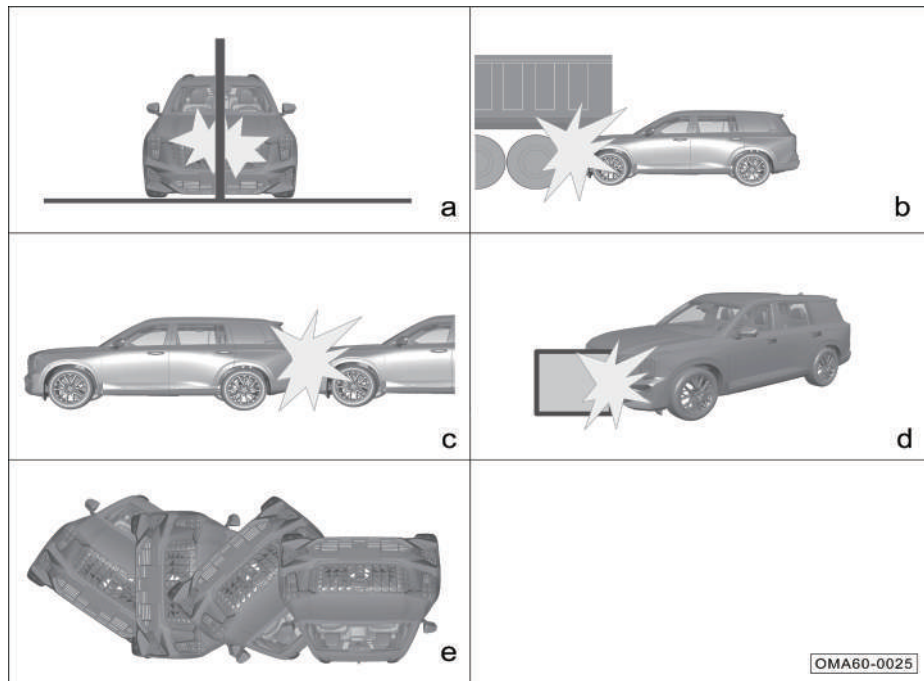
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



- a: Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.
- b: El vehículo choca con el objeto sobresaliente y piedra en el costado de la carretera y otros.
- c: La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3. Instrucciones de operación segura

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue



- a: El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.
- b: El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.
- c: La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.
- d: El vehículo choca lateralmente en pared o vehículo.
- e: El vehículo se vuelca lateralmente.

3. Instrucciones de operación segura

3.4 Seguridad de los niños en un vehículo

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila, y se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según el tamaño del niño para protegerlo.



En la parte delantera y trasera de la visera derecha hay una señal de advertencia para alertar de los peligros de los airbags frontales para el pasajero de la fila delantera. Lea y siga las instrucciones en las señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice el sistema de sujeción infantil en el asiento protegido por el airbag frontal!
- Aunque el niño se ha sentado en la silla de seguridad infantil, no deje que su cabeza o parte del cuerpo apoye contra el área de la puerta (el área de despliegue del airbag lateral de la fila delantera o del airbag lateral de tipo de cortina), de lo contrario, es muy peligroso al inflar el airbag lateral de la fila delantera y el airbag lateral de tipo de cortina, el impacto podrá causar lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrojen en el asiento.
- No permita que los niños operen los equipos que puedan pellizcarse (como elevallunas, techo solar * y otros).

⚠ Advertencia

- ¡No deje a los niños solos en el vehículo!
- ¡Nunca lleve bebés y niños pequeños en su regazo!
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y niños pequeños y pueden causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Se debe encender el bloqueo de niños del lado donde se sienta el niño.

3.4.2 Silla de seguridad infantil



a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+



b. Silla de seguridad infantil del grupo I



c. Silla de seguridad infantil del grupo II



d. Silla de seguridad infantil del grupo III

OMA60-0027

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. **Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:**
 - Adecuada para bebés menos de 13 kg.
- b. **Silla de seguridad infantil del grupo I:**
 - Adecuada para niños de 9 kg ~18 kg. Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), las sillas de seguridad infantil deben instalarse hacia atrás.
- c. **Silla de seguridad infantil del grupo II:**
 - Adecuada para niños de 15kg ~ 25kg.
- d. **Silla de seguridad infantil del grupo III:**
 - Adecuada para niños de 22kg ~ 36kg.

3. Instrucciones de operación segura

Para garantizar la seguridad, ajuste el asiento de la segunda fila del vehículo con la silla de seguridad infantil en la posición más retrasada. Se recomiendan los siguientes modelos para las sillas de seguridad infantil del grupo I:

1. Babyfirst Space Castle-Z, modelo de producto: R102C.
- Se recomienda instalar al revés y usar el cojín interior, y ajustar el cojín interior hasta que la altura del reposacabezas y la cabeza del niño sea la misma. Para conocer el método de instalación específico, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil

2. Welldon Angela Generation 2, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste del cuerpo de la silla: se recomienda instalar al revés y ajustar el cuerpo de la silla al estado más vertical.
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas esté a la altura de los hombros del niño.
- Se recomienda fijar los ganchos de la correa de tracción superior a los respaldos de los asientos de la segunda fila del vehículo.
- Se recomiendan las almohadillas de las hebillas y las fundas de las correas para los hombros.

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición de fijación			
	Asiento del pasajero delantero	Asientos laterales de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Asientos laterales de la tercera fila
Grupo 0: <10 kg	X	U	X	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U	X	X
Grupo I: 9~18kg	X	U/UF/L	X	X
Grupo II: 15~25kg	X	UF	X	X
Grupo III: 22~36kg	X	UF	X	X

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

U = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal aprobado por este grupo de masa.

UF= es aplicable al sistema de sujeción infantil universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

L = Sistema de sujeción infantil que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X= Esta posición de asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil en este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

Los asientos de la tercera fila no son elegibles para la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

Posición de fijación ISOFIX correspondientes a la silla de seguridad infantil ISOFIX

Grupo de masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación			
			Asiento del pasajero delantero	Asientos laterales de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Asientos laterales de la tercera fila
Cama de bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Grupo II: 15~25kg	-	-	X	IUF	X	X
Grupo III: 22~36kg	-	-	X	IUF	X	X

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX con “cara hacia adelante” que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

Los asientos de la tercera fila no son elegibles para la silla de seguridad infantil.

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil

Las sillas de seguridad infantil tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, fijación del sistema ISOFIX y fijación del sistema LATCH.

Para garantizar un mejor efecto de protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte el rendimiento de la silla de seguridad infantil durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas de la silla en la posición correspondiente cuando se instala la silla de seguridad infantil.

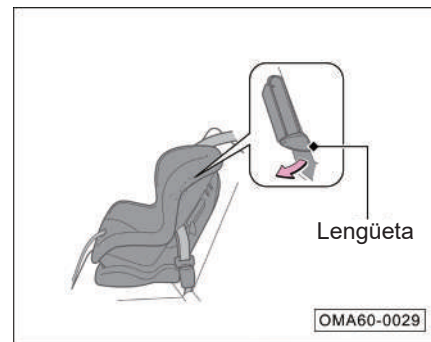
i Aviso

- Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.
- Para garantizar la seguridad, coloque los asientos de la segunda fila con la silla de seguridad infantil en la posición más retrasada.

Montaje de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos

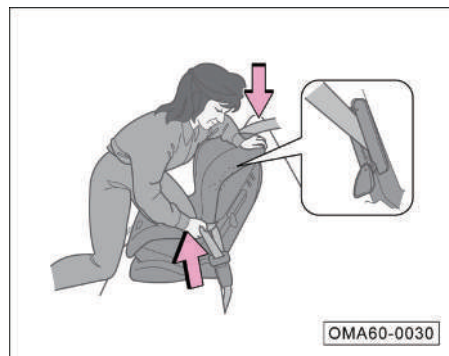


1. Coloque la silla de seguridad infantil en los asientos de la segunda fila.
2. Pase el cinturón de seguridad a través de la silla de seguridad infantil e inserte la lengüeta completamente en la hebilla hasta que escuche un "clic".

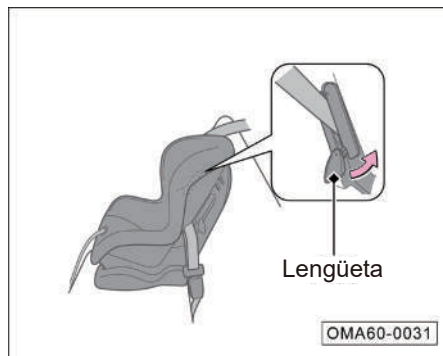


3. Empuje hacia abajo las lengüetas y pase el cinturón de hombro a través de la ranura en el costado de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione sobre la silla de seguridad infantil con su propio peso y empujelo hacia el asiento del vehículo.

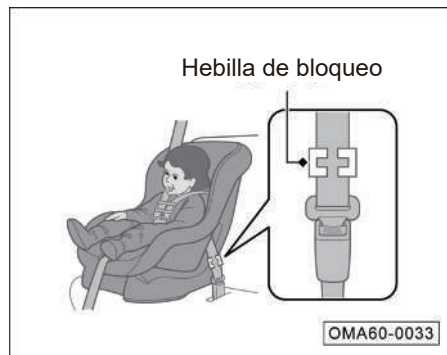


5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.



6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura



Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fijar el cinturón de seguridad, monte una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón de hombro y asegúrese de que el cinturón de regazo no esté flojo.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se deslicen fuera de la pieza de cierre. Desenganche la hebilla del cinturón de seguridad.

Monte la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

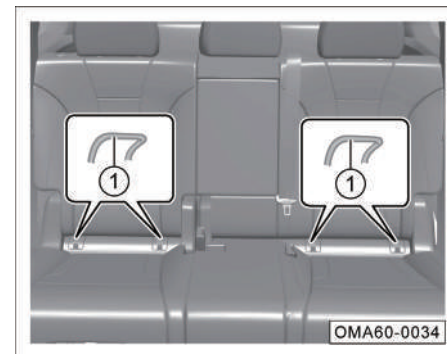
Montaje del sistema LATCH o el sistema ISOFIX

Los asientos de la segunda fila de este vehículo están equipados con el sistema LATCH, que se puede montar la silla de seguridad infantil del sistema LATCH o sistema ISOFIX. A continuación se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.

Advertencia

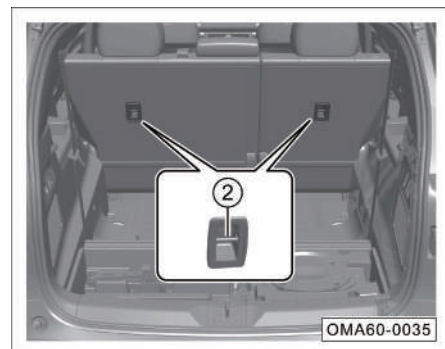
- **El punto de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.**
- **El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al punto de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.**

Asientos de la segunda fila



Abra la cubierta, el punto de fijación delantero del asiento de la segunda fila ① está debajo de la cubierta.

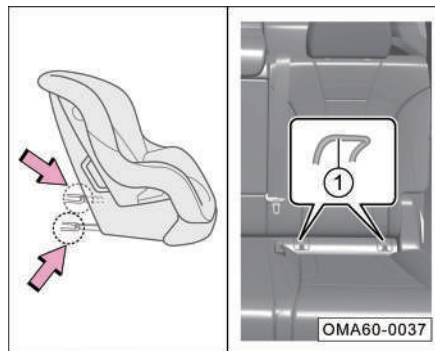
3. Instrucciones de operación segura



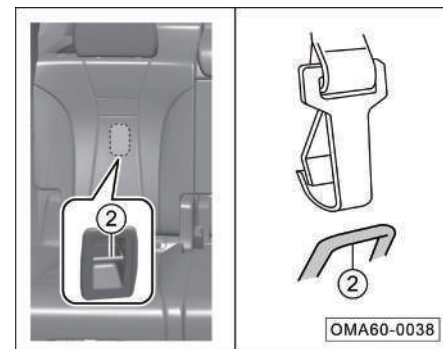
i Aviso

El punto de fijación trasero del asiento de la segunda fila (2) está ubicado en el centro detrás del respaldo, y puede verlo abriendo la cubierta protectora del punto de fijación (2).

A continuación se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento, levante la cubierta, busque el punto de fijación delantero (1) e inserte la guía de instalación inferior del silla de seguridad infantil-flecha-en el punto de fijación delantero (1) hasta escuchar un clic.



2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo, abra la cubierta protectora del punto de fijación trasero (2) y enganche el gancho de la correa de sujeción en el punto de fijación trasero (2) para asegurarse de que la correa no esté torcida.
3. Apriete las correas de sujeción y agite la silla de seguridad infantil para asegurarse de que está bien sujeto.

3.5 Peligro de gases de escape

Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para verificar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color del gas de escape del sistema de escape es anormal.

Si el motor está al ralentí cuando está estacionado, abra todas las ventanillas y el sistema de aire acondicionado:

1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Ajuste la velocidad del aire del soplador al máximo.

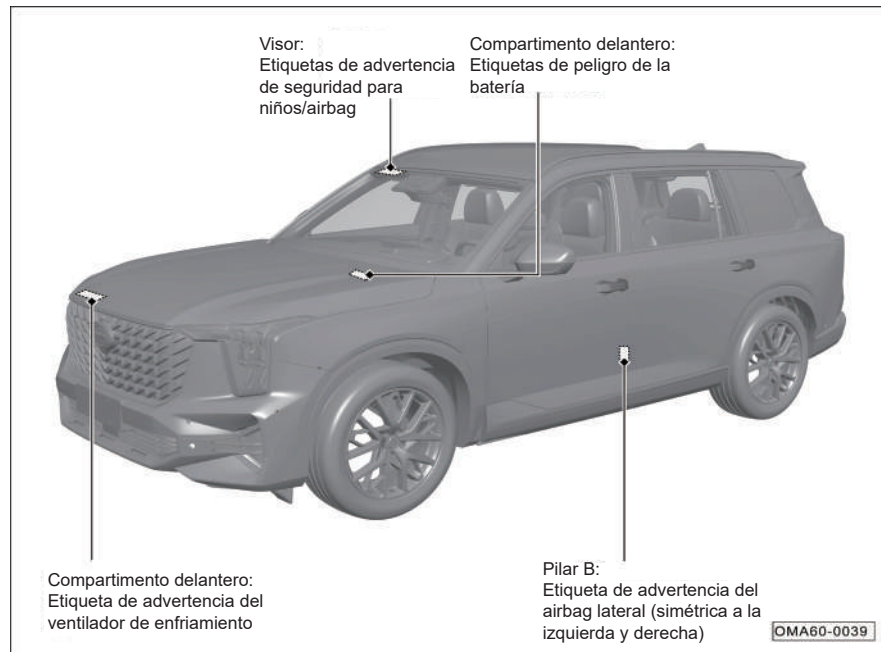


Advertencia

- El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.
- Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, se debe salir del espacio confinado inmediatamente.

3. Instrucciones de operación segura

3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de las etiquetas se muestra en la figura: para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves o la muerte, lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se pierda o es difícil de leer, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

i Aviso

Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

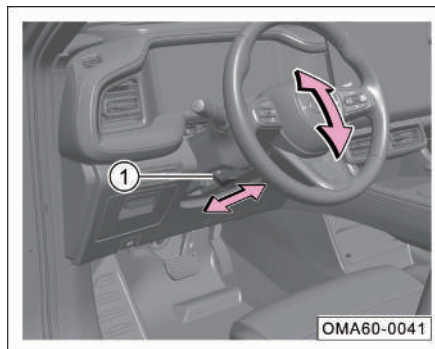
4.1 Cabina de conducción

4.1.1 Volante

Ajuste la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



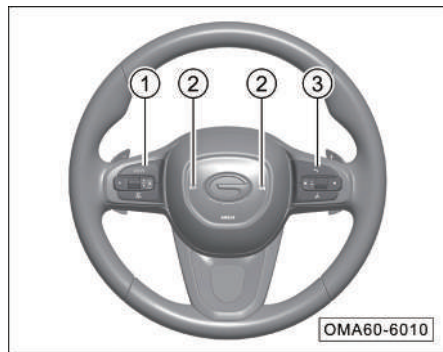
- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás en la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadores.
- Tire de la palanca de bloqueo ① hacia arriba para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

⚠ Advertencia

- El conductor debe mantener ambas manos en el borde exterior del volante (posiciones de las 9:00 y las 3:00) mientras el vehículo esté en movimiento.
- Después de ajustar el volante, el volante debe bloquearse para evitar que se mueva mientras el vehículo está en movimiento.
- El vehículo debe estar detenido antes de poder ajustar el volante para evitar un accidente de tráfico.
- Por razones de seguridad, el volante debe estar orientado hacia el pecho, ya que de lo contrario el airbag no proporcionará una protección eficaz en caso de accidente.

4. Sistema operativo y equipo

Botones del volante



- ① Los botones de la izquierda incluyen los botones de control de la pantalla de instrumentos combinados y los botones de control de crucero:
- Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Operación de información de conducción => [Ver la página 41](#)
 - Operación de central de alarma => [Ver la página 44](#)
 - Operación del tema del instrumento => [Ver la página 41](#)

- Botones de control de crucero:
- Botón de control de crucero* => [Ver la página 158](#)
- Botón de control de crucero adaptativo* => [Ver la página 160](#)
- ② Botón de bocina: presione el botón , la bocina sonará y dejará de sonar después de soltarla.

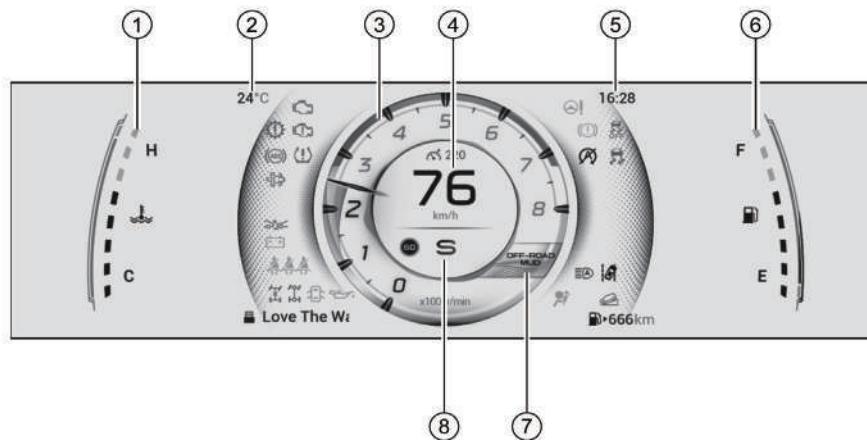


Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

- ③ El botón derecho incluye el botón de control del sistema de audio:
- Botones de control del sistema de audio => [Ver la página 120](#)

4.1.2 Instrumentos combinados



OMA60-6050

Instrumento combinado (tema deportivo)

- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Tacómetro del motor
- ④ Velocímetro
- ⑤ Visualización de la hora
- ⑥ Indicador de combustible
- ⑦ Modo de conducción
- ⑧ Visualización de la marcha

¡ Aviso

- Al cambiar de modo de conducción, los instrumentos combinados cambian de color según los diferentes modos de conducción.
- Los temas de los instrumentos combinados incluyen "Tema deportivo", "Tema AVDC" y "Tema de conducción inteligente". La ilustración toma "tema deportivo" como ejemplo, solo para referencia, consulte el vehículo real.

4. Sistema operativo y equipo

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar su velocidad actual en x1000r/min.

Atención

6000~8000r/min es la zona de alta carga del motor, lo que puede provocar la autoprotección del motor y la pérdida de potencia, por lo que se debe evitar que el vehículo trabaje en esta área.

Velocímetro

El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km/h, el rango es de 0~240km/h.

Advertencia

Para conducir con seguridad, respete estrictamente las normas de tráfico y prohíba el exceso de velocidad.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

- El rango de indicación es C~H, donde "C" significa temperatura baja y "H" significa temperatura alta.

Después de arrancar el motor, el indicador de temperatura del agua ilumina las cuadrículas correspondientes según las diferentes temperaturas, y la temperatura de trabajo del motor cambiará según la temperatura del aire y la carga del motor.

- El indicador de la temperatura del agua es demasiado alto: al subir una pendiente larga en tiempo caluroso; al reducir la velocidad o estacionar después de conducir a alta velocidad; al usar el sistema de aire acondicionado y dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo en áreas de mucho tráfico; al remolcar un vehículo por detrás, etc.
- El indicador de la temperatura del agua es demasiado bajo: cuando el vehículo no está lo suficientemente caliente después de un arranque en frío en clima frío; cuando el nivel/volumen de aire caliente es alto en clima frío, etc.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se utiliza para indicar la cantidad actual de combustible que queda en el depósito de combustible del vehículo.

- El rango de indicación es E~F, donde "E" significa que el depósito de combustible está vacío y "F" significa que el depósito de combustible está lleno, y el número correspondiente de cuadrículas se enciende según la cantidad de combustible restante en el depósito de combustible.
- Cuando no hay cuadrícula o solo se enciende la primera cuadrícula, significa que el combustible en el depósito de combustible es insuficiente, la luz indicadora  de los instrumentos combinados parpadea en amarillo y el texto recuerda "combustible bajo", recordando al conductor que el combustible es insuficiente, reposte lo antes posible.

Información de visualización de marcha

- Muestra la información de marcha actual del vehículo, como P, R, N, D de acuerdo con la señal recibida.

Información del modo de conducción

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

Visualización de temperatura exterior

- Muestra la temperatura ambiente actual en el exterior del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

Kilometraje total

- Indica el kilometraje que ha recorrido el vehículo hasta el momento, que se muestra en la interfaz de información de conducción.
- El rango de visualización es de 0~999999 km.
- El kilometraje total solo se muestra cuando el tema deportivo se cambia mediante el volante.

Pantalla de instrumentos combinados

La información de la pantalla incluye: información de conducción, estado del vehículo, gráfico de valores G, sensibilidad del acelerador, tendencia de consumo de combustible, ADAS, centro de alarmas.

Atención

Si la pantalla del instrumento combinado se muestra de manera anormal (incluida la visualización anormal de pantalla negra, pantalla blanca, barras brillantes, puntos de nieve, etc.), detenga el vehículo inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Configuración del tema del instrumento



Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione brevemente el botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante para configurar el tema del instrumento.

- Cuando la función de cruce "ACC" no esté activada, presione el botón "VIEW" para cambiar libremente entre el tema deportivo y el tema AVDC del instrumento; solo cuando ACC/ICA esté encendido, pasará automáticamente al tema de conducción inteligente.
- Cuando la función "ACC" esté activada, no es posible salir del tema de conducción inteligente del instrumento.

Información de conducción

Viajes acumulativos	Viaje actual
Kilometraje recorrido 999km Consumo medio de combustible 20,0 /100km Tiempo de conducción 360: 0h Kilometraje total: 100.000km (Mantenga presionado el botón OK para reiniciar)	Kilometraje recorrido 999,2km Consumo medio de combustible 20,0 /100km Tiempo de conducción 360: 0h
OMA60-6012	OMA60-6027

Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para pasar a la pantalla de información de conducción.

- La interfaz de información de conducción incluye: viaje actual y viaje acumulado.
- Viaje actual: Se refiere a la información de conducción (kilometraje actual/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) para un solo viaje desde que se enciende el interruptor de arranque. Este parámetro se restablecerá a cero cada vez que se apague el motor y comenzará el recálculo.

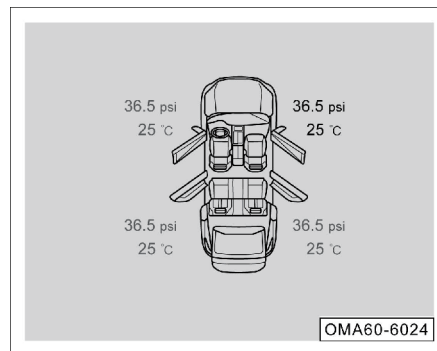
4. Sistema operativo y equipo

- Viaje acumulado: se refiere a la información de conducción (kilometraje acumulado/ consumo medio de combustible/tiempo de conducción) del vehículo desde el último restablecimiento, este parámetro del vehículo se puede borrar manteniendo pulsado el botón "OK".
- Kilometraje total: se refiere al kilometraje del vehículo y no se puede restablecer.

i Aviso

Esta información de conducción solo se muestra en el tema deportivo.

Estado del vehículo



- Contiene información sobre la presión de los neumáticos, la temperatura de neumático, el estado de las puertas y la alarma del cinturón de seguridad.
- Esta página puede aparecer automáticamente cuando la presión de los neumáticos es anormal, la puerta está abierta o el cinturón de seguridad no está abrochado.

i Aviso

- Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para ver el estado del vehículo.
- La ilustración se basa en el tema deportivo, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Sensibilidad del acelerador

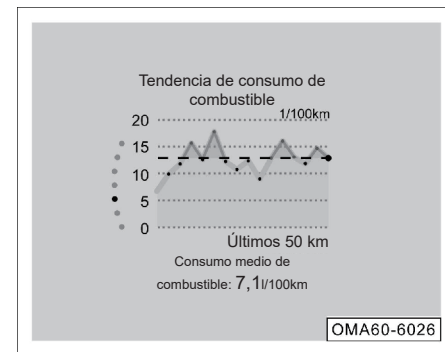


- Muestra la sensibilidad del acelerador, la profundidad del pedal del acelerador y la profundidad de frenado actual.
- El semicírculo izquierdo representa la profundidad de frenado y el semicírculo derecho representa la aceleración del pedal del acelerador.

i Aviso

- Presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para ingresar a la interfaz de configuración. La sensibilidad del acelerador se divide en 5 niveles. Puede ajustar el nivel del acelerador girando el botón "OK" hacia arriba/abajo en el lado izquierdo del volante.
- La sensibilidad del acelerador solo se muestra en el tema deportivo.

Tendencia de consumo de combustible*



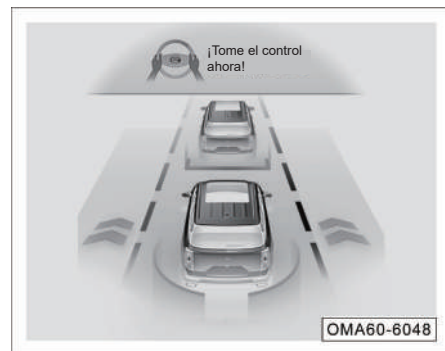
Muestra la tendencia del consumo de combustible y el consumo medio de combustible de los últimos 15 km.

i Aviso

- Presione el botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante para seleccionar el tema del movimiento del instrumento y mueva el botón "OK" en el lado izquierdo del volante hacia arriba/abajo para verlo.
- El gráfico de tendencias de consumo de combustible solo se muestra en el tema deportivo.

4. Sistema operativo y equipo

ADAS

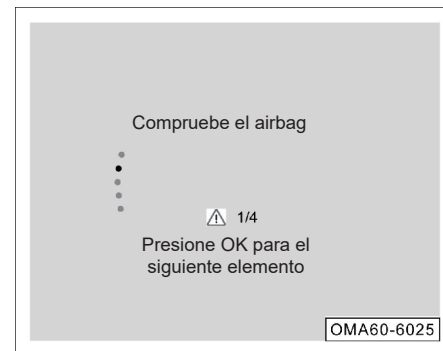


Cuando la función ADAS está activada, se mostrará la información ADAS correspondiente, incluida la desviación de carril, la advertencia de colisión frontal y los vehículos que se aproximan.

i Aviso

- Esta página no siempre se muestra y solo se puede mostrar cuando se activa la alarma correspondiente. Cuando aparece esta página, no puede cambiar a otras páginas presionando los botones.
- La ilustración se basa en el tema de conducción inteligente, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Centro de alarma



El centro de alarma generalmente muestra el estado actual del vehículo con información de texto o imagen, y el conductor siempre debe prestar atención a si hay alguna información de alarma.

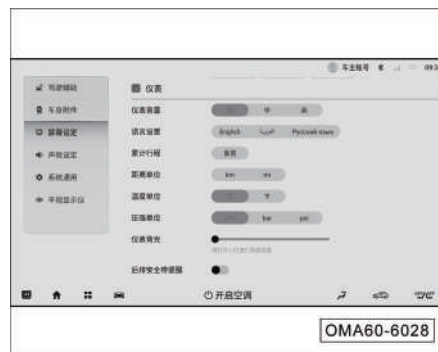
- Si el estado del vehículo es normal, no se mostrará ningún mensaje de alarma.
- Si el vehículo falla o se activan o desactivan algunas funciones, los instrumentos combinados mostrarán el texto o la imagen correspondiente en la parte superior de la pantalla para recordar al conductor el estado actual del vehículo.

- Después de que aparezca la información de la alarma, presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para la confirmación, y la información de la alarma ingresará al centro de alarmas.
- Si hay varios mensajes de alarma en el centro de alarmas, el centro de alarmas mostrará los números correspondientes y el número de alarmas de texto que se muestran actualmente.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema deportivo, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Configurar el instrumento



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es cero, las siguientes funciones se pueden configurar a través del sistema de audio "Configuración → Ajuste de pantalla → Instrumentos":

- Volumen del instrumento
- Configuración de idioma
- Viaje acumulativo
- Consumo de combustible / kilometraje
- Unidad de temperatura
- Unidad de presión
- Luz de fondo del instrumento
- Avisador del cinturón de seguridad trasero

i Aviso

Para obtener detalles sobre la configuración del instrumento, consulte el capítulo Ajuste del sistema. => [Ver la página 130](#) y => [Ver la página 132](#)

4. Sistema operativo y equipo

4.1.3 Luces indicadoras

Número	Icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de advertencia del sistema de carga	Roja	Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que el sistema de carga tiene fallas.
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarilla	Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, si no hay falla, la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación. Después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Roja	Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que la presión del aceite del motor es insuficiente.
4		Luz indicadora de falla de emisión	Amarilla	Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz indicadora se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz indicadora se apaga. Si la luz indicadora se enciende después de arrancar el motor, indica que hay una falla con el sistema de escape.
5		Luz indicadora de intermitente izquierdo y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de intermitente izquierdo parpadea solo, significa que el intermitente izquierdo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas.
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
7		Luz indicadora del sistema de protección suplementario(SRS)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de airbag tiene fallas.
8		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarilla	La luz indicadora amarilla intermitente indica que queda poco combustible en el depósito de combustible. La luz indicadora amarilla encendida indica una posible falla de la bomba de combustible.

4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
9		Luz indicadora de intermitente derecho y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de intermitente derecho parpadea solo, significa que el intermitente derecho está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas.
10		Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el freno de estacionamiento electrónico está aplicado. La luz indicadora roja intermitente indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado o defectuoso.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el estacionamiento automático está activado.
11		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla con el sistema de freno de estacionamiento electrónico. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.
12		Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o que el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) tiene falla.
13		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando.
14		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está apagado.
15		Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de frenado antibloqueo (ABS) tiene fallas.
16		Luz indicadora de falla de transmisión	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de transmisión tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica la temperatura del aceite de la transmisión es alta.
17		Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) tiene fallas.
18		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) tiene fallas.
19		Luz indicadora de cruce*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el cruce está en preparación.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que se ha activado el cruce.

4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
20		Luz indicadora de luz de carretera inteligente*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que la luz de carretera inteligente está en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que la luz de carretera inteligente está activada.
21		Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruce adaptativo *	Gris	La luz indicadora gris encendida indica que el sistema de cruce adaptativo está listo y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el sistema de cruce adaptativo está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
22		Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruce adaptativo *	Gris	La luz indicadora gris encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está inhibido o listo y que hay un vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante.
23		Luz indicadora de falla de cruce adaptativo *	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo tiene fallas.
24		Luz indicadora de estado de abandono de carril*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de abandono de carril está activado.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de abandono de carril está defectuoso. Cuando ocurra este fenómeno, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema asistente de abandono de carril está funcionando normalmente o que el sistema asistente de cambio de carril interviene en el volante para la corrección.
25		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal *	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está defectuoso. Cuando ocurra este fenómeno, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Roja	Luz indicadora roja intermitente indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activando el trabajo.
26		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
27		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
28		Luz indicadora de luz de carretera	Azul	La luz indicadora azul encendida indica que las luces de carretera están encendidas.

4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
29		Luz indicadora de luz de posición	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz de posición, la luz del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, etc. están encendidas.
30		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz antiniebla trasera está encendida.
31		Luz indicadora de estado de monitoreo de punto ciego*	Verde	Cuando la luz indicadora verde se enciende, significa que el sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
			Amarilla	Cuando la luz indicadora amarilla se enciende, significa que el sistema de monitoreo de punto ciego tiene fallas.
32		Luz indicadora de asistencia cuesta abajo	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de asistencia cuesta abajo está activado.
33		Luz indicadora del volante sujetado por mano*	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el ICA ha detectado que el conductor está sujetando el volante.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el ICA ha detectado que las manos del conductor se han retirado del volante durante un período de tiempo.
34		Luz indicadora de estado de control lateral*	Gris	La luz indicadora gris encendida indica que el ICA está en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el ICA está activado.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el ICA tiene fallas.
35		Luz de aviso del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el cinturón de seguridad correspondiente en la fila trasera está abrochado.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad correspondiente en la fila trasera no está abrochado o el sistema de cinturón de seguridad está defectuoso.
36		Luz indicadora de modo de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)*	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la tracción en las cuatro ruedas (4WD) está actualmente en modo 4WD bloqueado.
37		Luz indicadora de modo de inteligente de tracción en las cuatro ruedas (4WD)*	Amarilla	La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas se está sobrecalentando.

Nota: Si las luces indicadoras y las luces de advertencia aparecen aviso en los instrumentos combinados después de arrancar el vehículo o durante la conducción, indica que el sistema o la función correspondiente se encuentra en cierto estado de funcionamiento o tiene fallas. Debe leer atentamente y comprender el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. Si hay una falla, vaya o comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

El vehículo está equipado con dos llaves de control a distancia inteligentes (incluida la llave mecánica de emergencia) y códigos de barras para llaves. Si necesita volver a personalizar la llave, informe a la tienda autorizada de GAC Motor del código de barras de la llave. Si se pierde el código de barras de la llave, informe la tienda autorizada de GAC Motor del código VIN del vehículo.

Aviso

Después de arrancar el motor, no coloque la llave de control a distancia en el tablero debajo del parabrisas delantero, de lo contrario, puede aparecer un mensaje de "llave no detectada".

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave del control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.

- La llave de control a distancia llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono móvil, tarjeta de acceso o transmisor de señal inalámbrico.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.
- Objetos metálicos tocan o cubren la llave del control a distancia.

Atención

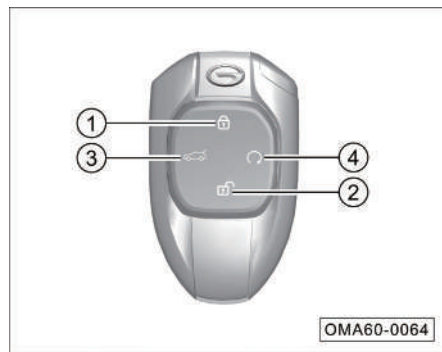
La llave del control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

- Evite colocar la llave del control a distancia bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite dejar caer la llave del control a distancia desde una altura o ser apretado por objetos pesados.
- Evite el contacto entre la llave del control a distancia y el líquido. Si se moja accidentalmente, séquelo de inmediato.

Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", la operación de los botones de la llave del control a distancia no es válida.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave del control a distancia no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restaurar su función.

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo del portón trasero
- ④ : Botón de arranque/parada del motor

① Operación de botones

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango válido, todas las puertas se bloquearán; presione prolongadamente el botón, las ventanillas y el techo solar* se cerrarán automáticamente; durante el proceso de cierre automático de las ventanillas o el techo solar*, si suelta el botón, las ventanillas o el techo solar* dejará de funcionar.
- Cuando la función de cierre automático de ventanas con el bloqueo del vehículo esté habilitada, presione brevemente el botón 1 vez dentro del rango efectivo, y las ventanillas y el techo solar* se cerrarán automáticamente.
- Presione el botón dentro de 0,5 s para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea 3 veces rápidamente.

Atención

Cuando cierre la ventanilla o el techo solar* de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Aviso

- Se puede activar o desactivar la función de las ventanillas con bloqueo de vehículo a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Cierre automático de las ventanillas con bloqueo de vehículo".
- Cuando la puerta está bloqueada, el intermitente parpadea una vez; la bocina suena una vez, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Ajuste de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo".

4. Sistema operativo y equipo

② Operación de botones

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango válido, todas las puertas se desbloquearán; mantenga presionado el botón, las ventanillas se abrirán automáticamente y el techo solar* se inclinará automáticamente; durante la apertura de la ventanilla o el proceso de inclinación del techo solar*, si suelta el botón, la ventanilla o el techo solar* dejarán de funcionar.

Atención

Después de presionar el botón de desbloqueo  de la llave del control a distancia para desbloquear la puerta, si la puerta no se abre dentro de los 30 segundos, el sistema volverá a bloquear la puerta.

i Aviso

- Cuando la puerta está desbloqueada, el intermitente parpadea dos veces; la bocina suena dos veces, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Ajuste de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo".
- Todas las puertas o solo la puerta del conductor principal pueden desbloquearse pulsando el botón  a través del ajuste "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo a distancia (Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Cerradura → Desbloqueo a distancia)" del sistema de audio.

③ Operación de botones

- Dentro del rango válido, haga doble clic en el botón para abrir o cerrar el portón trasero eléctricamente. Durante el proceso de apertura o cierre, si vuelve a pulsar el botón, el portón trasero se detendrá en la posición actual.

④ Operación de botones

- Dentro del rango válido, presione el botón  una vez y mantenga presionado el botón  dentro de los 5 segundos hasta que el intermitente parpadee y el motor se pueda encender de forma remota.
- Cuando el motor se haya encendido de forma remota, mantenga presionado el botón  durante 3 segundos para apagar el motor de manera remota.

i Aviso

- Antes de apagar el motor de forma remota, asegúrese de que el vehículo esté bloqueado. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, presione el botón  una vez y, a continuación, mantenga presionado el botón  para apagar el motor.
- Al arrancar el motor de forma remota, manténgalo dentro del rango efectivo; de lo contrario, se puede activar el desbloqueo y el arranque fallará.
- El tiempo de espera máximo predeterminado para el arranque es de 5 min. Si necesita cambiar el tiempo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para cambiarlo.

Reemplazo de batería

Cada vez que presione el botón en la llave del control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.

Atención

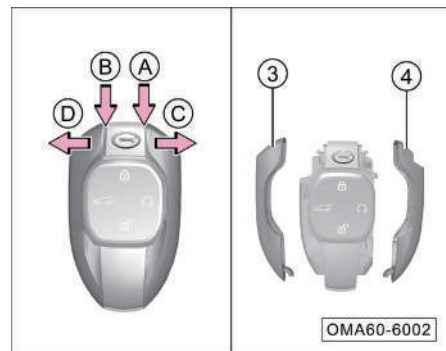
- Asegúrese de reemplazar con una batería nueva del mismo tipo.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave del control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.

Pasos de reemplazo de la batería

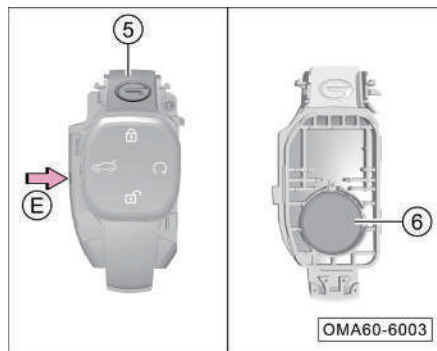


- Presione el botón de bloqueo ①, mientras saca la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de -flecha-.

4. Sistema operativo y equipo



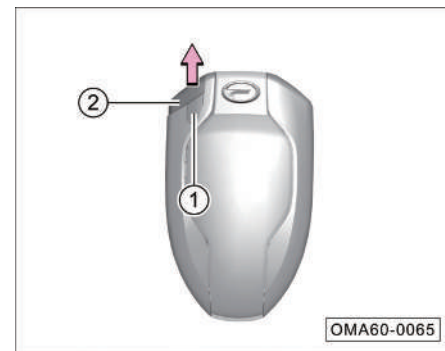
- Utilice un destornillador de hoja plana envuelto en tela en las posiciones de -flecha A- y -flecha B- para abrir la carcasa cromada de la llave del control a distancia en las direcciones de -flecha C- y -flecha D-.
- Retire la carcasa cromada de la llave de control a distancia (3) y (4).



- Retire la cubierta embellecedora transparente (5).
- Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la carcasa de la llave del control a distancia en la posición de -flecha E-.
- Retire la batería de la llave de control a distancia (6).
- Siga los pasos inversos para el montaje de la llave de control a distancia.

4.2.2 Llave mecánica de emergencia

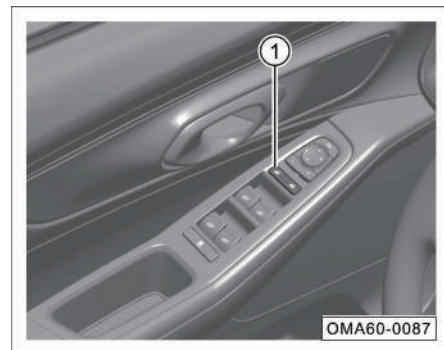
Llave mecánica de emergencia



- Presione el botón de bloqueo (1), y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia (2) en la dirección -flecha-.

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta

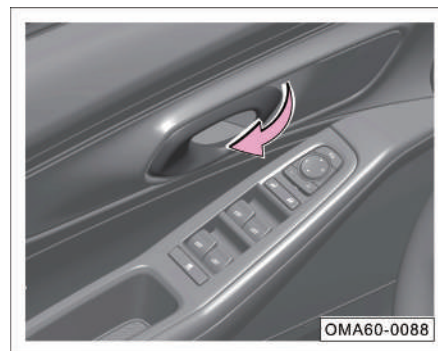
Botón de cerradura de puerta central



El botón de cerradura de puerta central ① puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo en el interior:

- Bloqueo de las puertas: Presione el extremo  del botón cerradura de puerta central ①, todas las puertas se bloquearán.
- Desbloqueo de las puertas: Presione el extremo  del botón cerradura de puerta central ①, todas las puertas se desbloquearán.

Manija interior de la puerta



- Si el vehículo está bloqueado, tire de la manija interior de cualquier puerta una vez para desbloquear la puerta; tire de la manija interior de esta puerta nuevamente para abrir esta puerta.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de la manija de cualquier puerta una vez para abrir la puerta directamente.

¡ Aviso

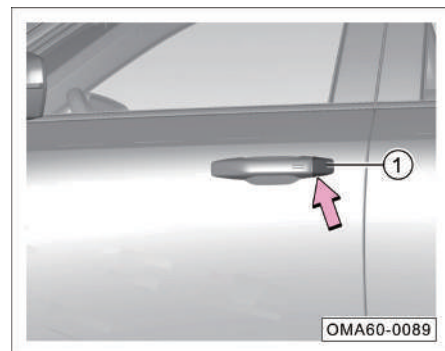
Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada => **Ver la página 56**, incluso si el pestillo de la cerradura de puerta trasera está desbloqueado, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador del vehículo con demasiada fuerza para evitar daños.

👁 Atención

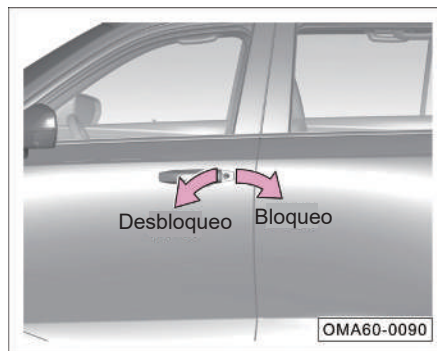
- Asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija interior de la puerta mientras conduce para evitar accidentes accidentales cuando se abre la puerta.
- Al abrir o cerrar las puertas, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir las puertas y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de la puerta por cualquier movimiento impredecible.

4. Sistema operativo y equipo

Orificio de la cerradura de puerta

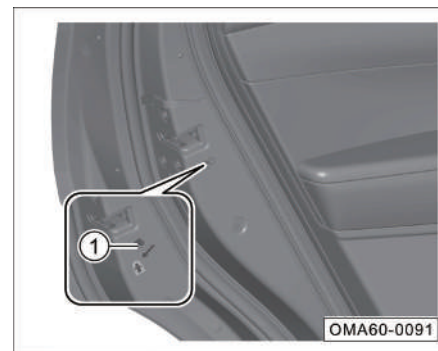


- Tome la llave mecánica de emergencia. => **Ver la página 54**
- Inserte la llave mecánica en la muesca de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica en la puerta delantera izquierda, levante suavemente la cubierta decorativa, levante la manija de la puerta y retire la cubierta decorativa.



- Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear solo la puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido horario para bloquear todas las puertas.

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños ① en la dirección de la -flecha- a la posición de bloqueo para activar la cerradura de seguridad para niños.
- Desactivar: gire el interruptor del seguro para niños ① en la dirección opuesta a la - flecha - a la posición de desbloqueo para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

Aviso

- Antes de conducir el vehículo, si hay un niño sentado en el asiento trasero, asegúrese de que la cerradura de seguridad para niños esté activado.
- Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, la manija interior del vehículo no puede abrir la puerta trasera. En este momento, no tire de la manija interior del vehículo con fuerza para evitar daños, y la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. .

Advertencia

Nunca deje niños o personas discapacitadas solas en el vehículo cuando la cerradura de seguridad para niños esté activada. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, es difícil que los niños o las personas discapacitadas abandonen el vehículo para proteger su propia seguridad; y en este momento, es difícil que los rescatistas externos rescaten el vehículo porque el vehículo está bloqueado.

Función de desbloqueo automático

Después de estacionar el vehículo, las puertas se bloquean; cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición de "OFF", las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Desbloqueo automático".

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se encienda y alcance una determinada velocidad o tiempo de conducción.

Ya sea con bloqueo automático o bloqueo manual, cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Según la fuerza y el alcance del impacto, es posible que el sistema no funcione en condiciones extremas.

Aviso

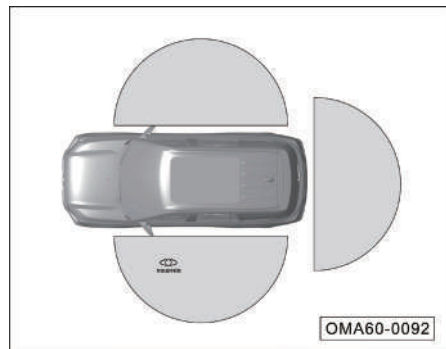
- Esta función está desactivada por defecto. Lea el contenido relacionado anterior antes de habilitar esta función.
- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Bloqueo de velocidad".

4. Sistema operativo y equipo

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la fuerza del impacto y el rango de impacto, es posible que el sistema no trabaje en condiciones extremas.

Desbloqueo activo inteligente

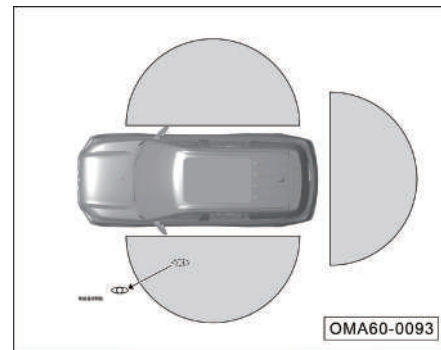


- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente y camina a menos de 1,2 m del vehículo, y el vehículo se desbloquea automáticamente.

¡ Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo está estacionado durante más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave del control a distancia inteligente para desbloquear o el mango de la puerta para des-bloquear inductivamente, cuando el vehículo arranca, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

Bloqueo activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas, cuando el usuario sale del vehículo con la llave de control a distancia inteligente, el vehículo se bloquea automáticamente y los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente cuando la distancia desde el vehículo está dentro de los 2 m durante más de 2 min o la distancia desde el vehículo es superior a 2 m,
- Si la distancia es de 2 m del vehículo durante más de 2 minutos, el sistema apagará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el fin de ahorrar energía. El usuario debe volver a abrir cualquier puerta y luego activar la función de bloqueo activo inteligente nuevamente después de cerrarla.

- Después de activar la función de bloqueo activo inteligente, si permanece a menos de 2 m del vehículo, la luz indicadora de la llave de control a distancia inteligente seguirá parpadeando hasta que se bloquee la puerta.

Atención

Si la función de bloqueo activo inteligente está activada, el usuario permanece con la llave a menos de 3 metros del vehículo durante más de 2 minutos, el vehículo confirmará que la llave no está en el vehículo y luego se bloqueará automáticamente; cuando exceda 4 minutos, la función de entrada inteligente se apagará.

Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio “Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Bloqueo activo inteligente”.
- Una vez que el bloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.
- Si el portón trasero no está bien cerrado, después de que el bloqueo activo inteligente sea exitoso, se emitirá un aviso de alarma sonora y visual.
- Si alguna puerta no está bien cerrada, los instrumentos combinados indicarán que la puerta correspondiente no está bien cerrada.

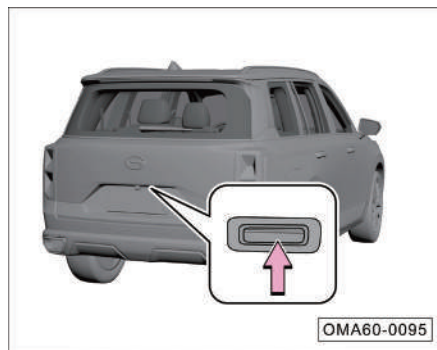
La función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición “ACC” o “ON”.
- Hay una llave de control a distancia inteligente en el vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a 2 m del vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventanilla.
- La llave de control a distancia inteligente se encuentra en el maletero.
- Cualquiera de las puertas (incluyendo el capó del comportamiento delantero y el portón trasero) no están cerradas.
- El voltaje de la batería es bajo.
- Falla de la antena PEPS.

4. Sistema operativo y equipo

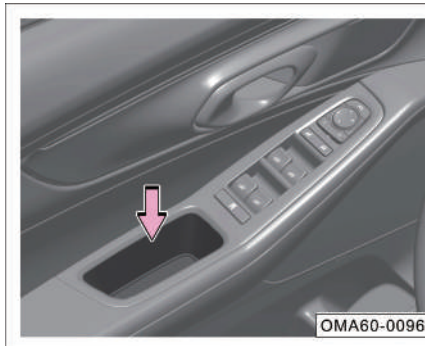
Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar automáticamente las ventanillas y el techo solar*. Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas y techo solar* estén cerrados.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", si el usuario se acerca al portón trasero con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de apertura del portón trasero para desbloquear y abrir el portón trasero.
- Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve consigo la llave de control a distancia inteligente. Puede presionar directamente el botón de apertura del portón trasero para desbloquear y abrir el portón trasero.

4.2.4 Puertas



- Cuando está en el vehículo, agárrese del reposabrazos y tírelo hacia el interior del vehículo.
- Cuando esté en el exterior, empújela hacia adentro directamente en el exterior de la puerta.

Atención

Al abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.

Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas, de lo contrario, abrir las puertas mientras conduce puede causar un accidente o lesiones a las personas.
- La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.

Aviso

- Si la puerta no está bien cerrada, vuelva a abrirla y ciérrela de nuevo.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

4.2.5 Portón trasero

Apertura del portón trasero con la llave de control a distancia

Dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia para desbloquear el portón trasero.

- Cuando la función eléctrica del portón trasero está apagada, el portón trasero debe abrirse manualmente.
- Cuando la función eléctrica del portón trasero está activada, el portón trasero se abrirá eléctricamente hasta la posición establecida. Durante la apertura, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

Apertura del portón trasero con la función de entrada sin llave



Lleve consigo la llave de control a distancia inteligente y, dentro del alcance efectivo, presione el botón de apertura del portón trasero para desbloquear el portón trasero.

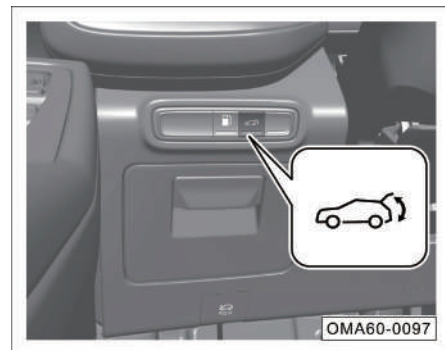
- Cuando la función eléctrica del portón trasero está desactivada, el portón trasero debe abrirse manualmente.
- Cuando la función eléctrica del portón trasero está activada, el portón trasero se abrirá eléctricamente a la posición establecida. Durante la apertura, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve la llave de control a distancia inteligente, simplemente presione el botón de apertura del portón trasero para abrirlo.

Apertura del portón trasero con botón del tablero de instrumentos



Mantenga presionado el botón del portón trasero en el tablero de instrumentos y el portón trasero se abrirá/cerrará eléctricamente. Durante el proceso de apertura del portón trasero, presione brevemente el botón, el portón trasero se detendrá para abrirse/cerrarse.

o Atención

El botón del portón trasero en el panel de instrumentos es una señal sin dirección, y el portón trasero confirmará la dirección de apertura y cierre correspondiente según el estado actual y la última dirección de acción. Si se detuvo durante el proceso de apertura la última vez, el portón trasero se cerrará la próxima vez que presione el botón; Si se detuvo durante el proceso de cierre la última vez, el portón trasero se abrirá la próxima vez que presione el botón.

i Aviso

Se puede activar o desactivar la función eléctrica del portón trasero a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Apertura o cierre eléctrica del portón trasero"; después de la activación, la función de apertura eléctrica del portón trasero no es válida y el portón trasero debe cerrarse manualmente.

Operación del interruptor interior del portón trasero



- Presione brevemente el botón en el interior del portón trasero, el portón trasero se cerrará eléctricamente.
- Durante el funcionamiento del portón trasero, presione brevemente el botón en el interior del portón trasero para pausar la apertura/cierre del portón trasero.

Configuración de la segunda altura del portón trasero:

Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, presione y mantenga presionado el interruptor interior del portón trasero durante 2 s, y la segunda altura del portón trasero se ajustará con éxito.

Atención

El interruptor interior del portón trasero es una señal sin dirección. El portón trasero confirma la dirección de apertura y cierre correspondiente según el estado actual y la última dirección de operación. Por ejemplo, si la última vez se detuvo durante la apertura, la próxima vez que se pulse brevemente el interruptor interior del portón trasero, el portón trasero se cerrará; si la última vez se detuvo durante el cierre, la próxima vez que se pulse brevemente el interruptor interior del portón trasero, el portón trasero se abrirá.

Control de modelo de portón trasero eléctrico de pantalla de control central



Después de que el sistema de audio esté encendido y funcione normalmente, haga clic en "Modelo de coche 3D en el área de escena inteligente" en la interfaz principal o en el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche.

- Haga clic en el botón "Portón trasero" → "Abrir portón trasero" o "Cerrar portón trasero", el portón trasero se puede abrir o cerrar eléctricamente.
- Establezca las posiciones objetivo del 20 %, 40 %, 60 %, 80 % y 100 % arrastrando el portón trasero, suelte el portón trasero y corra hasta la posición objetivo establecida.

- Cuando el portón trasero esté funcionando, arrastre el icono del portón trasero, el portón trasero se detendrá para abrirse/cerrarse.
- Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, haga clic en el botón "Posición de memoria" y la segunda altura del portón trasero se configurará correctamente.
- Haga clic en el botón "Borrar posición de memoria", la segunda altura del portón trasero se borra con éxito.

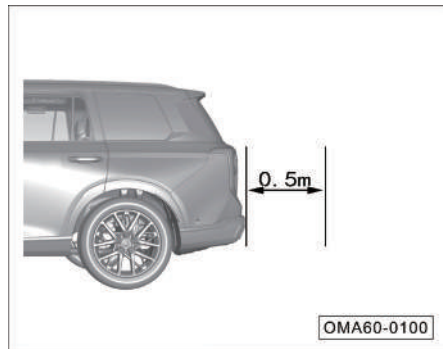
Función de apertura y cierre del portón trasero eléctrico con control por voz

Después de que el sistema de voz de despertador escuche un tono de aviso, se puede realizar la operación del portón trasero eléctrico controlado por voz.

- El conductor emite un comando de voz "Abrir el portón trasero" y el portón trasero se abre eléctricamente.
- El conductor emite el comando de voz "Cerrar el portón trasero" y el portón trasero se cierra eléctricamente.

4. Sistema operativo y equipo

Función de apertura por inducción del portón trasero eléctrico



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente, se acerca al área de detección del portón trasero y está a unos 0,5 m del portón trasero, la bocina sonará y la luz de dirección se encenderá al mismo tiempo. Si mantiene la posición original fija o da un paso atrás, el portón trasero se abrirá automáticamente. Si abandona el área del portón trasero durante el período de parpadeo de la luz de freno de posición alta (4 veces durante 3,2 s), el portón trasero se abrirá.

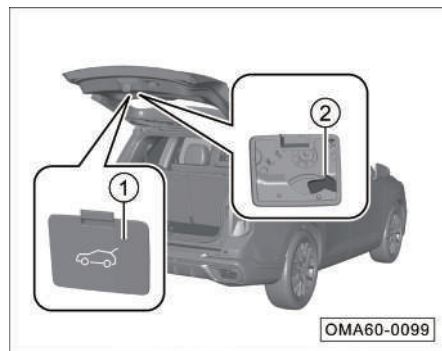
Aviso

- Cuando el portón trasero se abre automáticamente, para recordarle, la bocina sonará una vez, las luces de freno de alta posición parpadearán 4 veces y el intermitente comenzará a parpadear 2 veces.
- Si abandona el área de inducción del portón trasero o presiona brevemente el botón de la llave de control a distancia inteligente  mientras parpadean las luces de freno de alta posición, la función puede detenerse temporalmente y la puerta del portón trasero no se abrirá. Cuando la función se detiene presionando brevemente el botón  de la llave de control a distancia inteligente, es necesario abrir y cerrar cualquier puerta antes de volver a activar la función de apertura por inducción del portón trasero eléctrico.
- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras del vehículo → Apertura por inducción del portón trasero".

Atención

- Cuando lave el vehículo, asegúrese de que la llave de control a distancia inteligente esté fuera del área de inducción del portón trasero; de lo contrario, el lavacoches que se encuentra en el área de inducción de la puerta del portón trasero puede hacer que se abra. Al lavar el vehículo, se recomienda desactivar esta función.
- Cuando recoja algo cerca del portón trasero con la llave de control a distancia inteligente, tenga en cuenta que puede hacer que se abra la puerta del portón trasero.
- Antes de abrir el portón trasero con inducción automática, asegúrese de que nadie u obstrucciones estén dentro del rango de movimiento del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero



Cuando el vehículo no tiene energía o el portón trasero no se abre normalmente, puede intentar abrirla de emergencia desde el interior del vehículo:

1. Pliegue hacia abajo los respaldos de los asientos de la tercera fila. => [Ver la página 95](#)
2. Abra la cubierta embellecedora del portón trasero ①.
3. Mueva el interruptor de emergencia del portón trasero ② para desbloquear y abrir el portón trasero en caso de emergencia.

Cierre del portón trasero



Cierre eléctrico

- Presione el botón de cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, vuelva a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Dentro del rango válido, haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia inteligente, y el portón trasero eléctrico descenderá automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si vuelve a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

- Mantenga presionado el botón del portón trasero  en el panel de instrumentos y el portón trasero eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si vuelve a pulsar brevemente el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

Cierre manual

Cuando la función eléctrica del portón trasero está cerrada o la función eléctrica no es válida, el portón trasero se puede cerrar manualmente:

- Baje el portón trasero cerca de la tapa cubierta del parachoques trasero y luego presiónelo firmemente con las manos para cerrarla.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente desde parado, los intermitentes parpadean dos veces y suena el zumbador.
- Cuando el portón trasero eléctrica se cierra eléctricamente, el zumbador sonará intermitentemente.
- Si el portón trasero no está cerrada correctamente, el instrumento combinado muestra que el portón trasero no está cerrada; cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, sonará un zumbador.

Atención

- El portón trasero siempre debe cerrarse firmemente, de lo contrario, es fácil provocar un accidente.
- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero para asegurarse de que nadie u obstrucción esté dentro del rango de giro del portón trasero.
- Después de cerrar el portón trasero, debe asegurarse de que si esté bloqueada o no para evitar que el vehículo se abra repentinamente por sí solo.

4.2.6 Capó del comportamiento delantero

Apertura del capó



- Tire de la manija de apertura del capó del comportamiento delantero debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor ① por primera vez, el capó se abre ligeramente y entra en estado semidesbloqueado.
- Tire de la manija de apertura del capó ① por segunda vez, el capó se levantará ligeramente y entrará en el estado completamente abierto. En este momento, puede abrir el capó del vehículo.

Cierre del capó

- Baje la altura para acercarse a la aleta, y presione firmemente la parte delantera del capó con las manos para cerrarla firmemente.

Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado, de lo contrario, el capó puede abrirse repentinamente mientras conduce y provocar un accidente peligroso.
- Si el capó no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido. Deje de conducir inmediatamente y cierre y bloquee correctamente el capó del comportamiento delantero.

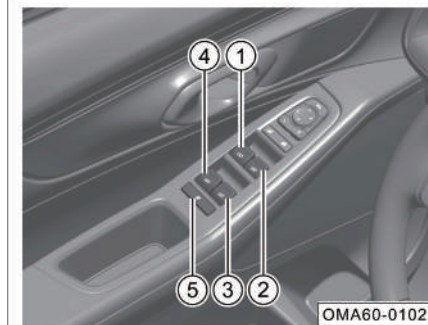
4.2.7 Elevalunas eléctrico

Los elevalunas eléctricos se pueden operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambie de la marcha "ON" a la marcha "ACC" o "OFF"; Si la puerta se abre dentro de los 30 s, las ventanillas eléctricas no se pueden operar.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventanilla del vehículo y no ponga las manos en el borde de la ventanilla, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botón de elevalunas del lado de conductor



- ① Botón del elevalunas eléctrico delantero izquierdo
- ② Botón de elevalunas eléctrico delantero derecho
- ③ Botón de elevalunas eléctrico trasero derecho
- ④ Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero

4. Sistema operativo y equipo

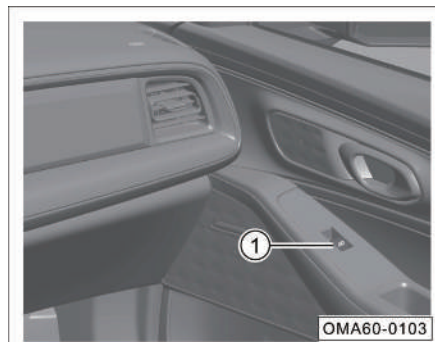
- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada, y el elevallunas eléctrico se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o el elevallunas eléctrico suba a la posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición límite y el elevallunas eléctrico subirá automáticamente hasta la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevallunas eléctrico se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o el elevallunas eléctrico se baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición límite, el elevallunas eléctrico descenderá automáticamente a la posición más baja.

Aviso

- Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventanilla, puede presionar / levantar el botón ① para detenerla.
- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, solo se pueden operar las ventanillas correspondientes a las puertas.

- Presione el botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero ⑤, la luz indicadora del botón se ilumina y el botón del elevallunas eléctrico del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva la ventanilla correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón del elevallunas del lado de pasajero



- Consulte el botón del elevallunas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevallunas ① del lado del pasajero.

Inicialización de la función anti-pinzamiento

Si se encuentra que el elevallunas no tiene una función de elevación de un solo botón, la función anti-pinzamiento falla o se activa varias veces en un período corto de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevallunas y la ventanilla aumentará hasta que esté completamente cerrada.
2. Después de que la ventanilla esté completamente cerrada, continúe levantando el botón del elevallunas eléctrico y manténgalo presionado durante aproximadamente 1 segundo para completar la inicialización.

Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, la ventanilla del vehículo no tiene función anti-pinzamiento. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de la ventanilla, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización.
- Si el sistema del elevallunas falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

Función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo*

Si cierra la puerta y bloquee el vehículo (bloqueo remoto, bloqueo a distancia inteligente) cuando la ventanilla no esté cerrada, el sistema cerrará automáticamente la ventanilla para evitar que el vehículo se dañe por olvidarse de cerrar la ventanilla. Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Cierre automático de ventanillas con bloqueo". Si la ventanilla no se cierra automáticamente debido a condiciones anormales, como anti-pinzamiento, la bocina emitirá un pitido 4 veces para recordarle al usuario que la ventanilla no se cerró.

Cierre automático de las ventanillas con lluvia*

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", si detecta lluvia, las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Atención

Las funciones de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo y cierre automático de ventanillas con lluvia solo funcionan en condiciones normales, como sensores, energía de la batería y piezas. Confirme que las ventanillas estén completamente cerradas y luego abandone el vehículo.

Calibración automática de ventanillas

Si la ventanilla no se puede subir automáticamente debido a razones externas, la ventanilla se bajará hasta el fondo para la calibración automática y luego se subirá automáticamente.

Atención

En circunstancias especiales, es posible que las ventanillas individuales no puedan subir automáticamente la ventanilla y el usuario debe calibrar manualmente la ventanilla.

4.2.8 Techo solar eléctrico*

El techo solar eléctrico se puede operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON". Después de cambiar la alimentación del vehículo de la posición "ON" a la posición "ACC" o "OFF", aún quedan 30 segundos para operar. Si abre la puerta del conductor dentro de estos 30 segundos, la función se detendrá automáticamente y el techo solar eléctrico no funcionará.

Aviso

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y la puerta del conductor está abierta sin que el techo solar eléctrico esté cerrado, el instrumento combinado mostrará el texto "Techo solar no cerrado" y sonará un zumbador. Debe verificar si el techo solar se cierra a tiempo.

Atención

Cierre el techo solar, de lo contrario existe el peligro de que entre agua cuando llueve.

4. Sistema operativo y equipo

Persiana eléctrica



- Si desea abrir ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ① momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ② momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea abrir completamente la persiana eléctrica, presione el interruptor ① durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se moverá automáticamente al estado completamente abierto.

- Si desea cerrar la persiana eléctrica por completo, presione el interruptor ② durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se moverá automáticamente a un estado completamente cerrado.

Aviso

- Cuando se cierra la persiana eléctrica, el techo solar se cerrará automáticamente con ella.
- Durante el proceso automático de apertura o cierre de la persiana eléctrica, presione el interruptor nuevamente y la persiana eléctrica se detendrá en la posición actual.

Atención

Durante el proceso de apertura y cierre de la persiana, está prohibido tocar la persiana con las manos u objetos, de lo contrario, puede hacer que la persiana se doble, se caiga o incluso falle.

Apertura o cierre del techo solar



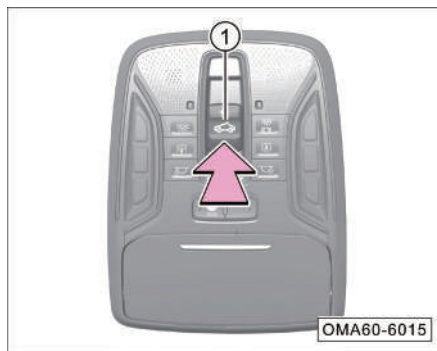
- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea abrir completamente el techo solar, empuje el interruptor del techo solar ① hacia atrás y manténgalo presionado por un momento, el techo solar se abrirá automáticamente hasta la posición de apertura total.

- Para cerrar completamente el techo solar, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante y manténgalo presionado por un momento, el techo solar se moverá automáticamente a la posición completamente cerrada.

i Aviso

- Cuando se abre el techo solar, la persiana eléctrica se abrirá automáticamente con él.
- Cuando el techo solar se abre o se cierra automáticamente, presione brevemente el interruptor del techo solar ① hacia adelante o hacia atrás, el techo solar dejará de moverse y permanecerá en la posición actual.

Inclinación de techo solar



- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, presione la posición del interruptor del techo solar ①, se respingará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

Operación de control a distancia

Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón  de la llave de control a distancia, y el techo solar se cerrará de forma remota, suelte el botón, el techo solar dejará de cerrarse.

Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón  de la llave de control a distancia, y el techo solar se inclinará de forma remota. Durante el proceso de inclinación, debe seguir presionando el botón. Una vez liberado, la acción de inclinación se detendrá.

i Aviso

La función de control a distancia solo tiene la función de inclinación y cierre, y no hay función de apertura.

Operación por voz

La operación por voz puede realizar la apertura, el cierre y la inclinación del techo solar y la apertura y el cierre de la persiana:

- Con la voz "Abra el techo solar", el techo solar se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta, y la persiana eléctrica se abrirá en consecuencia.

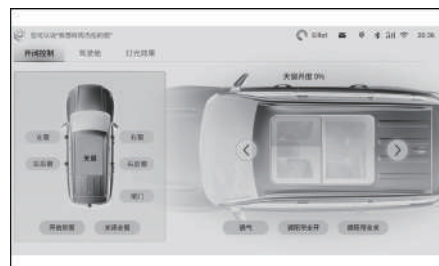
4. Sistema operativo y equipo

- Con la voz "Cierre el techo solar", el techo solar se cerrará automáticamente a la posición completamente cerrada, y la persiana eléctrica se cerrará en consecuencia.
- Con la voz "Quiero tomar un poco de aire \ el techo solar se respinga", el vidrio del techo solar se respingará hacia arriba y la persiana se abrirá automáticamente en una abertura medio abierta o mayor.
- Con la voz "Abra la persiana", la persiana eléctrica se abrirá (el vidrio del techo solar no se moverá).
- Con la voz "Cierre la persiana", la persiana eléctrica se cerrará (el vidrio del techo solar se cerrará en consecuencia).

Aviso

Para el cierre por voz del techo solar y el cierre por voz de la persiana, ambos cierran todo el sistema de techo solar.

Control de pantalla de audio



En la pantalla del sistema de audio, el techo solar y la persiana pueden abrirse o cerrarse mediante botones programables como "Mi coche" o "Control de apertura/cierre→Techo solar*→Ventilación", < , > , "Abrir la persiana completamente" y "Cerrar la persiana completamente" en el modelo de coche 3D.

Función de anti-pinzamiento del techo solar

El techo solar tiene una función anti-pinzamiento cuando se cierra de forma deslizante y cuando se cierra hacia abajo desde un estado respingado. La función anti-pinzamiento es para evitar que los objetos grandes queden atrapados cuando el techo solar está cerrado.

- Cuando el techo solar está en el área deslizante, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo solar se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Cuando el techo solar está en el área respingada, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo solar se respingará hacia afuera hasta la posición de respingo máximo.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a -20°C . En tal ambiente, la función anti-pinzamiento del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

Advertencia

- La función anti-pinzamiento del techo solar no puede evitar que se sujeten objetos delgados o pequeños.
- Tenga cuidado al cerrar el techo solar y asegúrese de que nadie esté en el rango de movimiento cuando el techo solar esté cerrado para evitar pellizcos.
- El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pinzamiento.
- No intente activar la función anti-pinzamiento con las manos o con una parte determinada de su cuerpo, de lo contrario, podría pellizcarse.

Cierre automáticamente del techo solar con bloqueo de vehículo

Si cierra la puerta y bloquee el vehículo (bloqueo remoto, bloqueo a distancia inteligente) cuando el techo solar no esté cerrado, el sistema cerrará automáticamente el techo solar para evitar daños al vehículo causados por olvidar cerrar el techo solar. Esta función se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Cierre automático de ventanillas con bloqueo". Si el techo solar no se cierra automáticamente debido a condiciones anormales, como anti-pinzamiento, la bocina sonará 4 veces para recordarle al usuario que el techo solar no se cerró.

Cierre automático del techo solar con lluvia

Cuando la alimentación del vehículo está en la marcha "OFF", si detecta lluvia, el techo solar se cerrará automáticamente.

Atención

Las funciones de cierre automático de techo solar con bloqueo de vehículo y cierre automático de techo solar con lluvia solo funcionan en condiciones normales, como sensores, energía de la batería y piezas. Confirme que el techo solar esté completamente cerrado y luego abandone el vehículo.

Aprendizaje de inicialización del techo solar



1. El techo solar y la persiana no se inicializan.
- Mantenga presionado el interruptor del techo solar ① hacia adelante o el interruptor de cierre del techo solar ②.
 - El techo solar se mueve a la posición completamente cerrada, la persiana no se mueve y luego el techo solar y la persiana se mueven a la posición completamente abierta.
 - La persiana no se mueve, el techo solar se vuelve a mover a la posición completamente cerrada y, finalmente, la persiana se mueve a la posición completamente cerrada.
 - Suelte el interruptor del techo solar ① o el interruptor de cierre de la persiana ②, se completa la inicialización del techo solar y la persiana.

4. Sistema operativo y equipo

2. El techo solar se inicializa, la persiana no se inicializa.
 - Pulse continuamente el interruptor de cierre de la persiana ②.
 - La persiana no se mueve, el techo solar se mueve a la posición completamente cerrada, luego el techo solar no se mueve y la persiana se mueve a la posición completamente cerrada.
 - El techo solar no se mueve, la persiana se mueve primero a la posición completamente abierta y finalmente se mueve a la posición completamente cerrada.
 - Suelte el interruptor de cierre de la persiana ②, se completa la inicialización de la persiana.

Atención

Si el sistema del techo solar falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

4.2.9 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería

Antirrobo de carrocería -desbloqueo remoto

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, acérquese a la puerta con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de desbloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se desbloquea y se libera el antirrobo, y el intermitente parpadea dos veces.

Antirrobo de carrocería -bloqueo remoto

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y las cuatro puertas, el capó del comportamiento delantero y el portón trasero estén cerrados, deje el vehículo con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de bloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se bloquea y entra en el estado de defensa, y el intermitente parpadea una vez.

Active el antirrobo de la carrocería

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, cuando se usa la llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, el sistema antirrobo se activa, suena la bocina antirrobo y parpadean los intermitentes.

Cuando el vehículo está bloqueado por control remoto, si la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica de emergencia y la puerta del conductor está abierta, el sistema antirrobo activará la bocina y la alarma de los intermitentes después de unos segundos.

Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón  de la llave de control a distancia o cambie la alimentación del vehículo completo a la marcha "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado; en un ciclo de alarma, la alarma se activa hasta 10 veces.

Antirrobo del motor

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el sistema antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

Descripción de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

4.3 Luces y visión

4.3.1 Luces de iluminación exteriores

Interruptor combinado de luces



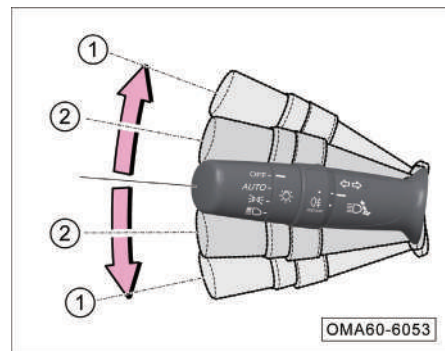
- ① Interruptor de luz
- ② Interruptor de luz antiniebla

¡ Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad o lavado de vehículos, pero no limitado a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en las ventanillas cuando conducir bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay muchas gotas de agua o agua en la lámpara, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para la inspección.

4. Sistema operativo y equipo

Intermitente



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", mueva el interruptor de luces combinadas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ① para encender los intermitentes derecho o izquierdo. La luz indicadora ➡ o ➡ correspondiente en el tablero de instrumentos parpadea.

Señal de cambio de carril

- Al cambiar de carril o adelantar, mueva rápidamente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ➡ correspondiente en los instrumentos combinados parpadean 3 veces.

- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ➡ correspondiente en los instrumentos combinados continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para dejar de parpadear.

Atención

Si la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras correspondientes ➡ o ➡ en el tablero de instrumentos se duplica, significa que cierta intermitente del vehículo no es válida. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de la luz ① se puede controlar para encender o apagar AUTO (luz automática), ② (luz de posición), ③ (luz de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

AUTO (luces automáticas)

- Gire el interruptor de la luz a la posición AUTO para encender la luz automática.

Aviso

Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de acuerdo con la luz ambiental. Cuando la luz de ambiente externa del vehículo se oscurece gradualmente, encienda la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; cuando la luz de ambiente externa del vehículo se vuelve brillante gradualmente, apague la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.

Atención

- Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra "Sensor falla, controle manualmente las luces" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá encendidas las luces de cruce. En este momento, debe controlar manualmente las luces y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- En el entorno de neblina, afectará la apertura normal de la luz automática, y la luz debe encenderse manualmente.

Luz diurna*

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se enciende automáticamente; cuando se enciende la luz de cruce o se apaga el motor, la luz diurna se apaga automáticamente.

Luz de posición

- Gire el interruptor de la luz a la posición , encienda la luz de posición trasera, la luz del panel de instrumentos, la luz del encendedor de cigarrillos, la luz de la matrícula, etc., y la luz indicadora  correspondiente en el tablero de instrumentos se enciende.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante 15 minutos y luego se apagará automáticamente. Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.

Advertencia

- **Al conducir de noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Cuando se necesitan luces para indicar la ubicación del vehículo cuando se detiene temporalmente por la noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no la use como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro como alarma.**

Luces de cruce

- Gire el interruptor de la luz a la posición  para encender la luz de cruce.

Luz de carretera

- Después de encender la luz de cruce, empuje el interruptor de luces combinadas hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite para encender la luz de carretera, la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se encenderá.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo a la posición original para apagar las luces de carretera.

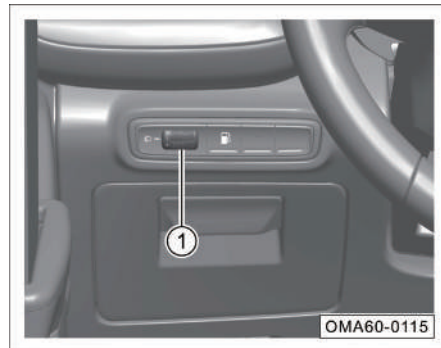
Parpadeo de las luces de carretera

- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera.
- Después de soltarlo, el interruptor de luces combinadas regresa automáticamente y las luces de carretera se apagan.

Aviso

- Las luces de carretera deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden causar accidentes fácilmente. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, mantenga tirado del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera y de cruce siempre estarán encendidas y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.

Ajuste manual de altura de faro delantero*



Gire la perilla ① para ajustar manualmente el rango de iluminación de los faros (luz de cruce), y las posiciones de ajuste son "0, 1, 2, 3". La altura de la luz disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.

Advertencia de luz de posición no apagada

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, el sistema emitirá un pitido de alarma si la luz de posición está encendida. Al mismo tiempo, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Luz no apagada".

Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)

Dentro de los 10 minutos posteriores a que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", si el interruptor de luz se gira de la posición OFF a otra posición y luego vuelve a la posición OFF dentro de los 2 segundos, se activará la función de cierre retardado de los faros. Las luces de cruce se encenderán durante 30 s. Si se abre alguna puerta (incluidas las cuatro puertas, el capó y el portón trasero) dentro de estos 30 s, se volverá a cronometrar y las luces de cruce se encenderán durante 80 s. Si las puertas se cierran dentro de estos 80 s, se volverá a cronometrar otra vez, las luces de cruce se iluminarán durante 30 s y se repetirá.

Interruptor de la luz antiniebla

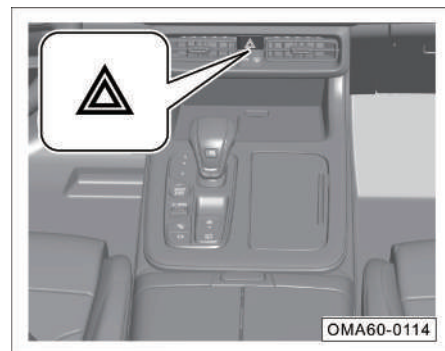


Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", y la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de la luz antiniebla ② para encender o apagar ☞ (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición ☞, suéltelo y vuelva a la posición "—", la luz antiniebla trasera se encenderá.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla nuevamente ② a la posición ☞, suéltelo y vuelva a la posición "—", la luz antiniebla trasera se apagará.

4. Sistema operativo y equipo

Luz de advertencia de peligro



Cuando la alimentación del vehículo esté en cualquier posición, presione el interruptor , la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y la luz de advertencia de peligro se encenderá. Presione el interruptor nuevamente para apagarla.

Después de encender la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y la luz indicadora  y  en el tablero de instrumentos parpadearán simultáneamente.

Para llamar la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, la luz de advertencia de peligro debe encenderse en las siguientes situaciones:

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.

Aviso

- El uso de luz de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de emergencia, cuando la luz de advertencia de peligro no funciona, se deben tomar otros métodos que cumplan con las leyes y regulaciones de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación de recogida segura

- Dentro del rango efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia y la luz de posición se iluminará durante 25 s. Presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia nuevamente, la luz de posición puede retrasar 25 s. Cuando ingrese al vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y la luz de posición se apagará.

Iluminación de búsqueda de vehículo

- Presione el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces en 0,5 s, la luz de posición se iluminará durante 8 s y el intermitente parpadeará 3 veces, lo cual es conveniente para que usted determine la ubicación específica del vehículo.

Luz de bienvenida inteligente *

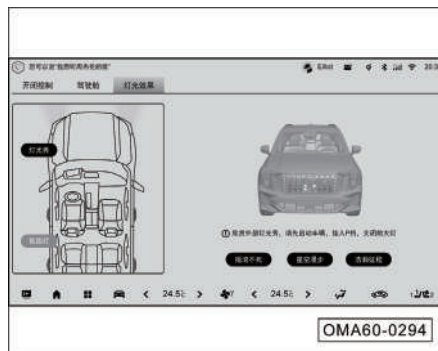
Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, el usuario puede desbloquear/bloquear el vehículo de las siguientes maneras para activar el efecto de bienvenida de los faros, y la luz de posición y la luz de bienvenida se encenderán durante 30 s:

- Desbloqueo/bloqueo remoto de llave de control a distancia inteligente.
- Desbloqueo/bloqueo de llave mecánica.
- Desbloqueo por acercarse al vehículo con la llave inteligente.
- Bloqueo automático por alejarse del vehículo
- Bloqueo automático sin acción de apertura de la puerta 30 s después del desbloqueo.

i Aviso

A través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces → Luz de bienvenida inteligente", haga clic en el botón programable  para activar/desactivar la "Luz de bienvenida inteligente".

Control de espectáculo de luces*



Haga clic en el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación del sistema de audio para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche. Haga clic en el botón programable "Espectáculo de luces" para elegir "Rocanrol siempre", "Paseo de las estrellas" y "Gran viaje" para mirarlo.

i Aviso

Por favor, primero arranque el vehículo, ponga la marcha P, apague los faros, haga clic en el interruptor de función de espectáculo de luces y disfrute del espectáculo de luces externo.

4.3.2 Luces de iluminación interiores

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Presione el interruptor ① (el interruptor está empotrado) para apagar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo; presione el interruptor nuevamente ① (el interruptor aparece) para activar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo.

4. Sistema operativo y equipo

Sistema de apagado de retardo de luz interior

Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, en condiciones de que la función de encendido automático de las luces del techo esté encendida:

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", abra cualquier puerta y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente; se apagan durante unos 30 s después de cerrar la puerta.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea con el control remoto y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.

Aviso

Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de iluminación del techo se encienden a través de las condiciones anteriores, se bloquea por el control remoto o la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", las luces de iluminación del techo se apagan automáticamente.

Luces de iluminación del techo



- Cuando las luces de iluminación del techo estén apagadas, presione el interruptor ② (el interruptor está empotrado), todas las luces de iluminación del techo están encendidas; presione el interruptor nuevamente ② (el interruptor aparece), las luces de iluminación del techo están apagadas.

Aviso

Cuando las luces de iluminación del techo no se encienden con el interruptor ②, presionar el interruptor no es válido.

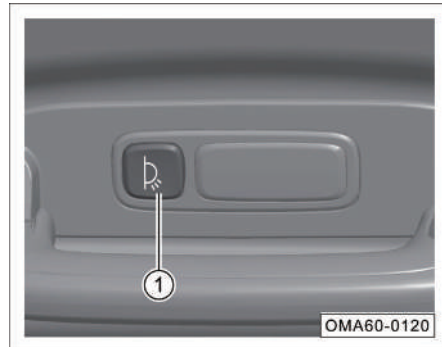


- Cuando la luz de iluminación del techo de la fila delantera esté apagada, presione el interruptor ③ (el interruptor está empotrado), y la luz de iluminación del techo de la fila delantera del lado correspondiente se encenderá. Presione el interruptor ③ nuevamente (el interruptor aparece), y la luz de iluminación del techo de la fila delantera en el lado correspondiente se apaga.

Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo de la fila delantera no se enciende con el interruptor ③, presionar el interruptor ③ no es válido.

Luz de iluminación de techo de la segunda fila



- Cuando la luz de iluminación de techo de la segunda fila esté apagada, presione el interruptor ① una vez y la luz del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor ① nuevamente, la luz de iluminación en el lado correspondiente se apagará.

i Aviso

Cuando la luz de iluminación de techo de la segunda fila no se encienden con el interruptor ①, presionar el interruptor ① no tiene efecto.

Luz de iluminación de techo de la tercera fila



- Cuando la luz de iluminación de techo de la tercera fila esté apagada, presione el extremo ㄱ or O del botón de selección para encender o apagar la luz de iluminación de techo de la tercera fila.
- Cuando el interruptor de la luz de iluminación de techo de la tercera fila está plano, es decir, en la posición ㄱ, se puede encender abriendo la puerta o presionando el interruptor de luz de iluminación de techo de la fila delantera.

Luz de iluminación de la guantera*

- Abra la guantera y la luz de iluminación de la guantera se encenderá automáticamente.
- Cierre la guantera y la luz de iluminación de la guantera se apagará automáticamente.

Luz de iluminación del maletero

- Cuando se abre el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se apaga automáticamente.

Luz de iluminación del encendedor de cigarrillos

- Cuando la luz de posición está encendida, la luz de iluminación del encendedor de cigarrillos se encenderá automáticamente.
- Cuando la luz de posición se apaga, la luz de iluminación del encendedor de cigarrillos se apagará automáticamente.

Luz de iluminación del espejo de cortesía

- Cuando se abre la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se enciende automáticamente.

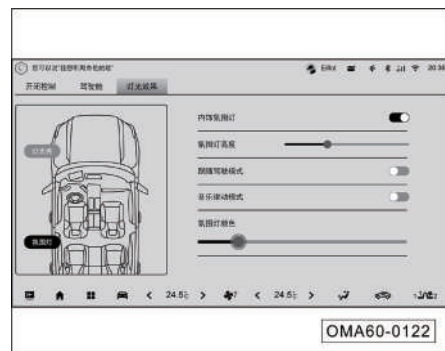
4. Sistema operativo y equipo

- Cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se apaga automáticamente.

Luz ambiental inteligente*

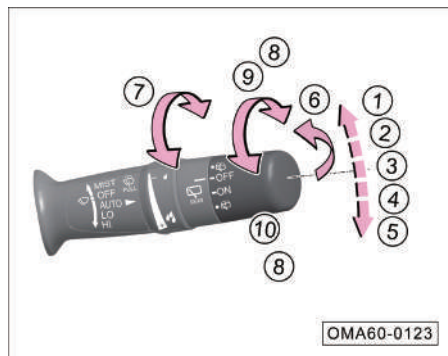
Ingrese a la interfaz de la función Mi Coche a través del "Modelo de coche 3D" en la interfaz principal del sistema de audio o el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación, seleccione el botón programable "Efectos de luces → Luz de ambiente" para ingresar a la interfaz de configuración del efecto de luz de ambiente interior.

Interfaz de operación:



1. Interruptor de función de luz de ambiente
 - Haga clic en el botón programable de luz de ambiente interior para activar o desactivar la función de luz de ambiente.
 - Cuando la función de luz de ambiente está desactivada, no se pueden ajustar otros parámetros; cuando la función de luz de ambiente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz de ambiente está siempre encendida.
2. Ajuste del brillo de la luz de ambiente
 - Los usuarios pueden hacer clic o deslizar la barra de progreso del brillo de la luz de ambiente para ajustar el brillo de la luz de ambiente según sus necesidades personales. Hay 8 niveles de brillo ajustables.
3. Interruptor de modo de conducción de seguimiento
 - Cuando el modo de conducción de seguimiento está activado, el color de la luz de ambiente se asocia con el modo de conducción. Cuando el usuario cambia el modo de conducción, el color de la luz de ambiente cambia automáticamente.
4. Modo de ritmo musical
 - Cuando el modo de ritmo de música está activado, al reproducir música, el brillo de la luz de ambiente rítmicamente con el ritmo de la música.
5. Color de luz de ambiente
 - Los usuarios pueden arrastrar o hacer clic en la barra de colores para personalizar el color de la luz de ambiente.

4.3.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① MIST: Limpieza continua
- ② OFF: Apagado del limpiaparabrisas delantero
- ③ AUTO: Limpieza automática
- ④ LO: Limpieza lenta
- ⑤ HI: Limpieza rápida
- ⑥ Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero
- ⑦ Perilla de ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas

- ⑧ Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero
- ⑨ OFF: Apagado del lavado o la limpieza del parabrisas trasero
- ⑩ ON: Encendido de la limpieza trasera

MIST: Limpieza continua

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ① MIST y el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente.
- Afloje el interruptor combinado de limpiaparabrisas para que vuelva automáticamente a la posición ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagar la limpieza

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

AUTO: Limpieza automática

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ AUTO para activar la función de limpieza automática. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad de limpieza de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.

- La función de limpiaparabrisas automático se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Limpiaparabrisas automático".

Atención

- Cuando la pantalla del instrumento combinado indique "Falla del sensor, controle el limpiaparabrisas manualmente", por razones de seguridad, el limpiaparabrisas debe controlarse manualmente en este momento y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Antes de usar la limpieza automática en invierno, confirme si la escobilla está congelada.
- Se recomienda apagar la limpieza automática al limpiar el vehículo, en clima arenoso y sin lluvia, para evitar que el limpiaparabrisas limpie accidentalmente y cause daños o lesiones personales.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.

4. Sistema operativo y equipo

LO: limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más lenta.

HI: limpieza rápida

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más rápida.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Jale el interruptor combinado de limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el depurador delantero comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpia después.
- Suelte y regrese el interruptor combinado del limpiaparabrisas, el sistema de lavado del parabrisas se apaga.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante 6 s, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero

- Cuando el portón trasero está cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la posición límite ⑧, la lavadora comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero limpia el agua más tarde.
- Después de que el limpiaparabrisas trasero deje de limpiar durante 6 s, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

ON: Encendido del limpiaparabrisas trasero

- Cuando el portón trasero esté cerrada, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición de límite ⑩ ON y el limpiaparabrisas trasero comenzará a limpiar.
- Enlace de marcha atrás: cuando el portón trasero está cerrado, el limpiaparabrisas delantero se enciende. En este momento, se pone a la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero seguirá al limpiaparabrisas delantero para la actuación.

OFF: Apagar el lavaparabrisas trasero o el limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑨ OFF, el sistema de lavado del parabrisas trasero se cierra o el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar.

Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero

- Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "OFF", puede hacer clic en el botón programable en el lado derecho del "Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas" a través de la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" del sistema de audio para girar el limpiaparabrisas a la posición alta y haga clic de nuevo para volver a la posición original.

Sistema de limpiaparabrisas controlado por voz

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el sistema de limpiaparabrisas se puede controlar con la voz:

- Control por voz del funcionamiento del limpiaparabrisas delantero a baja o alta velocidad.
- Control por voz del funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.
- Control por voz del sistema de lavado frontal, que se apaga automáticamente después de 3s cada vez que se enciende.
- Control por voz del sistema de lavado trasero, que se apaga automáticamente después de 3s cada vez que se enciende.

4.3.4 Parabrisas

Parabrisas



El parabrisas delantero adopta un vidrio de aislamiento acústico verde y laminado a prueba de dispersión, que puede reducir eficazmente el grado de lesiones por accidente.



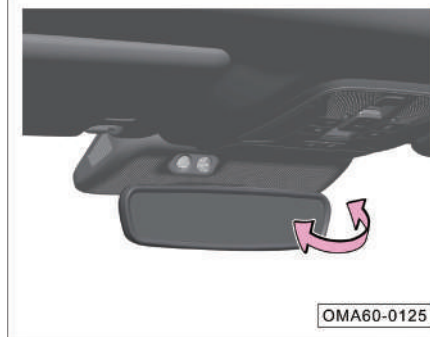
Advertencia

- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas de-lantero, de lo contrario, la línea de visión adelante se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4.3.5 Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior

Espejos retrovisores interiores antideslumbrantes automáticos



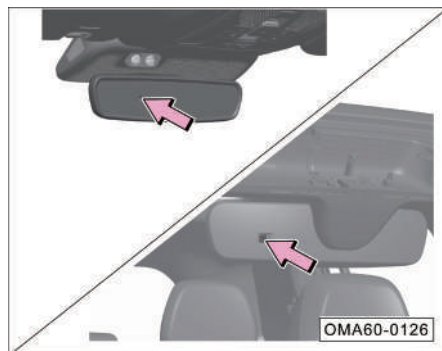
El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático controla la intensidad de la luz trasera en tiempo real y ajusta automáticamente el efecto de reflejo del espejo, de modo que cuando la luz intensa se refleja en los ojos del conductor a través del espejo retrovisor interior, muestra una luz oscura sin deslumbrar.

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de ajustar el espejo retrovisor interior en un ángulo apropiado.
- Sostenga el espejo retrovisor y ajústelo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y ajústelo a la mejor posición de vista trasera.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

Durante la conducción, no ajuste el espejo retrovisor del vehículo para evitar distracciones y hacer que el vehículo pierda el control y sea peligroso.



Atención

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor del espejo retrovisor antideslumbrante, no cubra el sensor al que apunta la -flecha- con los dedos o con un paño.

Espejo retrovisor exterior

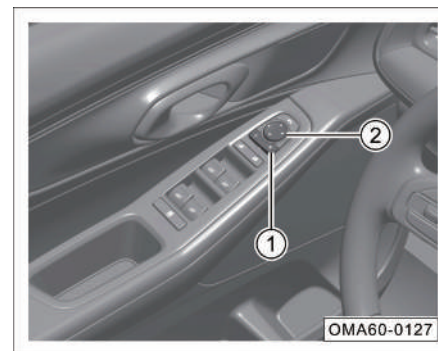
⚠ Advertencia

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

i Aviso

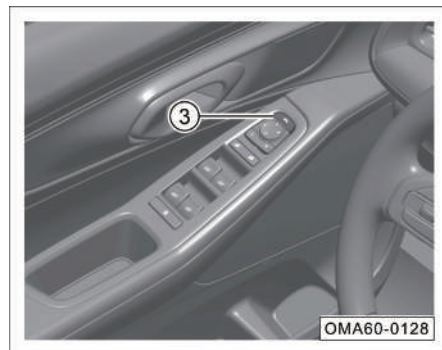
Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Ajuste eléctrico



- Presione el extremo "L" o el extremo "R" del botón de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo retrovisor adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① al estado plano.

Plegado eléctrico



- Presione el botón de plegado ③ y los espejos retrovisores exteriores se plegarán eléctricamente.
- Presione el botón de plegado ③ nuevamente y los espejos retrovisores exteriores se expandirán eléctricamente.

Plegado automático

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se expandirán automáticamente.

¡ Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Plegado automático de espejos retrovisores exteriores".

👁 Atención

- Si la función de plegado eléctrico falla, se puede plegar manualmente. Después del plegado manual, restáurelo manualmente. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic".
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.

Función de volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores *

Método de almacenamiento de la posición del espejo en el volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores es:

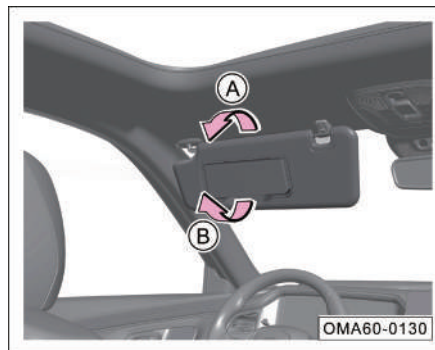
1. Método de almacenamiento de la función de volteo en la marcha atrás manual:
 - Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y active la función "volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores**".
 - Presione el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a "R".
 - Ajuste el espejo del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior a una posición de marcha atrás adecuada. Una vez completado el ajuste, suelte el pedal de freno y esta posición se almacena como la posición de volteo en la marcha atrás del espejo.
2. Método de almacenamiento de la función de volteo en la marcha atrás automático:
 - Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y active la función "volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores**".

4. Sistema operativo y equipo

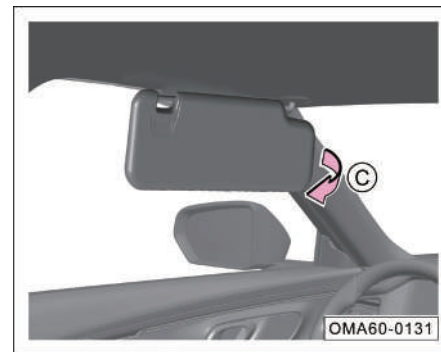
- Haga clic en el botón programable "Configuración" para la configuración automática del ángulo del espejo retrovisor exterior y ajuste los espejos retrovisores exteriores en ambos lados a la posición de marcha atrás adecuada. Después de la configuración, haga clic en el botón programable "OK" y la posición se almacena como la posición del espejo en el volteo en la marcha atrás.

La función de volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores proporciona a los usuarios una función de asistencia de marcha atrás, que está desactivada de forma predeterminada; El usuario puede abrir y configurar la posición del espejo retrovisor a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores* ". Al dar marcha atrás, los espejos retrovisores de ambos lados se voltearán hacia abajo, y cuando salga de la marcha atrás, los espejos retrovisores volverán a la posición antes de dar marcha atrás; cuando estén cerrados, no se voltearán hacia abajo.

4.3.6 Visor



- Baje el visor del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje el visor y levante la cubierta del espejo de cortesía en la dirección de -flecha B-, y su luz de iluminación se encenderá automáticamente.



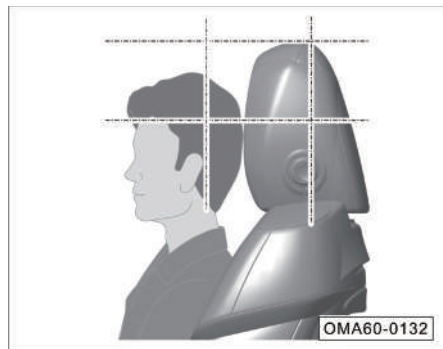
- Después de bajar el visor del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección de la -flecha C- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.

¡ Aviso

Si la cubierta del espejo de cortesía está abierta, la luz del espejo de cortesía se apagará automáticamente cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" o el vehículo esté bloqueado durante unos minutos.

4.4 Asientos e instalaciones de almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

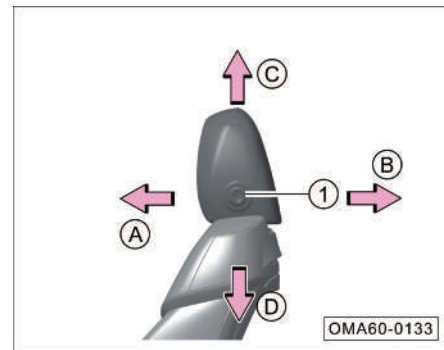
El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura) de acuerdo con la forma de su cuerpo.

Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de montaje. Si conduce en caso de que se quita el reposacabezas o si se monta incorrectamente, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste de la altura de los reposacabezas de los asientos de la fila delantera (para ajuste manual de cuatro posiciones del reposacabezas)*



Ajuste del reposacabezas hacia adelante y hacia atrás

- Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y empuje el reposacabezas a lo largo de -flecha A- o -flecha B-, el reposacabezas se puede ajustar para deslizarse hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del reposacabezas hacia arriba y abajo

- Levantar: Levante el reposacabezas hacia arriba en la dirección - flecha C - hasta la posición deseada.
- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición deseada a lo largo -flecha D-.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste de la altura de los reposacabezas de los asientos de la fila delantera (para ajuste manual de dos posiciones del reposacabezas)*



- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione hacia abajo el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

i Aviso

El método de ajuste del reposacabezas de los asientos de la segunda/tercera fila* es el mismo.

4.4.2 Asientos de la fila delantera

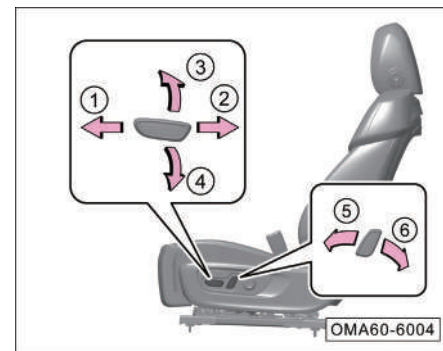
i Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25 °).

⚠ Advertencia

- **No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, evitando que el asiento se bloquee.**
- **No ajuste el asiento mientras el vehículo está en marcha, ya que esto puede causar fácilmente víctimas. Por lo tanto, el asiento de la fila delantera solo se puede ajustar cuando el vehículo está parado.**
- **Después de que la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico * seguirá funcionando y no se debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que operen incorrectamente el asiento eléctrico y provoquen accidentes.**

Asiento eléctrico



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el asiento para deslizar hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (asiento del conductor) :

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

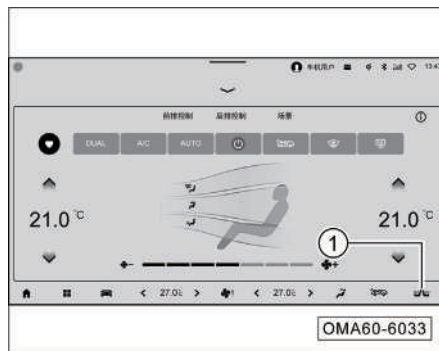
- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ⑤- o -flecha ⑥- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de respaldo lumbar del asiento del conductor *



- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para habilitar el apoyo hacia adelante o la retracción hacia atrás, respectivamente.

Ventilación del asiento*



Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", haga clic en el icono de ventilación del asiento en la parte inferior de la interfaz principal del sistema de audio y aparecerá la interfaz de ventilación del asiento.

Ventilación

- Haga clic en "Ventilación" para activar la ventilación del nivel 3 de forma predeterminada. Cambie el nivel de ventilación haciendo clic en los botones 1/2/3.
- La ventilación del asiento tiene 3 niveles, de los cuales el nivel 3 tiene el volumen de aire más alto, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 tiene el volumen de aire más bajo.

Inteligente

- Haga clic en "Inteligente" para activar el modo inteligente de ventilación del asiento.

Apagar

- Haga clic en "Desactivar" para desactivar la función de ventilación del asiento.

i Aviso

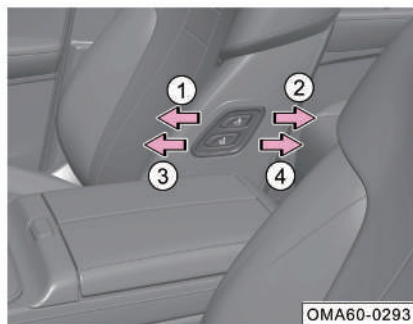
Quando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el sistema de audio normalmente está encendido, el control del nivel de ventilación del asiento se puede realizar por voz.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodele sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del asiento y el respaldo del asiento.
- Si descubre que el ventilador del asiento no funciona después de encender la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función de ventilación del asiento e ir a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Ajuste del interruptor de control trasero del asiento del pasajero delantero*



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el respaldo del asiento de copiloto hacia adelante o hacia atrás.
- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para deslizar el asiento de copiloto hacia adelante o hacia atrás.

Aviso

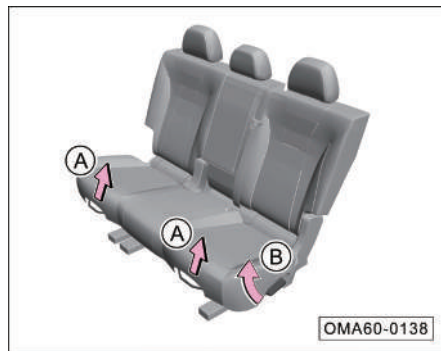
- Si ajusta manualmente la posición del asiento del conductor, la interfaz del sistema de audio puede indicarle que guarde la nueva posición o restaure la posición guardada anteriormente (si no necesita guardar o restaurar, simplemente ignore estas indicaciones) para confirmar el guardado y completar la almacenamiento de actualización de posición.
- El asiento eléctrico no se puede ajustar durante 5 segundos después de la colisión.

Advertencia

- **No realice operaciones relacionadas mientras conduce, de lo contrario puede ocurrir un accidente debido a la distracción del movimiento del asiento.**
- **Después de reemplazar el controlador del asiento eléctrico, el asiento eléctrico del conductor o reparar el marco del asiento del conductor, la información de la memoria de posición del asiento debe borrarse a la fuerza, de lo contrario, el conductor y los pasajeros pueden quedar atrapados.**

4.4.3 Asientos de la segunda/tercera fila

Ajuste de asientos de la segunda fila



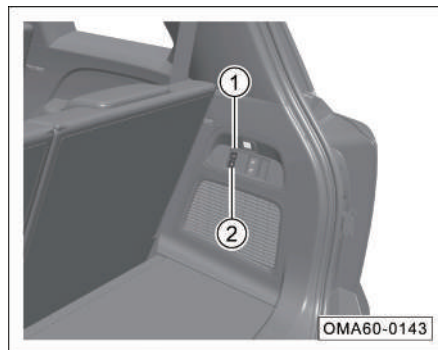
Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Tire de la palanca de ajuste en el sentido de la -flecha A- y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás ligeramente hasta que quede bloqueado firmemente.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la palanca de ajuste en la dirección de -flecha B-, ajuste el respaldo a una posición adecuada, suelte la manija y confirme que el respaldo esté firmemente bloqueado.

Plegado eléctrico de los respaldos de los asientos de la segunda fila*



Presione los botones ① y ② para plegar eléctricamente el respaldo del asiento de la segunda fila. Después de plegarlo, debe restablecerlo manualmente a la posición correcta y asegurarse de que el respaldo del asiento esté firmemente bloqueado.

Reposabrazos central de la segunda fila



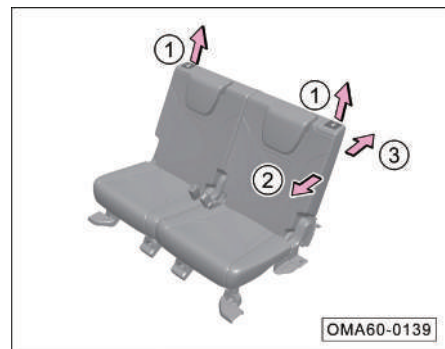
- Gírelo hacia adelante para usar el reposabrazos central.

i Aviso

El reposabrazos central no se puede utilizar para los pasajeros, si los pasajeros necesitan estar sentados, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste manual de los respaldos de los asientos de la tercera fila*



- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de -flecha ①-.
- Empuje el respaldo a una posición adecuada en la dirección de -flecha ②- o - flecha ③-, suelte la manija de ajuste y confirme que el respaldo está bloqueado.

Ajuste eléctrico del respaldo del asiento de la tercera fila*



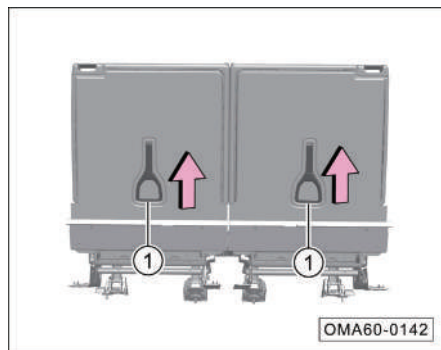
- Levante el botón ①, ajuste el respaldo del asiento derecho de la tercera fila hacia atrás a una posición adecuada y luego suelte el botón.
- Presione el botón ① para ajustar el respaldo del asiento derecho de la tercera fila hacia adelante a una posición adecuada, luego suelte el botón.

Operación de entrada y salida del pasajero del asiento de la tercera fila



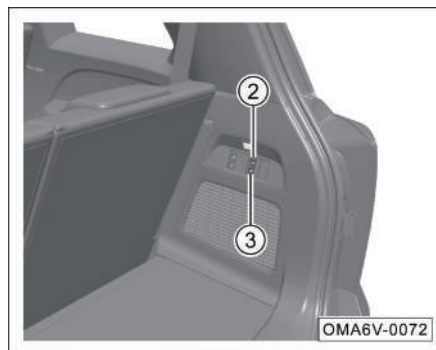
- Presione el interruptor del hombro del respaldo del asiento de la segunda fila en la dirección de -flecha- para girar el respaldo hacia adelante y desbloquear los rieles deslizantes. El asiento derecho se puede deslizar hacia adelante para facilitar la entrada y salida de los pasajeros en la tercera fila.
- Regrese el respaldo del asiento a la posición de sentado, empuje el respaldo del asiento hasta que los rieles y el respaldo queden trabados en su lugar. Antes de conducir, asegúrese de que el respaldo del asiento y los rieles deslizantes estén bien bloqueados.

Plegado/restablecimiento manual de los asientos de la tercera fila*



- Baje los reposacabezas de los asientos de la tercera fila hasta su posición más baja.
- Tire de la manija ① para plegar manualmente los asientos de la tercera fila. Si es necesario, tire de la manija ① para restablecerla y asegúrese de que el asiento esté firmemente bloqueado.

Plegado/restablecimiento eléctrico de los asientos de la tercera fila*



- Baje los reposacabezas de los asientos de la tercera fila hasta su posición más baja.
- Presione los botones ② y ③ para plegar eléctricamente los asientos de la tercera fila y levante los botones ② y ③ para restablecer eléctricamente los asientos de la tercera fila.

4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta



- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

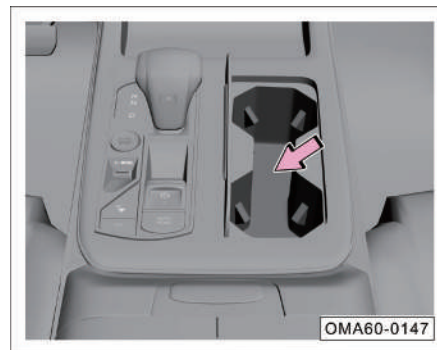
4. Sistema operativo y equipo

Caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina



- Abra la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina a lo largo de la dirección de la -flecha- para colocar objetos pequeños.
- Empuje la caja de almacenamiento hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Portavasos



- Portavasos de la fila delantera: presione la cubierta del portavasos de la fila delantera para abrir automáticamente y se pueden colocar las botellas de bebida.

Portavasos de la segunda fila

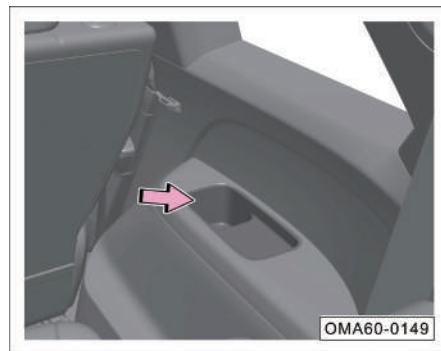


- Voltee hacia abajo el reposabrazos central hacia adelante para acomodar botellas de bebidas.

Advertencia

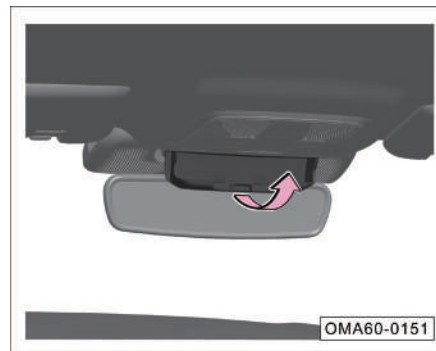
No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

Portavasos de la tercera fila



- Se pueden colocar botellas de bebidas.

Estuche de las gafas



- Presione el estuche de las gafas, se abrirá lentamente y se pueden colocar objetos pequeños como gafas de sol.
- Empuje el estuche de las gafas hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Ranura de almacenamiento delantera en el tablero de instrumentos



- Se pueden colocar objetos pequeños.

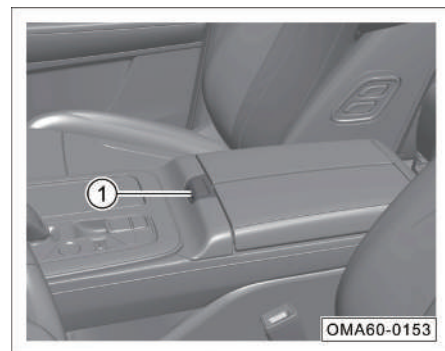
i Aviso

Para los modelos del vehículo equipados con la función de carga inalámbrica del teléfono móvil, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono móvil. Debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil antes de colocar objetos. Consulta =>

Ver la página 103

4. Sistema operativo y equipo

Caja de reposabrazos central delantero



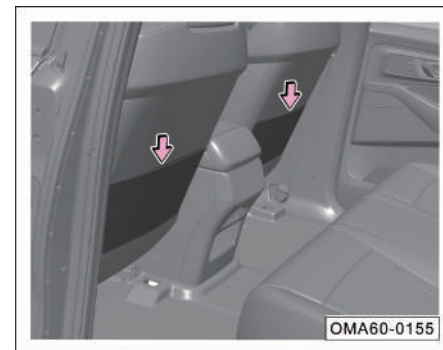
- Presione el interruptor ① para abrir la cubierta de la caja del reposabrazos central delantero, donde se pueden colocar carteras y otros artículos.

Caja de almacenamiento detrás de la caja del reposabrazos central*



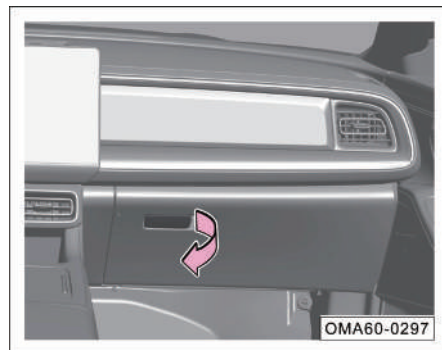
- Se pueden colocar objetos pequeños.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para guardar libros, paraguas plegables y otros objetos.

Guantera del lado del pasajero delantero



- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Advertencia

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

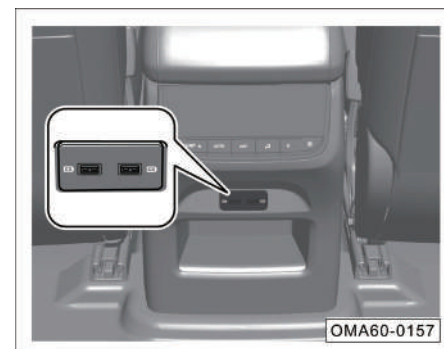
4.4.5 Toma de corriente/interfaz USB

Tomacorriente de alimentación de 12V en la fila delantera



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede utilizar la toma de corriente tirando de la cubierta.

Interfaz USB detrás de la caja del reposabrazos central



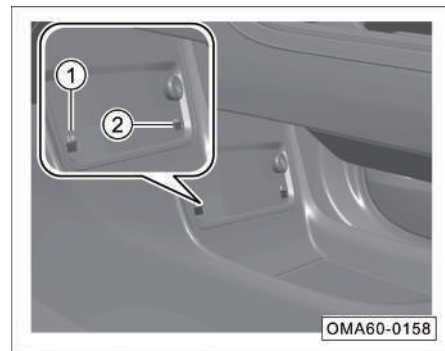
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar el dispositivo de carga.

Aviso

La interfaz USB trasera solo se usa para cargar.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz USB de la fila delantera



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

- La interfaz USB1 ① admite funciones de carga, reproducción multimedia y OTG (Interconexión de teléfonos móviles).
- La interfaz USB2 ② admite carga y reproducción multimedia.

Toma de corriente del maletero

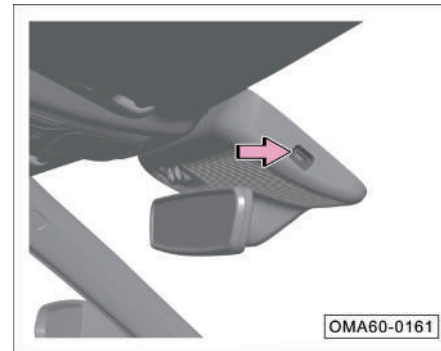


- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "ACC" o "ON", abra la tapa trasera del enchufe y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i Aviso

El dispositivo máximo admitido es de 12 V/120 W.

Interfaz USB del espejo retrovisor interior*



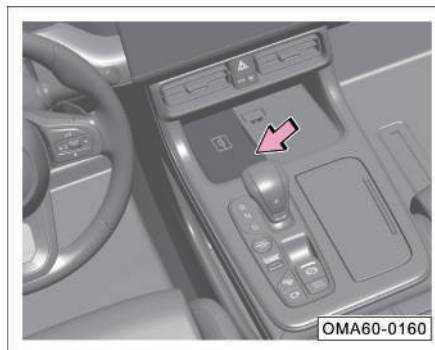
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar al dispositivo directamente.

4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir que el teléfono móvil realice una carga inalámbrica sin conexión por cable.

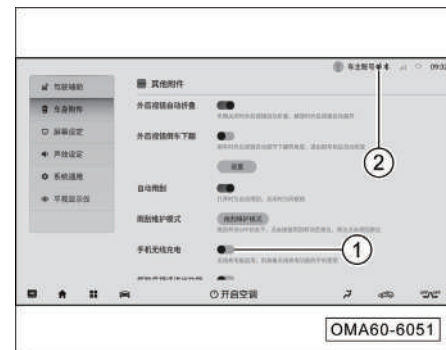
Atención

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles no es adecuado para todos los teléfonos móviles, sino solo para teléfonos móviles que hayan pasado la certificación "Qi". Si hay algún accidente causado por el uso de teléfonos móviles u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no se hace responsable de esta responsabilidad y pérdida.



El área efectiva de carga inalámbrica se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono móvil con la marca "Qi" para garantizar la carga normal del teléfono móvil.

Interruptor de carga inalámbrica para teléfonos móviles



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Carga inalámbrica del teléfono móvil" del sistema de audio:

- Haga clic en el botón programable ① para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- La carga inalámbrica del teléfono móvil está habilitada de forma predeterminada.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

Después de activar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, se mostrará un icono ② en la barra de estado de la interfaz. El estado del icono cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Después de hacer clic en el icono, aparecerá la información de texto correspondiente.

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado	Aviso
	Blanco	Standby	La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está habilitada, utilice un dispositivo certificado por Qi
	Verde	Cargando / completamente cargado	—
	Rojo	Falla de carga	Consulte la tabla "Falla para la carga inalámbrica de teléfonos móviles"

Falla de carga inalámbrica para teléfonos móviles

Causa	Contenido de aviso
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta	La temperatura es demasiado alta, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
Hay objetos extraños de metal en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica o el teléfono móvil está desalineado	Hay objetos extraños de metal o el teléfono móvil está desalineado, retire los objetos extraños o vuelva a colocar el teléfono móvil
El voltaje de la fuente de alimentación del módulo de carga inalámbrico es demasiado bajo o demasiado alto	El voltaje es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
La potencia de carga solicitada por el teléfono móvil es demasiado grande o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
El estado del teléfono móvil es anormal	Se interrumpió la carga, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde

Aviso

- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.), si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito finalizará.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudar la carga. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, el teléfono móvil debe volver a moverse al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del vehículo y el teléfono móvil. Si el vehículo o el teléfono móvil fallan, la carga puede fallar.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

Atención

- No derrame agua en la caja de almacenamiento para evitar que entre agua en el módulo de carga inalámbrica y cause daños a los dispositivos electrónicos.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.
- Si el producto tiene fallas y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Cuando el teléfono móvil se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono móvil y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y el objeto extraño debe retirarse después de enfriarse.

Advertencia

- No coloque ningún objeto entre el teléfono y la placa de carga durante la carga. Los objetos no metálicos provocarán una disminución en el rendimiento de la carga. Los objetos como tarjetas magnéticas o tarjetas con chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse, provocando peligros ocultos para la seguridad de la conducción.
- Si desea colocar objetos extraños de metal en el área de carga inalámbrica del teléfono móvil, apague primero la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que traerá riesgos de seguridad.
- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el vehículo para evitar incidentes de seguridad innecesarios.
- Mientras conduce, no compruebe el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar accidentes de tráfico.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.7 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.



Advertencia

- **Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- **Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.**
- **Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero.**

Volumen del maletero

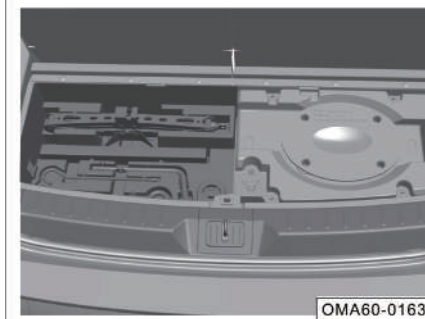
- Pliegue hacia abajo los respaldos de los asientos de la segunda fila y pliegue los asientos de la tercera fila para aumentar el volumen del maletero. => [Ver la página 95](#)



Atención

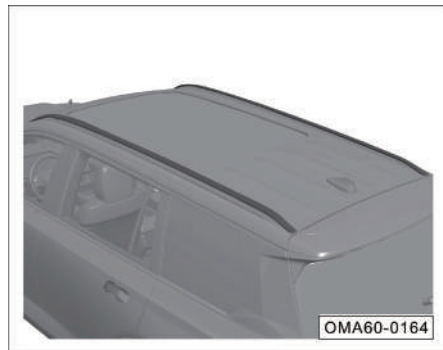
Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que el envase esté sellado y que el líquido no fugue. Trate de no colocarlo en el respaldo del asiento inclinado hacia abajo para evitar fugas de líquido y mojar el asiento.

Caja de almacenamiento trasera del maletero



- Levante la alfombra trasera del maletero y coloque señales de advertencia y herramientas a bordo en la caja de almacenamiento trasera.

4.4.8 Portaequipajes



El portaequipajes equipado con este vehículo puede transportar un máximo de 50 kg de artículos.



Advertencia

¡Está prohibido llevar artículos de más de 50 kg en el portaequipajes!

4.4.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y los rótulos se colocan en la tapa cubierta del tanque de combustible, el marco de bloqueo del capó y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte la tienda autorizada de GAC Motor antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.



Advertencia

El montaje de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control electrónico en el vehículo, como el sistema de frenado antibloqueo (ABS).

4. Sistema operativo y equipo

Antes de montar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
2. En vehículos equipados con airbags de cortina lateral, no monte accesorios en el pilar B ni a través de la ventanilla de la puerta trasera. Porque el montaje de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral.

Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos del vehículo no GAC Motor dañará gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- El montaje de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema de frenado antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

Advertencia

- **La modificación incorrecta del vehículo o el montaje de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.**

Advertencia

- **La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.**
- **La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.**
- **No monte ruedas y neumáticos que no estén aprobados por la empresa.**
- **Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimento delantero pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.**

4.5 Sistema de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo traídos desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento regular" del "Manual de garantía".

Si el vehículo viaja a menudo en áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.

Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.

Atención

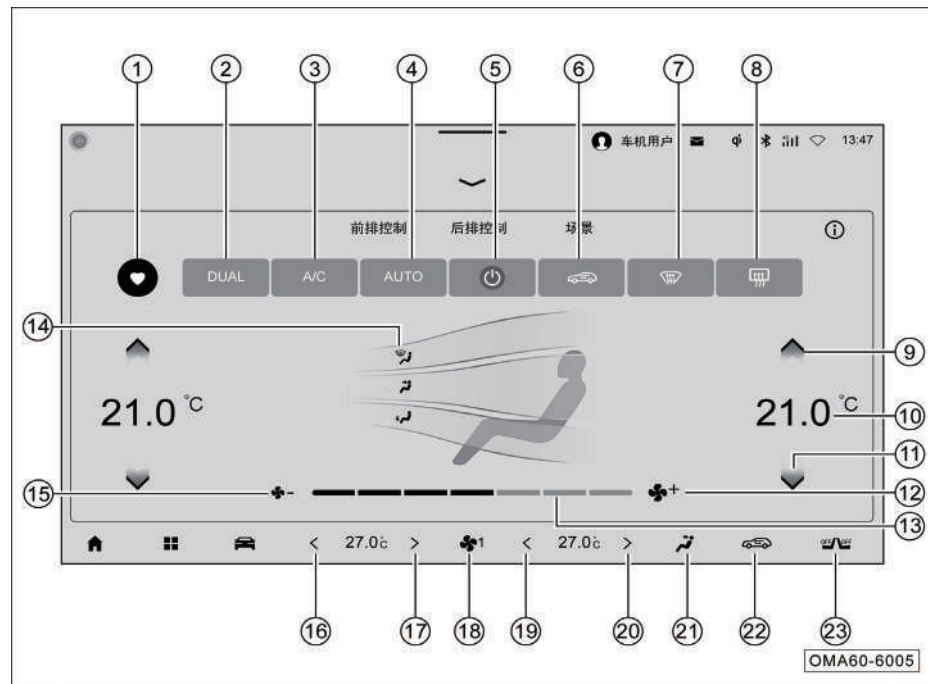
Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie regularmente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar el bloqueo de la entrada de aire del aire acondicionado y garantizar la entrada de aire normal del sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que las ventanillas y los techos solares * estén cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta bajo el sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.

4. Sistema operativo y equipo

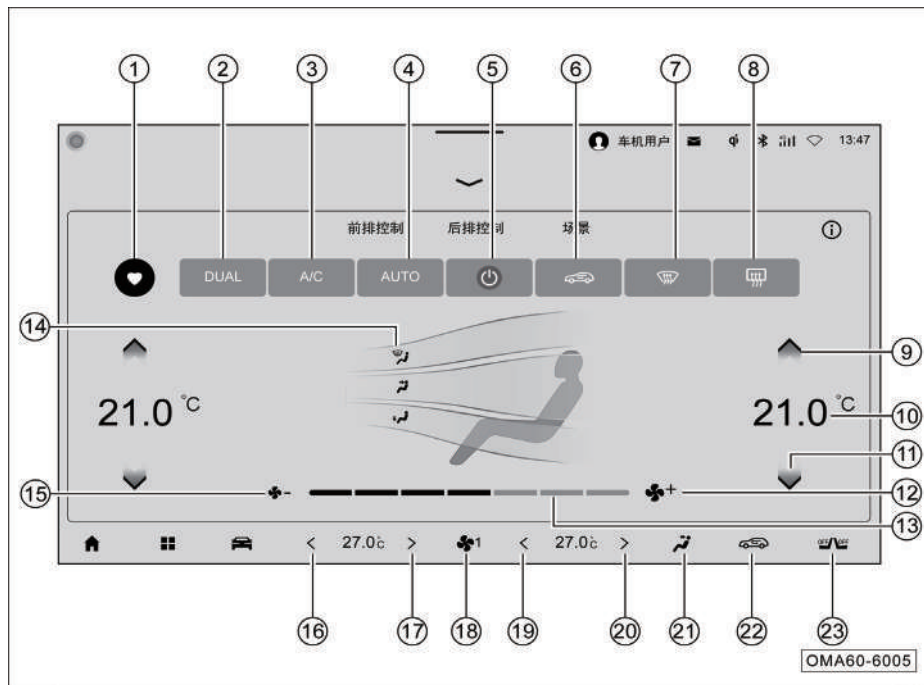
4.5.2 Sistema de aire acondicionado



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado de la fila delantera

- ① Botón de acceso directo a escena favorita
- ② Botón de "sincronización" de temperatura de tres zonas
- ③ Botón de enfriamiento del aire acondicionado A/C
- ④ Botón de modo automático AUTO
- ⑤ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- ⑥ Botón de control automático de circulación interior/exterior de aire
 - Botón de circulación interior de aire
 - Botón de circulación exterior de aire
- ⑦ Botón de descongelación y desempañado del parabrisas delantero
- ⑧ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero
- ⑨ Botón de aumento de temperatura
- ⑩ Visualización de temperatura (sincronización izquierda y derecha de zona única)
- ⑪ Botón de reducción de temperatura
- ⑫ Botón de aumento de la velocidad del aire

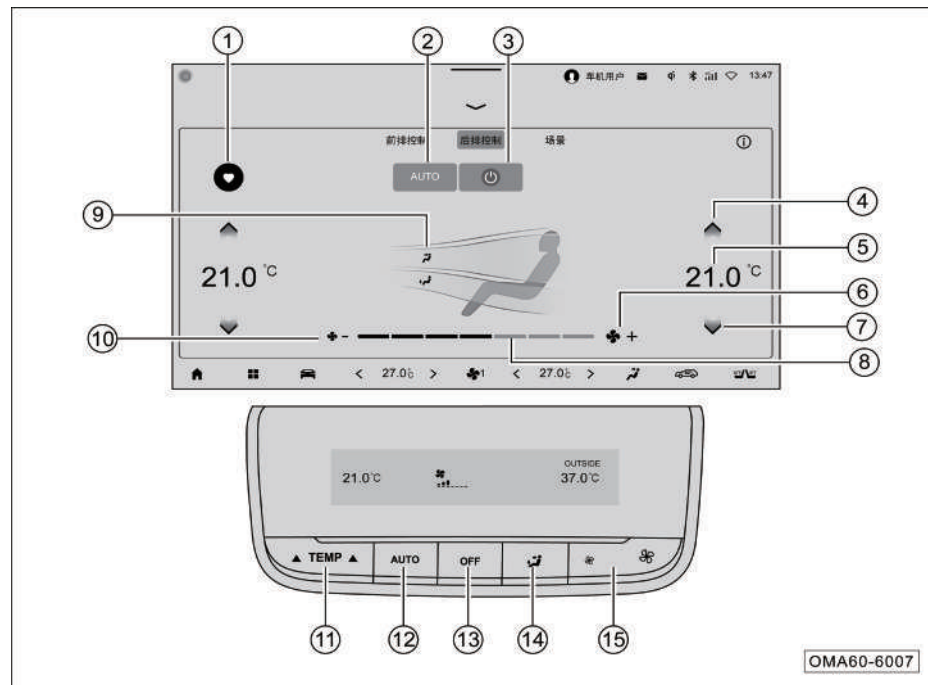
4. Sistema operativo y equipo



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado de la fila delantera (continua)

- 13 Visualización de nivel de volumen de aire
 - Se muestra el volumen de aire, dividido en 7 niveles, y el volumen de aire se puede ajustar deslizando el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha.
- 14 Botón de modo de salida de aire
- 15 Botón de reducción de la velocidad del aire/apagado del aire acondicionado
- 16 Botón de reducción de temperatura del conductor
- 17 Botón de aumento de temperatura de conductor
- 18 Botón de ajuste de velocidad de aire
- 19 Botón de reducción de temperatura del copiloto
- 20 Botón de aumento de temperatura de copiloto
- 21 Botón de conmutación de modo de salida de aire
- 22 Botón de control automático de circulación interior/exterior de aire
 - Botón de circulación interior de aire
 - Botón de circulación exterior de aire
- 23 Botón ventilación del asiento

4. Sistema operativo y equipo



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado de la fila trasera

- ① Botón de acceso directo a escena favorita
- ② Botón de modo automático AUTO
- ③ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- ④ Botón de aumento de temperatura
- ⑤ Visualización de temperatura (sincronización izquierda y derecha de zona única)
- ⑥ Botón de aumento de la velocidad de aire
- ⑦ Botón de reducción de temperatura
- ⑧ Visualización de nivel de volumen de aire
 - Se muestra el volumen de aire, dividido en 7 niveles, y el volumen de aire se puede ajustar deslizando el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha.
- ⑨ Botón de selección de modo de salida de aire de la fila trasera

- ⑩ Botón de reducción del volumen de aire
- ⑪ Botón de ajuste de temperatura de la fila trasera
- ⑫ Botón de modo automático AUTO del aire acondicionado de la fila trasera
- ⑬ Botón de apagado OFF del aire acondicionado de la fila trasera
- ⑭ Botón de modo de salida de aire de la fila trasera
- ⑮ Botón de ajuste de velocidad de aire

Visualización de temperatura

Los botones de ajuste de temperatura en la interfaz del aire acondicionado frontal del sistema de audio se utilizan para ajustar la temperatura objetivo de las áreas izquierda y derecha de la fila delantera, y los valores de temperatura se muestran en la pantalla del sistema de audio, respectivamente.

Los botones de ajuste de temperatura del panel de control del aire acondicionado de la fila trasera y los botones de ajuste de temperatura de la interfaz del aire acondicionado trasero del sistema de audio se pueden usar para ajustar la temperatura de los asientos de la fila trasera, y el valor de temperatura se muestra en la pantalla LCD del panel trasero del aire acondicionado y en la pantalla del sistema de audio.

- Mantenga presionada la "visualización de temperatura" en la pantalla del sistema de audio y deslice hacia arriba y hacia abajo para ajustar la temperatura, ajustando 0,5 °C por paso.

Botón de ajuste de temperatura

- Ajuste la temperatura interior al operar el botón y el botón . Mantenga presionado el botón o el botón (más de 0,5 s se considera una presión prolongada), la temperatura comienza a desplazarse y el desplazamiento finaliza cuando lo suelta.
- La temperatura establecida es ajustable entre 18,5~31,5°C, y cada paso es de 0,5°C. Cuando la temperatura establecida es inferior a 18,5°C, la temperatura mostrará LO, y cuando sea superior a 31,5°C, la temperatura mostrará HI.

En el modo automático, al ingresar LO / HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.

En el modo automático, para obtener la temperatura más ideal para el vehículo, la temperatura establecida recomendada es 25,0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.

Atención

La temperatura que se muestra en la pantalla de audio es el valor objetivo de la temperatura establecida, no la temperatura real dentro del vehículo.

Botón A/C

Presione el botón A/C y el sistema de aire acondicionado iniciará la función de refrigeración.

Presione el botón A/C nuevamente y el sistema de aire acondicionado apaga la función de enfriamiento.

Ajuste del volumen de aire

Presione brevemente el botón o para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad del aire correspondiente.

En el modo automático, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del aire, presione el botón o , el estado del sistema cambiará del modo automático al modo manual.

Apague el aire acondicionado

Haga clic en el botón programable en la pantalla del sistema de audio o en el botón de apagado OFF del aire acondicionado trasero para apagar el sistema de aire acondicionado.

Después de apagar el sistema de aire acondicionado:

- Opere el botón , el botón y el botón sin encender el sistema de aire acondicionado.

4. Sistema operativo y equipo

- La operación del botón de aumento de temperatura , el botón de disminución de temperatura  y el botón de "sincronización" no tiene ningún efecto.
- La operación del botón , el botón A/C, el botón , el botón , y el botón de modo AUTO puede encender el sistema de aire acondicionado.

Circulación de aire (control automático)*

Al hacer clic en el botón físico "AUTO" del acondicionador de aire o en el botón programable "AUTO" del panel de control del aire acondicionado de aire de la fila delantera de la unidad principal de audio, el sistema del aire acondicionado funciona, la luz del botón  se enciende, las válvulas de aire internas y externas del aire acondicionado funcionan en modo automático de circulación interna y externa. Este modo controla automáticamente el modo de admisión de acuerdo con la calidad del aire exterior y la temperatura ambiente. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, el modo de admisión se controla para que sea circulación interna; Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, el modo de admisión se controla para que sea circulación externa.

Circulación de aire (control manual)*

Al hacer clic continuamente en el botón programable , el modo de trabajo de las válvulas de aire internas y externas se puede cambiar cíclicamente entre circulación interna y externa automática, circulación interna y circulación externa.

-  Circulación de aire interna: la circulación de aire ingresa al modo de circulación interna.
-  Circulación de aire externa: la circulación de aire ingresa al modo de circulación externa.

Atención

- El estado de la circulación de aire a largo plazo en el vehículo acumulará dióxido de carbono dentro, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- El uso de la circulación de aire en el vehículo en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que las ventanillas del vehículo se empañen y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

Modo automático

Al presionar el botón programable "AUTO" en la interfaz de pantalla del aire acondicionado delantero/trasero del sistema de audio y el botón "AUTO" en el panel del aire acondicionado trasero, la luz del botón está encendida y los sistemas de aire acondicionado delantero y trasero inician el modo de funcionamiento automático. Las siguientes funciones se controlarán automáticamente de acuerdo con la temperatura establecida:

- Temperatura de salida de aire.
- Volumen de salida de aire.
- Modo de salida de aire.
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento de la función de refrigeración del aire acondicionado.

Opere los botones programables +, - o el botón programable  para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.

Descongelación, desempañamiento del parabrisas delantero

Presione el botón físico  en el panel de aire acondicionado o el botón programable  en la interfaz de aire acondicionado del sistema de audio, la luz del botón se encenderá y las funciones de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero estarán habilitadas.

Presione el botón  nuevamente, la luz del botón se apagará, las funciones de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero se

apagarán y volverá al estado anterior a la acción de descongelación; O presione el botón AUTO para ingresar al modo automático, y también puede apagar las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

Atención

- Cuando la temperatura se establece en la más fría, el uso de la función de descongelación y desempañamiento puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Al usar la función de descongelación, se recomienda configurar la temperatura en una posición caliente o tibia.
- Al utilizar las funciones de descongelación y desempañado, si la función de refrigeración del aire acondicionado se apaga manualmente, se empañará el parabrisas delantero y afectará la vista del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.
- Al usar las funciones de descongelación y desempañado, para descongelar y desempañar rápidamente, el volumen de aire predeterminado es más del nivel 5, y el ruido en la salida de aire es relativamente alto. Si desea reducir el ruido, puede reducir manualmente el volumen de aire mientras asegura la vista del conductor.

Descongelación y desempañado del parabrisas trasero

Presione el botón  para encender las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero, y el parabrisas trasero se calienta eléctricamente.

Presione el botón  nuevamente para apagar las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero. Si no apaga manualmente la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero, la función se apagará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.

Aviso

- Sin arrancar el motor, el uso prolongado de la función de descongelación del parabrisas trasero puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado bajo, haciendo imposible arrancar el vehículo.
- La función de descongelación trasera está limitada para garantizar el rendimiento de arranque en condiciones de batería baja.

Modo de salida de aire

Modo de salida de aire de la fila delantera

Haga clic en el botón de modo de salida de aire en la interfaz de control del aire acondicionado frontal de la pantalla de audio o en la barra de herramientas residente en la parte inferior de la pantalla de audio para ajustar el modo de salida de aire de la fila delantera.

Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón programable  para cambiar manualmente el modo de salida de aire; en el modo automático, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de salida de aire, y cuando opere el botón programable , el sistema saldrá del modo automático.

Al seleccionar manualmente a través de la interfaz de control de aire acondicionado frontal, haga clic en el botón programable  para cambiar cíclicamente de acuerdo con los siguientes modos de salida de aire:

-  Modo de soplado de cara: El aire sale por la salida de aire del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplado de cara y pies: El aire sale por la salida de aire del tablero de instrumentos y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies: El aire sale por la salida de aire del espacio para los pies.

4. Sistema operativo y equipo

-  Modo de soplado de pies y ventanillas delanteras: El aire sale por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de ventanillas delanteras: El aire sale por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero.

Modo de salida de aire de la fila trasera

Presione el botón de modo de salida de aire en el panel trasero del aire acondicionado o el botón de ajuste de modo de aire de salida trasera del host de audio para controlar el modo de salida de aire de la fila trasera. El modo de salida de aire se muestra en el panel de control del aire acondicionado de la fila trasera.

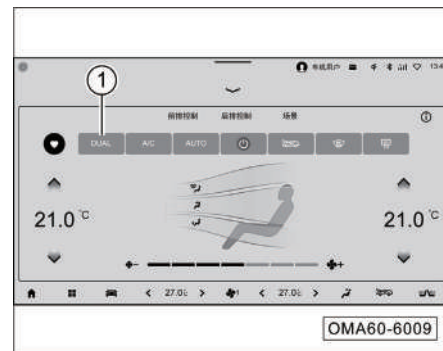
A través del botón de ajuste del modo de salida de aire de la fila trasera en el audio delantero, presione el botón de modo  para alternar entre el modo de soplado de cara , modo de soplado de cara y pies , y modo de soplado de pies .

En modo automático, el modo de salida es parte de la lógica de control automático, y el sistema de aire acondicionado selecciona automáticamente el modo de salida. El factor básico que afecta el modo de salida de aire es la temperatura de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire es alta, la mayor parte del aire se sopla hacia los pies; cuando la temperatura de salida de aire es baja, la mayor parte del aire se sopla hacia la cara.

i Aviso

- El modo de soplado de cara y de pies  se utiliza principalmente cuando la temperatura exterior del vehículo es ligeramente más baja en primavera y otoño. Por lo tanto, la temperatura de la salida de aire superior es ligeramente inferior a la de la salida de aire inferior, lo cual es un fenómeno normal.
- Puede ajustar la temperatura para su comodidad personal ajustando el modo de salida de aire, configurando la temperatura y la curva de confort.
- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- Con arranque en frío en invierno, el modo automático pasará gradualmente del modo de soplado de las ventanillas delanteras.

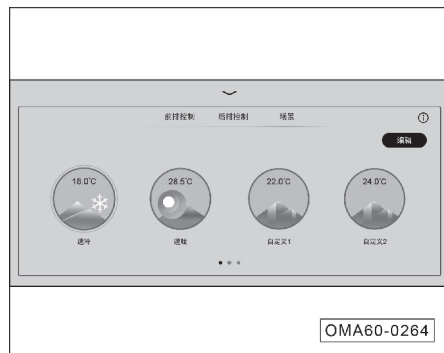
Modo de sincronización



El sistema de audio cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón programable "Sincronizar" ①, el botón se vuelve brillante y el modo de sincronización se enciende. En este momento, el sistema de aire acondicionado sale del modo de control de tres zonas y entra en el modo de control de zona única, y la temperatura de todo el vehículo se controla al mismo tiempo.

Luego haga clic en el botón programable "Sincronizar" ①, el botón se vuelve gris y el modo de sincronización se apaga. En este momento, el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de control de tres zonas, y la temperatura de las áreas a ambos lados de la fila delantera y del área de la fila trasera se controla de forma independiente.

Escena de aire acondicionado*

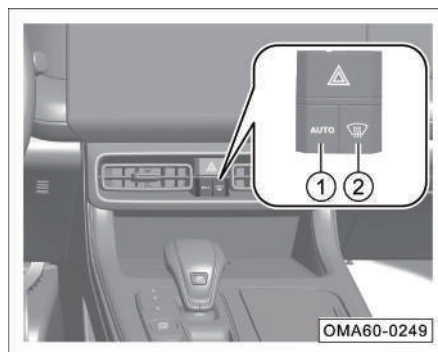


Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en el botón programable “Escena” para ingresar a la interfaz de escena del aire acondicionado.

1. Escena preestablecida 1
- Enfriamiento rápido: 18°C, AUTO: Encendido, la curva de aire acondicionado es rápida y el enfriamiento es rápido hasta que se alcanza la temperatura objetivo.
2. Escena preestablecida 2

- Calentamiento rápido: 28°C, AUTO: Encendido, la curva de aire acondicionado es rápida, calentándose rápidamente y manteniendo la máxima potencia hasta alcanzar la temperatura objetivo.
- 3. Agrega elementos personalizados
- Agregue el estado actual del aire acondicionado como una escena personalizada según sea necesario.

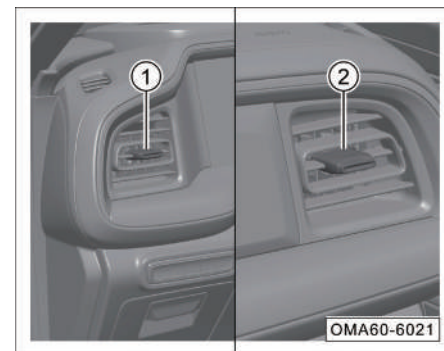
Botón de control de aire acondicionado



- ① Botón AUTO
- ② Botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero

4.5.3 Salida del aire acondicionado

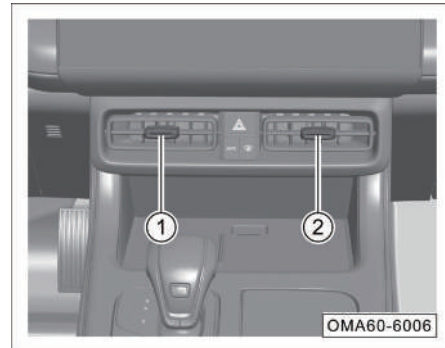
Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta ①/② para ajustar la dirección del aire.
- Cierre la salida de aire moviendo la lengüeta ① hacia la izquierda / ② hacia la derecha hasta la posición límite.

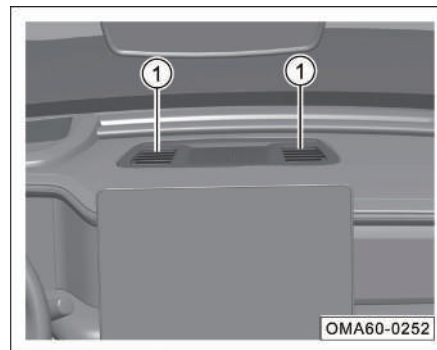
4. Sistema operativo y equipo

Salida de aire central del tablero de instrumentos



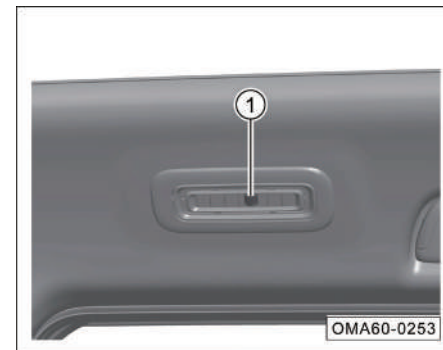
- Mueva la lengüeta ①/② para ajustar la dirección del aire.
- Cierre la salida de aire moviendo la lengüeta ① a la derecha / ② a la izquierda hasta la posición límite.

Salida de aire de compensación del tablero de instrumentos



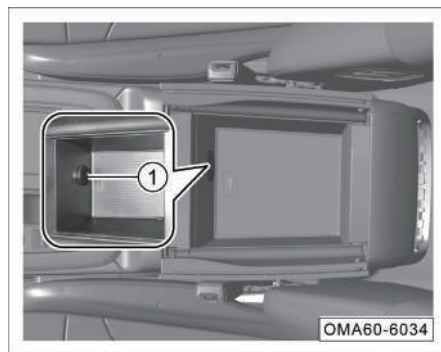
- La salida de aire de compensación ① se abre automáticamente en el modo de soplado de cara y se cierra en otros modos.

Salida de aire de escape de la segunda/tercera fila



- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire de la caja del reposabrazos*

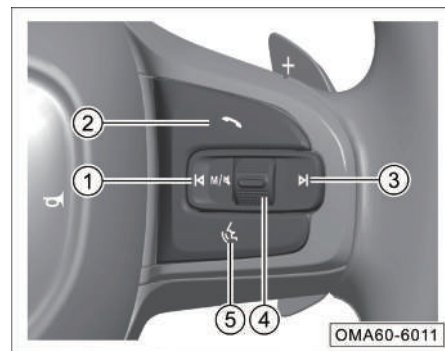


- Gire la perilla ① para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

4. Sistema operativo y equipo

4.6 Sistema de sonido

4.6.1 Botones de control en el lado derecho del volante



① Botones

- En el modo de reproductor de radio, presione brevemente el botón la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción anterior.

② Respuesta y colgado de llamada

Presionar brevemente:

- Cuando el Bluetooth no está conectado, presione brevemente para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth.
- Cuando Bluetooth esté conectado, presione brevemente para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth.
- Cuando Bluetooth está conectado, hay una llamada entrante, presione brevemente para contestar la llamada.
- Durante una llamada, presionelo brevemente para colgarla.

Mantener presionado:

- La pulsación prolongada de este botón no tiene ningún efecto.

③ Botones

- En el modo de reproductor de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción siguiente.
- ④ Botón de cambio de fuente de audio/Botón de ajuste de volumen/Botón de silencio
 - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar *→ USB1 → USB2 → Música Bluetooth → Música en línea* → FM.

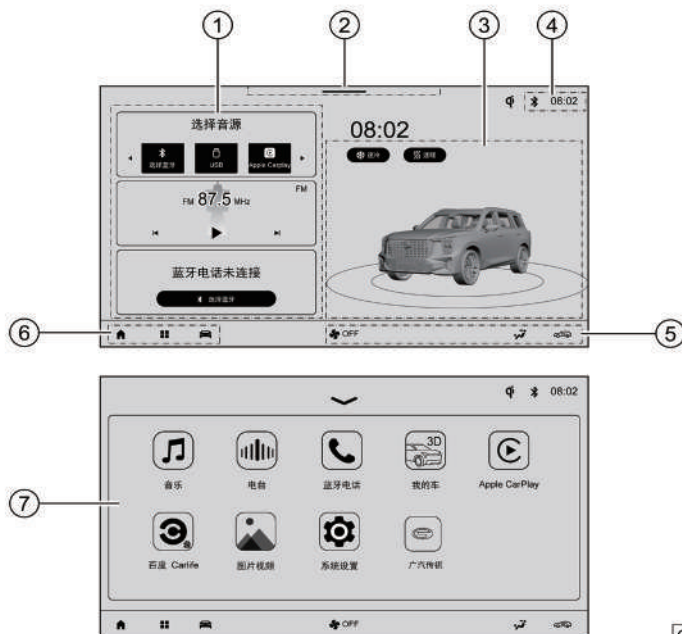
- Mantenga presionado este botón para silenciar la fuente de medios y luego presione este botón para cancelar el silencio.
- Marque este botón hacia arriba / abajo para ajustar el volumen.

⑤ Control por voz

Presionar brevemente:

- Presione brevemente para ingresar a la aplicación Yealink.

4.6.2 Operaciones básicas



OMA60-0257

Descripción del área de función de la interfaz principal AV:

- ① Área de tarjeta inteligente
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Se puede agregar tarjetas adicionales y ordenarlas por personalización.
- ② Área de menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- ③ Área de escena inteligente
 - El área de escena inteligente incluye modelos de coche en 3D y escenas de aire acondicionado (enfriamiento rápido, calentamiento rápido).
- ④ Barra de estado del sistema
 - Muestre "hora", "Conexión Bluetooth", etc., haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de función correspondiente.
- ⑤ Visualización de información del aire acondicionado/área de la barra de control
 - Muestra la información del aire acondicionado, haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
- ⑥ Área de la barra de navegación del sistema
- ⑦ Interfaz del menú de la aplicación

4. Sistema operativo y equipo



OMA60-6049

Descripción del área de función de la interfaz principal AVN:

- ① Barra de estado del sistema
 - Muestra “Entrada rápida de cuenta, Centro de mensajes, Visualización y entrada de DVR, Carga inalámbrica, Visualización de conexión y Entrada rápida, Visualización de tiempo y Entrada de ajuste rápido de formato”, etc., haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de función correspondiente.
- ② Área esquemática del menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- ③ Área de escena inteligente
 - La pantalla se puede cambiar entre dos escenas diferentes, la carrocería de escena y el mapa de crucero de escena.
- ④ Área de tarjeta inteligente
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Se pueden agregar tarjetas adicionales y ordenarlas por personalización.

- ⑤ Barra de herramientas inferior
 - Botón Home  : haga clic para volver a la interfaz principal.
 - Botón de menú del sistema  : haga clic para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación.
 - Botón del panel de control de conducción  : haga clic para acceder al panel de control de conducción.
 - Botón del módulo del asiento  : haga clic para ingresar a la interfaz de ventilación del asiento.
 - Área de visualización de información/barra de control del aire acondicionado: Muestra la información actual del aire acondicionado, haga clic en el área izquierda/derecha del aire acondicionado para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado.

- ⑥ Interfaz del menú de la aplicación
 - Haga clic en el botón de menú  en la barra de herramientas en la parte inferior del escritorio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema.

Configuración de hora

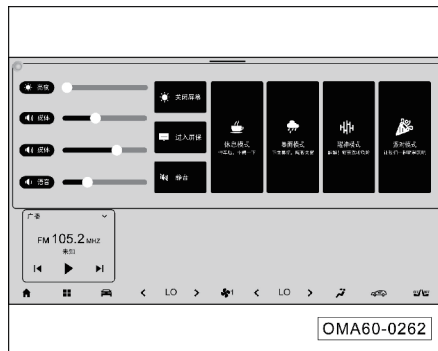
Modelo del vehículo de equipo principal AV

- Se puede ajustar la hora a través de "Configuración del sistema → Ajuste del sistema → Configuración básica → Hora y fecha".

Modelo del vehículo de equipo principal AVN

- El sistema actualizará automáticamente la hora del GPS, sin necesidad de configurarlo usted mismo.

Barra de menú desplegable



En cualquier otra interfaz, deslícese hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (el área de la barra desplegable) para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic en  o deslizar hacia arriba para colapsar la barra del menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no hay ninguna operación, el menú de la barra desplegable se colapsará automáticamente después de 20 segundos.

Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para habilitar/deshabilitar la función correspondiente, o ingrese a la interfaz de función correspondiente.

i Aviso

La ilustración toma el equipo principal AVN como ejemplo. El funcionamiento del equipo principal AV es similar. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas.

Mi coche



Después de que el sistema de audio esté encendido y funcione normalmente, haga clic en "Modelo de coche 3D en el área de escena inteligente" en la interfaz principal o en el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche.

Se puede ajustar "Control de apertura/cierre (techo solar*, ventanas, portón trasero)", "Cabina (ajuste de asientos, ajuste de espejo retrovisor)", "Efectos de luz* (espectáculo de luces, luz de ambiente)".

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

La ilustración toma el equipo principal AVN como ejemplo. El funcionamiento del equipo principal AV es similar. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas.

CarPlay del vehículo *



CarPlay del vehículo le permite usar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música mientras se concentra en conducir.

- Use el cable USB para conectar el puerto USB del teléfono y el equipo principal. Después de que la conexión sea exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y el ícono de CarPlay en la interfaz del sistema se resaltar.
- En otras interfaces de funciones, puede ingresar al sistema del vehículo Apple CarPlay haciendo clic en el ícono de CarPlay en la tarjeta en la interfaz principal o en el ícono de Apple Carplay en la interfaz del menú de la aplicación.

Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas a las anunciadas en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 y superior.
- Cuando utilice CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay en Configuración → General → Restricciones de acceso de iPhone esté activada; de lo contrario, el iPhone solo se utilizará como iPod y no podrá utilizar Apple CarPlay.
- Utilice el cable de datos original del iPhone, de lo contrario, puede provocar una falla en la conexión.

Voz*

Una vez que el sistema de audio se enciende y funciona normalmente, el motor de voz debe activarse antes de que se emita el comando de voz que no es libre de activación, y la función de voz se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione el botón  en el lado derecho del volante para ingresar al modo de voz.
- Al decir la palabra de activación de voz: la palabra de activación predeterminada es "Hola, GAC", usted mismo puede definir otra palabra de activación.

La forma de personalizar es la siguiente:

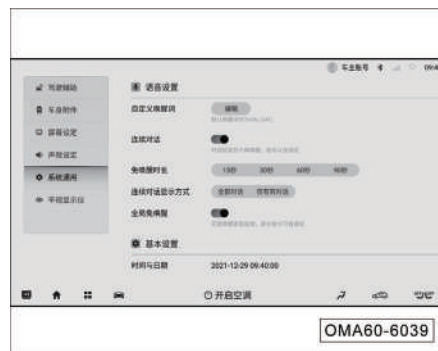
1. Activa el asistente de voz a través de "Hola, GAC" y di "Te llamo XXX" para completar la configuración de la segunda palabra de activación de voz.
2. Los usuarios pueden configurar la función de voz a través de "Configuración → General del sistema → Configuración de voz".

La operación de control por voz se puede realizar solo después de que el sistema de voz se haya despertado y emitido un pitido.

i Aviso

La tasa de éxito del reconocimiento de voz es afectada por el entorno objetivo, como el ruido ambiental, las condiciones de la señal de la red, etc., así como por factores externos, como los hábitos del usuario y la pronunciación. El efecto de uso específico está sujeto al entorno de uso real del vehículo.

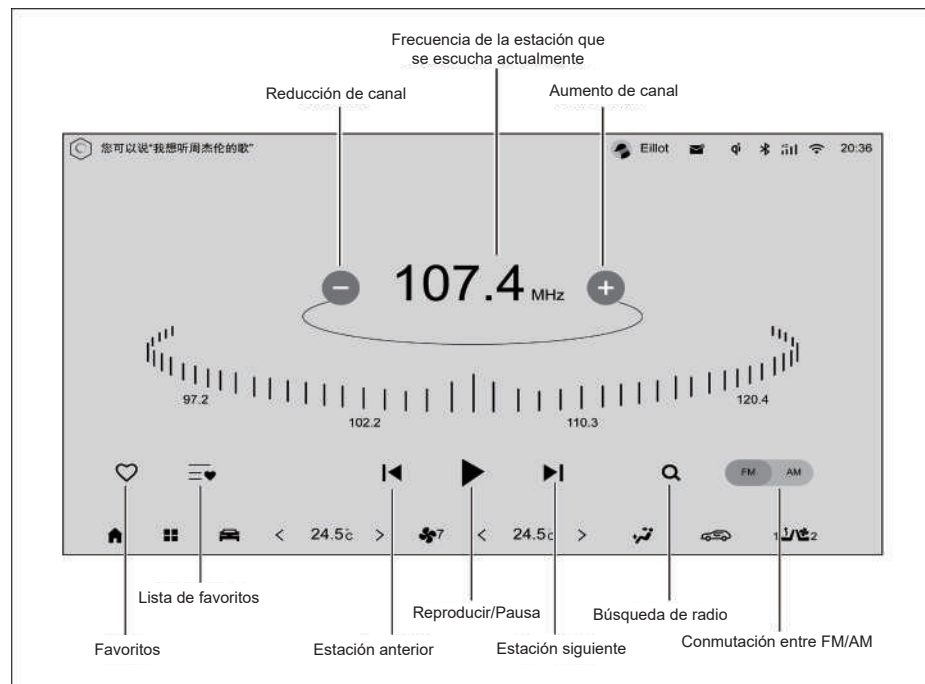
Configuración de voz*



Ingrese a la interfaz del sistema de audio "Configuración → General del sistema → Configuración de voz", configure la función de voz y seleccione activar/desactivar.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.3 Radio



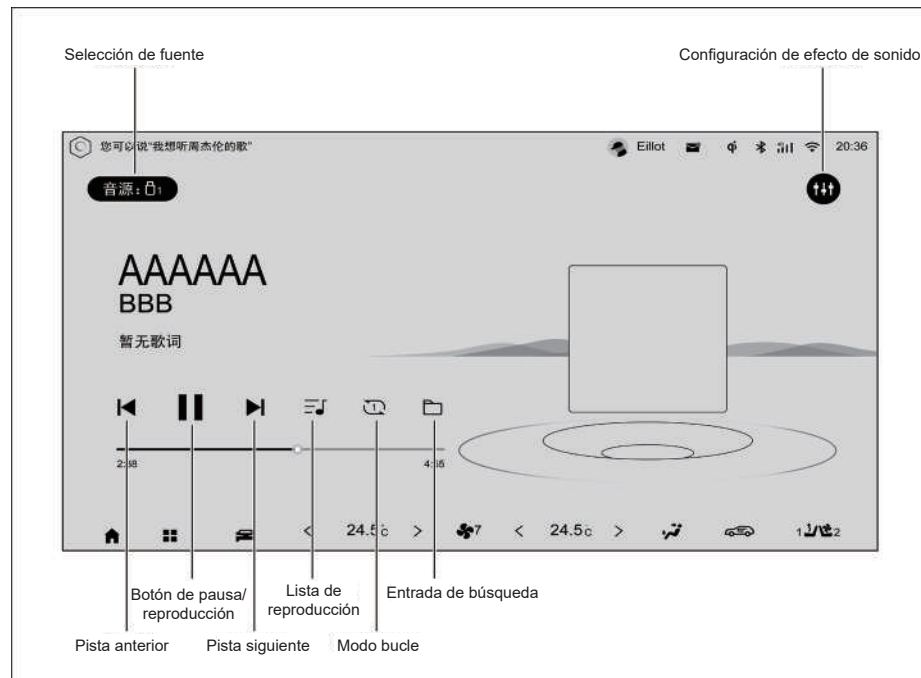
Ingrese a la interfaz de reproducción de radio de las siguientes maneras:

- Haga clic en “Tarjeta de radio” en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.
- Presione brevemente el botón en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Haga clic en el botón programable “Radio” en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

i Aviso

La radio se divide en dos modos: radio local y radio en línea, sólo se presenta la radio local.

4.6.4 Música local



Ingresa a la interfaz de reproducción de música local de las siguientes maneras:

- Haga clic en "Tarjeta de música" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de música local.
- Presione brevemente el botón en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de música local.
- Haga clic en el botón programable "Música" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de música local

Aviso

- Cuando la fuente de reproducción de música es música en línea, haga clic en "Tarjeta de música" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de música en línea y no ingresará a la interfaz de música local.
- La aplicación de música de equipo principal AVN tiene dos funciones de "música en línea y música local", y solo presenta música local.
- El sistema de audio solo admite el uso de dispositivos USB en formato FAT16/32.

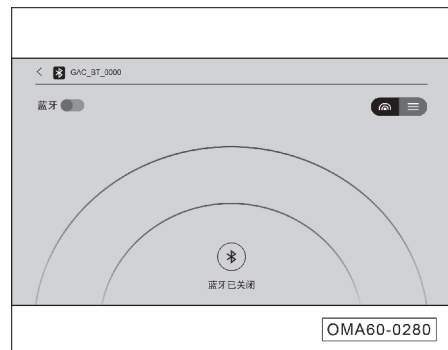
4. Sistema operativo y equipo

4.6.5 Función Bluetooth

Modo Bluetooth del equipo principal AV

Ingresa al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Ingresa a la interfaz del menú de la aplicación y haga clic en el botón programable "Teléfono Bluetooth" para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en la tarjeta "Teléfono Bluetooth" en la interfaz principal del modo de tarjeta para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el botón programable  del menú desplegable para ingresar al modo Bluetooth.



- Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el método anterior para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth.

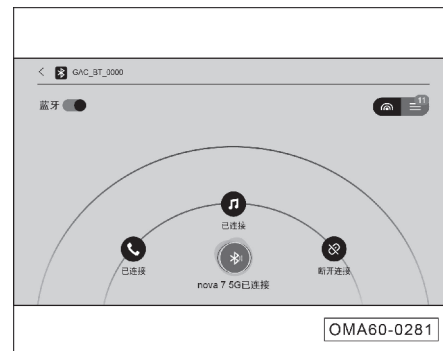
- Después de hacer clic en el botón programable "Interruptor Bluetooth"  para activar la función Bluetooth, el vehículo buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes. La interfaz de conexión Bluetooth tiene dos modos de visualización: "Radar" y "Lista".

Modo de visualización de radar

- Dispositivo Bluetooth: muestra los nombres de los dispositivos Bluetooth cercanos que se pueden conectar, seleccione el dispositivo que desea conectar y haga clic para conectarse.
- Cambio al modo de visualización de la lista: haga clic en el botón programable  para cambiar al modo de lista, y el número que se muestra en el modo de lista es el número de dispositivos Bluetooth que se pueden conectar.

Modo de visualización de lista

- Dispositivos Bluetooth: muestra los dispositivos Bluetooth que se pueden conectar y los muestra en un estilo de lista.
- Cambio el modo de visualización del radar: haga clic en el botón programable  para cambiar al modo de lista y mostrar la cantidad de dispositivos Bluetooth que se pueden conectar.



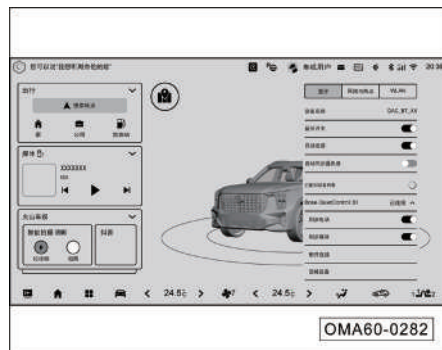
Después de la conexión Bluetooth, el ícono de la barra de estado se resalta y el nombre del dispositivo Bluetooth conectado se muestra en la interfaz de conexión Bluetooth:

- Haga clic en el botón programable Sincronizado  para sincronizar números de teléfono móvil, contactos y otra información.
- Haga clic en el botón programable Sincronizado  para sincronizar el nombre de la canción, la letra y otra información reproducida por la música de Bluetooth.
- Haga clic en el botón programable Desconectar  para desconectar la conexión Bluetooth.

Modo Bluetooth del equipo principal AVN

Ingrese al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Ingrese a la interfaz del menú de la aplicación y haga clic en el botón programable "Teléfono Bluetooth" para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en la tarjeta "Teléfono Bluetooth" en el área de la tarjeta inteligente para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el icono  de la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de audio para activar Bluetooth.



- Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el método anterior para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth.

- Después de hacer clic en el botón programable  "Interruptor Bluetooth" para activar la función Bluetooth, el vehículo buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes.
- Una vez realizada la conexión Bluetooth, se resaltarán el icono de la barra de estado.
- Haga clic en el botón programable  "Sincronización automática de contactos" para sincronizar números de teléfono móvil, contactos, medios y otra información.
- Vuelva a hacer clic en el botón programable  de Interruptor Bluetooth para desconectar la conexión Bluetooth.

Falla de conexión de Bluetooth

Causas posibles	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta	En la configuración de Bluetooth del dispositivo, configure como "visible para todos" o que se pueda buscar o abrir para detección
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo	Confirme la compatibilidad de la versión Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema del teléfono móvil a la última versión e intente nuevamente
El Bluetooth del teléfono móvil tiene otros registros de conexión del dispositivo	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth conectado original

4. Sistema operativo y equipo

4.6.6 Configuración del sistema (aplicable a los modelos de equipo principal AV)

Haga clic en el botón programable “Configuración del sistema” en la interfaz de menú Más para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Conexión del dispositivo	Bluetooth	Nombre de equipo	/
		Interruptor de Bluetooth	Encendido/Apagado
		Conexión automática	Encendido/Apagado
		Sincronización de contactos automáticamente	Encendido/Apagado
		Lista de dispositivos conectables	/
Ajuste de sonido	Efecto de sonido del sistema	Volumen multimedia	Rango:0~39
		Volumen de llamada	Rango:0~10
		La mejor posición de escucha	Apagado/conductor/todos los pasajeros
		Tono al tacto	Moderno/antiguo/apagado
		Volumen de encendido	Adaptativo/sin cambio
		Volumen del sonido de advertencia	Baja/media/alta
		Pitido de desbloqueo/bloqueo	Encendido/Apagado
	Sonido interactivo	Tono al tacto	Moderno/antiguo/apagado
		Efectos de sonido de la interfaz	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Asistencia a la conducción	Aviso a la conducción	Aviso de velocidad segura	Rango:0~200
	Asistencia a la conducción longitudinal	Alerta de colisión frontal*	Encendido/Apagado
		Configuración de la disatancia de alerta de colisión frontal*	Lejos/Medio/Cerca
		Sonido de alarma de sobrevelocidad*	Encendido/Apagado
		Asistencia de frenado activa*	Encendido/Apagado
	Asistencia a la conducción transversal	Modo de dirección	Confort/Estándar/Deportivo
Modo de remolque		Encendido/Apagado	
Accesorios de carrocería	Luces exteriores	Acompañamiento a casa	Apagado/ solo luz de cruce/luz de cruce + luz antiniebla trasera
		Luces de circulación diurna	Encendido/Apagado
	Desbloqueo y bloqueo	Desbloqueo de control a distancia	Todas las puertas/Solo la puerta de conductor
		Desbloqueo automático	Encendido/Apagado
Visualización de la pantalla	Visualización de consola	Modo de brillo de la pantalla de consola	Rango:0~100
		Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado	5s/10s/15s/30s
Ajustes del sistema	Configuración básica	Hora y fecha	/
		Sistema de 24 horas	Encendido/Apagado
	Información del sistema	Versión del hardware	/
		Versión del software	/
		Espacio de almacenamiento	/
		Aceleración de limpieza	Limpieza
		Idioma actual	Chino/Inglés
		Idiomas admitidos	Chino/Inglés
	Reiniciar la configuración de fábrica	Restaurar	

4. Sistema operativo y equipo

4.6.7 Configuración (aplicable a los modelos de equipo principal AVN)

Haga clic en el botón suave "Configuración " en el menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Ajuste de pantalla	Control central	Brillo de la pantalla de control central	Rango:0~100
		Ajuste de idioma	/
	Instrumentos	Volumen del instrumento	Bajo/medio/alto
		Ajuste de idioma	/
		Viaje acumulativo	Restaurar
		Unidad de distancia	km/mi
		Unidad de temperatura	°C/°F
		Unidad de presión	kPa/bar/psi
		Luz de fondo del instrumento	Rango:0~8
		Avisador del cinturón de seguridad trasero	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Asistencia a la conducción	Aviso a la conducción	Aviso del estado del conductor	Encendido/Apagado(configurable: alerta de fatiga/distracción/ fatiga y distracción)
		Indicación de velocidad de seguridad (km/h)	Apagado~200
		Tipo de aviso	Sonido de alerta/vibración del asiento/tono de alerta y vibración del asiento
		Memoriza el modo de conducción actual	Encendido/Apagado
	Asistencia a la conducción transversal	Modo de dirección	Confort/Estándar/Deportivo
		Asistencia de abandono de carril*	Encendido/apagado (configurable: Dirección/Advertencia/ Dirección y advertencia)
		Cambio de carril automático *	Encendido/Apagado
		Mantenimiento de carril de emergencia*	Encendido/Apagado
	Asistencia a la conducción longitudinal	Reconocimiento de señales de límite de velocidad*	Encendido/Apagado
		Sonido de advertencia de sobrevelocidad*	Encendido/Apagado
		Control de límite de velocidad inteligente*	Encendido/Apagado
		Alerta de colisión frontal*	Encendido/Apagado
		Configuración de la distancia de alerta de colisión frontal*	Lejos/Medio/Cerca
		Asistencia de frenado activa*	Encendido/Apagado
	Asistencia a la conducción de área ciega	Predicción de área ciega*	Encendido/Apagado
		Advertencia de apertura de puerta*	Encendido/Apagado
		Asistencia en las intersecciones *	Encendido/Apagado (configurable: Advertencia/Frenado auxiliar y advertencia)
		Asistencia de paso trasero del vehículo *	Encendido/Apagado (configurable: Advertencia/Frenado auxiliar y advertencia)

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
		Asistencia de aproximación trasera *	Encendido/Apagado
		Frenado automático de emergencia de la parte trasera *	Encendido/Apagado
	Asistencia de estacionamiento	Sonido de alarma de radar de estacionamiento	Encendido/Apagado
		Aviso de voz de aparcamiento automático *	Encendido/Apagado
		Mensaje de la plaza de aparcamiento en fondo de aparcamiento automático *	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Accesorios de carrocería	Cerradura de coche	Desbloqueo de control a distancia	Todas las puertas/Solo la puerta de conductor
		Desbloqueo automático	Encendido/Apagado
		Bloqueo activo inteligente	Encendido/Apagado
		Desbloqueo activo inteligente	Encendido/Apagado
		Bloqueo con velocidad del vehículo	Encendido/Apagado
		Apertura inductivo del portón trasero*	Apagado/Solo encendido/Sonido encendido de aviso
		Función del portón trasero eléctrico*	Encendido/Apagado
	Luces exteriores	Luz de carretera inteligente*	Encendido/Apagado
		Luz de bienvenida inteligente*	Encendido/Apagado
		Luz adaptable*	Encendido/Apagado
	Otros accesorios	Plegado automático de retrovisores exteriores	Encendido/Apagado
		Volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores*	Encendido/Apagado/Configuración
		Limpiaparabrisas automático	Encendido/Apagado
		Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas	Encendido/Apagado
		Carga inalámbrica del teléfono móvil*	Encendido/Apagado
		Función de entrada/salida de confort del conductor	Encendido/Apagado
		Cierre automático de ventanillas con bloqueo	Encendido/Apagado
	Aire acondicionado	Configuración del volumen de aire de modo automático	Flujo de aire bajo/Flujo de aire medio /flujo de aire alto
		Control inteligente de la circulación interior y exterior	Encendido/Apagado
		Curva de confort del aire	Suave/normal/rápido
		Sensor de calidad del aire	Sensibilidad baja/Sensibilidad media/Sensibilidad alta
		Desempañado automático	Sensibilidad baja/Sensibilidad media/Sensibilidad alta/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Ajuste de sonido	Efecto de sonido del sistema	Volumen multimedia	Rango:0~39
		Volumen de navegación	Rango:0~10
		Volumen de llamada	Rango:0~10
		Efecto de sonidos3D	Conductor/todos los pasajeros/Apagado
		Sonido alto	Rango:-10~10
		Sonido medio	Rango:-10~10
		Sonido bajo	Rango:-10~10
		Campo de sonido	Restaurar
		Sonido según velocidad	Encendido/Apagado
		Volumen de encendido	Constante/Adaptable
		Pitido de desbloqueo/bloqueo	Encendido/Apagado
		Sonido de advertencia de los medios de comunicación de asistencia a la conducción	Constante/mudo
	Sonido interactivo	Tono al tacto	Moderno/Vintage/Apagado
		Efectos de sonido de la interfaz	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
General del sistema	Configuración de voz	Palabra de activación personalizada	Editar
		Conversación continua	Encendido/Apagado
		Duración de libre de activación	15s/30s/60s/90s
		Modo de visualización de conversación continua	Todas las conversaciones/ Solo conversaciones activas
		Libre de activación general	Encendido/Apagado
	Configuración básica	Hora y fecha	/
		Sincronización horaria por GPS	Encendido/Apagado
		Sistema de 24 horas	Encendido/Apagado
		Recordatorio de empuje de mensaje	Encendido/Apagado
	Modo de señal de navegación	Modo de señal de navegación	GPS/Beidou/GPS + Beidou
	Información del sistema	Versión del sistema	/
		Ver la información de la versión	Ver
		Actualización de sistema	Actualización
		Espacio de almacenamiento	Limpieza
		Reiniciar el ajuste de fábrica	Restaurar
Pantalla de visualización frontal*		Para encender o apagar la pantalla de visualización frontal	Encendido/Apagado
		Ajuste de brillo	Rango:1~ 20
		Ajuste de altura	Rango:1~ 20
		Configuración de inclinación	Rango:1~ 20
		Configuración de visualización de información	Sistema de navegación/Sistema de asistencia de crucero/ Información de límite de velocidad

4. Sistema operativo y equipo

4.7 Asistencia de emergencia

El rescate de emergencia incluye funciones de solicitud de ayuda automática de colisión y solicitud de ayuda de emergencia manual. La solicitud de ayuda automática es una función que GAC Motor IoV activará automáticamente en determinadas circunstancias, mientras que la solicitud de ayuda de emergencia manual debe activarse presionando manualmente el botón de contacto de emergencia.

Tanto la función de solicitud de ayuda automática como la de solicitud de ayuda de emergencia manual pueden llamar a los contactos de emergencia.

- Solicitud de ayuda automática: si el vehículo choca inesperadamente y se despliega el airbag, GAC Motor IoV activará la función de solicitud de ayuda automática de colisión y llamará automáticamente al número de contacto de emergencia establecido.
- Solicitud de ayuda de emergencia manual: cuando la función de solicitud de ayuda automática no funciona, también puede presionar manualmente el botón de contacto de emergencia para activar la función de solicitud de ayuda de emergencia manual y luego llamar al número de contacto de emergencia.

Botón de contacto de emergencia



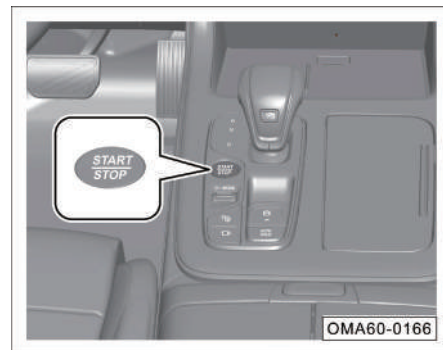
1. ① Botón SOS: presión prolongada (3 s), GAC Motor IoV comenzará a llamar al número de emergencia y llamará al número de contacto de emergencia.

i Aviso

- El número de teléfono de contacto de emergencia es el número de teléfono de contacto de emergencia especificado por usted cuando se vende el vehículo con su consentimiento.
- Utilice el botón de contacto de emergencia solo cuando sea necesario.

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque



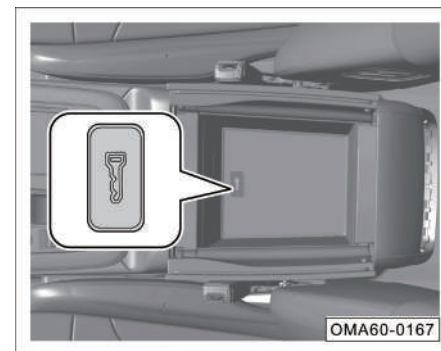
Se puede operar el interruptor de arranque (el botón START STOP) solo cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" con el pedal del freno presionado, la luz del fondo del interruptor de arranque se vuelve de color verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marcha "OFF → ACC → ON → OFF".

- OFF: la luz de fondo del interruptor de arranque es blanca y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: la luz de fondo del interruptor de arranque es naranja y se puede usar accesorios como una fuente de alimentación de 12V.
- ON: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del instrumento combinado está encendida y se puede usar todo el equipo eléctrico.

Modo Limphome



Si la batería de la llave de control a distancia inteligente está baja y la pantalla del instrumento combinado muestra "no se detectó ninguna llave", puede colocar la llave de control a distancia inteligente horizontalmente en la marca de llave en la parte inferior del portavasos delantero, luego presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición "ACC" u "ON", o pise el pedal del freno, después de que la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelva verde, presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

5. Guía de Conducción

5.1.2 Arranque del motor

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz de fondo del interruptor de arranque se encuentre verde.
- Presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Aviso

Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlo antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.

Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => [Ver la página 297](#)
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

Advertencia

- No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.
- Nunca deje que el motor funcione a ralentí cuando esté desatendido.
- No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.

5.1.3 Apagado del motor

- Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- Suelte el pedal de freno, y presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

i Aviso

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por un tiempo.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de arranque o presione rápida y continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia.

El motor se puede volver a arrancar después de la parada de emergencia durante unos segundos y volver a arrancar el motor de la siguiente manera:

- Después de cambiar la palanca de cambios a la marcha "P" o "N", presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

Advertencia

Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

Precauciones de estacionamiento

Coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o "N" al estacionar el vehículo y preste atención a lo siguiente:

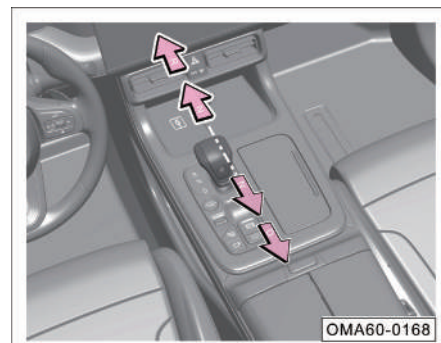
- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcar en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo corredizo, las ventanas, las puertas y las puertas traseras se encuentren cerradas.

Advertencia

- Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.
- No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.
- No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.

5. Guía de Conducción

5.1.4 Descripción de las marchas

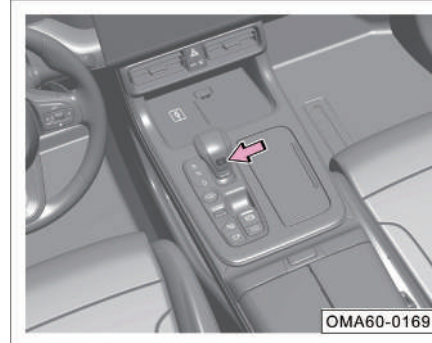


Las marchas de la palanca de cambios son "P", "R", "N", "D", y la marcha "P" y el modo de conducción se realizan pulsando los botones. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", después de cambiar la marcha, la luz de marcha correspondiente en el panel de cambios se encenderá y el instrumento combinado mostrará la marcha correspondiente.

Advertencia

Solo cuando el vehículo está completamente parado se puede cambiar a la marcha "R" o "P", de lo contrario la transmisión se dañará.

P : estacionamiento



- Después de que el vehículo esté completamente parado, presione el botón de marcha "P" para cambiar la marcha directamente a la marcha "P".
- Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para sacar la palanca de cambios de "P".

Aviso

Cuando el sistema de cambio de marcha está defectuoso y la marcha no se puede cambiar a la marcha "P", comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para un mantenimiento.

R: marcha atrás

- Cuando el vehículo esté completamente parado, pise el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en la posición "R" y sonará el pitido de marcha atrás.
- Suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, y el vehículo marchará hacia atrás.

N: neutral

- Cuando la marcha esté en la marcha "P", pise el pedal del freno y empuje suavemente la palanca de cambios hacia adelante un clic para entrar en la marcha "N".
- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha "R" o "D" a la marcha "N".
- Debe pisar el pedal del freno al colocar la palanca de cambios de la posición de marcha "N".

Atención

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se coloque en la marcha "N" para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: Marcha adelante

- Cuando el vehículo conduce hacia avance, cambie a la marcha "D" y el sistema subirá o bajará de marcha automáticamente en función de la carga del motor y la velocidad del vehículo.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las marchas "P", "N", "R" a la marcha "D".

Modo de conducción

El sistema de cambio de marchas tiene los siguientes modos, que se puede seleccionar y cambiar con el interruptor de selección de modo de conducción (D-MODE):

- Modo ECO (ahorro de energía): en este modo, la potencia se retrasa ligeramente y el consumo de combustible es más económico.
- Modo COMFORT (Confort): en este modo, la respuesta de potencia y el consumo de combustible están más equilibrados.
- Modo DYNAMIC (Deportivo): en este modo, la respuesta de potencia es rápida y el consumo de combustible es mayor.
- Modo SNOW (Nieve)*: este modo es adecuado para conducir en carreteras nevadas. (4WD)
- Modo SAND (Arena)*: este modo es adecuado para conducir en caminos arenosos. (4WD)

- Modo MUD (Barro)*: este modo es adecuado para conducir en caminos embarrados. (4WD)

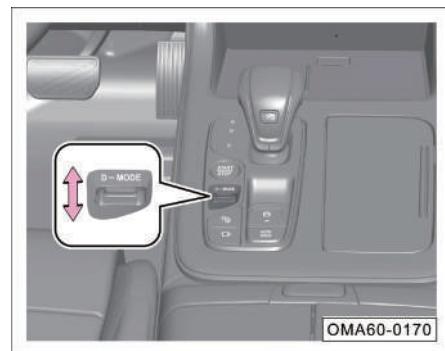
Al cambiar al modo de nieve*, modo de arena* y modo de barro*, los instrumentos combinados mostrarán el mensaje "El modo actual prohíbe conducir en carreteras pavimentadas".

Atención

En algunos casos, el modo de conducción puede saltar automáticamente, como en el modo económico, cuando el vehículo sube una pendiente pronunciada o cuando la potencia es insuficiente, el vehículo salta automáticamente al modo de confort.

5. Guía de Conducción

Selección del modo de conducción



1. Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", puede cambiar entre "Modo de ahorro de energía → Modo de confort → Modo deportivo → Modo de nieve * → Modo de arena * → Modo de barro * → Modo de ahorro de energía..." moviendo el interruptor de selección del modo de conducción (D-MODE) hacia arriba/abajo para recorrer el modo de conducción objetivo.



2. En la interfaz del sistema de audio, haga clic en el botón del panel de control de conducción  en la barra de herramientas inferior para ver el modo de conducción actual o seleccione el modo de conducción correspondiente.

Aviso

Haga clic en el botón Atrás en la interfaz del sistema de audio o quédese durante 5 segundos sin ninguna operación para ocultar la ventana emergente de modo.



Al operar el interruptor de selección de modo de conducción (D-MODE) en la consola central, el sistema de audio muestra la interfaz "Modo de conducción", haga clic en "Configuración del modo actual" para configurar los parámetros del modo de conducción actual.

Aviso

Si desea memorizar el modo de conducción actual, debe activarlo a través del sistema de audio "Configuración → Asistencia a la conducción → Consejos de conducción → Memoria del modo de conducción actual", y el modo de conducción actual se establecerá de manera predeterminada la próxima vez que inicie el vehículo.

Paletas de cambio en el volante*



Cuando el vehículo conduce normalmente, el conductor puede completar la operación de cambio ascendente o descendente girando las paletas de cambio en el volante:

- ① Paleta de cambio descendente: cambio descendente.
- ② Paleta de cambio ascendente: cambio ascendente.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos (frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

Atención

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción de freno esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y disco de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- Reduzca la transmisión a una marcha más baja (modo manual*) y evite el uso continuo del freno al bajar una pendiente larga o empinada. Lo cual puede aprovechar al máximo el frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

5. Guía de Conducción

Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido al desgaste del forro de fricción, hay el polvo acumulado del freno en rueda, una pequeña cantidad de polvo es inevitable, no afectará el rendimiento de los frenos.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.



Advertencia

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inersia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! La distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**
- **Si el servofreno no funciona (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se deberá pisar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción de freno desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo se conduce con frecuencia en zonas urbanas, o para distancias cortas, o se utiliza como coche de carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción de freno puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original.

Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción nuevos que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- ¡Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes!
- En los primeros 200 a 300 km, los forros de fricción de freno nuevo no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro nuevo de fricción de freno.
- No acerque demasiado a otros vehículos o enfrente situaciones que se requiere frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodados, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!

Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuanto mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno reducirá el efecto de frenado y aumentará la distancia del frenado!

- Tenga cuidado de no sobrecalentar el freno.
- La carga del freno aumenta cuando el vehículo marcha cuesta abajo, lo que puede recalentarse fácilmente.
- Antes de que el vehículo descienda por una pendiente pronunciada durante una distancia larga, se recomienda cambiar a una marcha baja (modo manual*), reducir la velocidad del vehículo, aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga en los frenos.
- No siga pisando el pedal para sobrecalentar el freno y aumentar la distancia de frenado. Se debe implementar el frenado discontinuo de acuerdo con el motivo y las condiciones de la carretera y del tráfico.

5. Guía de Conducción

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente!
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

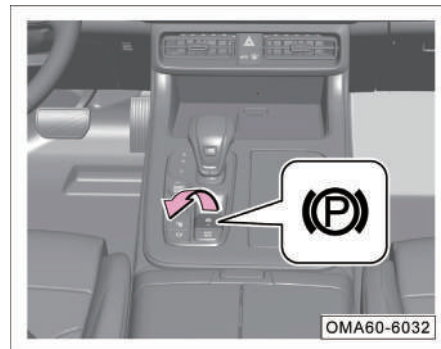
El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. Se puede usar la función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa. Después de que se pisa el pedal del acelerador al estacionar, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para brindar al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico utilizará una fuerza fija para estacionar el vehículo de acuerdo con la inclinación del pendiente. Si aparece:

- Si el vehículo se desliza hacia abajo después de estacionarse en una rampa, el frenado de estacionamiento electrónico aumentará automáticamente la fuerza de frenado.
- Si el vehículo continúa deslizándose después de que la fuerza de frenado aumenta automáticamente, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo se encuentra parado, levante a lo largo de la dirección de -flecha- el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encienda, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado.
- Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha a la marcha "P", el frenado de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra desenergizado, el frenado de estacionamiento electrónico activará automáticamente.

Advertencia

El frenado de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.

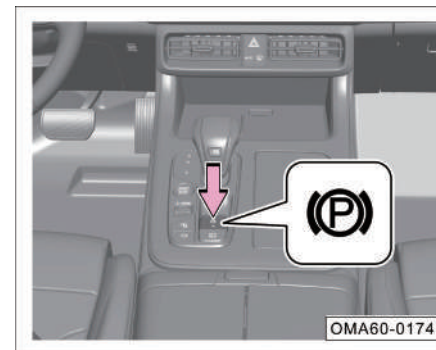
Aviso

- El freno de estacionamiento electrónico también se puede aplicar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF".
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico después de que el vehículo se haya detenido.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o estacionado en una rampa grande, se puede levantar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico nuevamente después de activar por primera vez el freno de estacionamiento electrónico para asegurar la máxima fuerza de estacionamiento.

Aviso

- Después 5 minutos que del EPB aplique fuerza por primera vez en una rampa del 17%~30%, volverá a sujetar. En este momento, se escuchará un ruido, lo cual es normal.
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.

Libere el frenado de estacionamiento estático



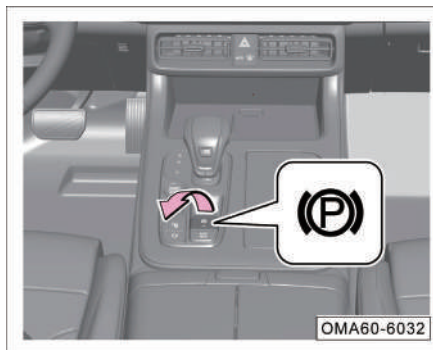
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", pise el pedal del freno.
- Presione el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico en la dirección de la -flecha-, la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se apagan, lo que indica que el freno de estacionamiento electrónico se ha liberado.

5. Guía de Conducción

Aviso

- En la marcha “P”, el EPB no se puede liberar estáticamente y el instrumento tendrá un recordatorio de alarma.
- Si no pisa el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico EPB, el estacionamiento electrónico no se liberará y la pantalla de información del instrumento mostrará un mensaje de alarma, acompañándose de una alarma sonora.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se desactiva el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia, y luego intente liberar el frenado de estacionamiento, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.

Aplique el freno de emergencia dinámico



- Cuando el vehículo está conduciendo, mantenga levantado el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico hacia arriba en la dirección de la - flecha -para realizar un frenado dinámico de emergencia. Si se pisa el pedal del acelerador durante el frenado de emergencia, el sistema saldrá del frenado. Si el frenado de emergencia se activa debido a una operación ajena al conductor, pise el pedal del acelerador a fondo varias veces para salir del frenado.

Atención

Vuelva a accionar el freno de mano electrónico si ocurre el siguiente fenómeno, Si la falla persiste, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, significa que el frenado de estacionamiento electrónico se encuentra parcialmente activado/desactivado o que el sistema no funciona correctamente.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, significa que el sistema se encuentra anormal.
- Si la luz indicadora  está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

Atención

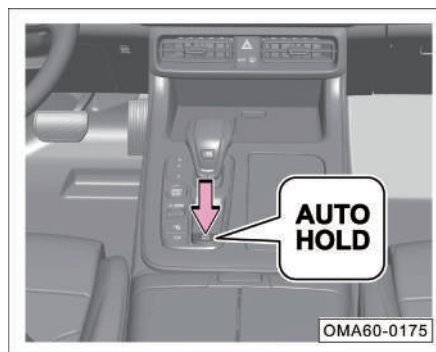
No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.

Aviso

- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alamar y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Suelte el estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador durante la aplicación del freno dinámico de emergencia, y el frenado de estacionamiento volverá al estado desactivado. Si continúa levantando el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga, el frenado de estacionamiento permanecerá activado.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Activado y desactivado



- Presione el botón de estacionamiento automático cuando se enciende el motor, cierre la puerta de conductor y el cinturón de seguridad del conductor se encuentra abrochado, la luz indicadora del botón iluminará e iniciará la función de estacionamiento automático. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Activar

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

- Arranque al pisar el pedal del acelerador.
- Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
- Libere manualmente el estacionamiento electrónico.
- Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

5. Guía de Conducción

La función de estacionamiento automático activada en una o varias de las siguientes situaciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. Apague el todo vehículo:
2. Abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad cuando se encuentra detenido.
3. El estacionamiento automático desactivado al presionar el botón del estacionamiento automático.

Atención

La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.

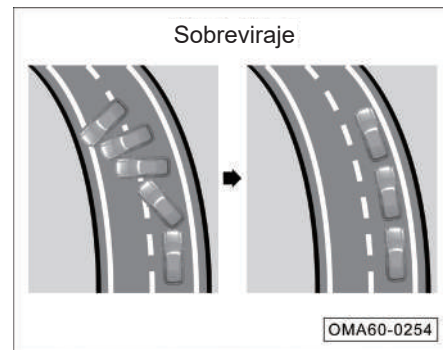
5.3 Sistema de frenado electrónico de marcha

5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)

El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

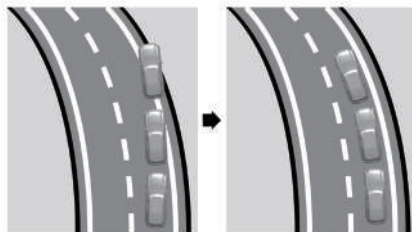
El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en las informaciones como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo derrapa), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada por el frenado para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable.



- Si la desviación del vehículo es excesiva (es decir, movimiento de la parte trasera), el sistema aplica principalmente el frenado a la rueda delantera exterior en la curva.

Subviraje



OMA60-0255

- Si el giro del vehículo es insuficiente (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a la rueda trasera interior de la curva.
- Cuando los vehículos sin el ESP se deslizan y se desvían de la ruta de conducción normal, los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el grado de deslizamiento lateral al conducir para evitar desviaciones de la ruta.

Activado y desactivado



OMA60-6042

El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo. Ingrese a la interfaz del sistema de audio, haga clic en el botón del panel de control de conducción  en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, y haga clic en el botón programable “Sistema de estabilidad de carrocería” para apagar el ESP. En este momento, la luz indicadora  en el instrumento combinado se enciende y se muestra un mensaje de alarma.

El sistema electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad en la conducción, el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar activada. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascados en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Atención

El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones al sistema de frenos o componentes del rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

Advertencia

- **Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.**
- **El ESP no puede exceder el límite físico de adherencia a la carretera y debe tener cuidado al conducir en carreteras resbaladizas o durante el remolque.**
- **El conductor debe ajustar su forma de conducción en cualquier momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico.**
- **El ESP no puede reducir los accidentes causados por métodos de conducción inadecuados, como una velocidad excesiva o mantener demasiado cerca al vehículo delante.**

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción TCS, o el sistema de control de deslizamiento, es un sistema de control antideslizamiento que determina si la rueda motriz patina según el número de revoluciones de la rueda motriz y el número de revoluciones de la rueda de transmisión y si la primera es mayor que la segunda, suprime la velocidad de giro de las ruedas motrices. Cuando el vehículo frena en una carretera resbaladiza, las ruedas patinarán e incluso perderán el control de la dirección. Del mismo modo, cuando el vehículo arranca o acelera rápidamente, la rueda motriz también puede patinar; en carreteras resbaladizas como el hielo y la nieve, también puede provocar la pérdida de control de dirección y ser peligroso. La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo acelera, de modo que el deslizamiento de los neumáticos esté dentro de un rango razonable, manteniendo así la estabilidad del vehículo.

5.3.2 Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Cuando el vehículo frena, si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo pierde su capacidad de dirección. Las maniobras de dirección que debe realizar el conductor para evitar obstáculos, peatones y curvas mientras frena no se pueden lograr. Si las ruedas traseras están bloqueadas, la estabilidad de frenado del vehículo se deteriorará. Bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como el viento lateral), el vehículo ocurre el derrape de la parte trasera del vehículo o incluso dará la vuelta y otros fenómenos peligrosos. Además, cuando la rueda está bloqueada, la fuerte fricción local del neumático acortará en gran medida la vida útil del neumático.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) instalado en el vehículo se basa en el sistema de frenos original del vehículo y se agrega un dispositivo de control electrónico. Su función es: Durante el proceso de frenado del vehículo, la fuerza de frenado de las ruedas se ajusta automáticamente para evitar que las ruedas se bloqueen, a fin de obtener el mejor rendimiento de frenado y mejorar en gran medida la seguridad de conducción.

Ventajas del sistema ABS

- Aprovechar al máximo el rendimiento del freno y acortar el tiempo y la distancia de frenado.
- Prevenir de manera efectiva el deslizamiento lateral y el derrape de la parte trasera del vehículo durante el frenado de emergencia, con una buena estabilidad de conducción.
- Girar durante el frenado de emergencia con un buen control de la dirección.
- Evitar la fricción violenta entre el neumático y el suelo, reduciendo el desgaste del neumático.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado general. El sistema de control electrónico antibloqueo consta de sensores, controladores y actuadores.

Autodiagnóstico del sistema de frenos antibloqueo ABS

- El controlador electrónico del sistema de frenos antibloqueo ABS tiene funciones de autodiagnóstico y a prueba de fallas. Cuando la alimentación del vehículo se coloca en la posición "ON", el sistema realizará una autocomprobación. Si el sistema no funciona con normalidad, la luz indicadora (ABS) del sistema de frenos antibloqueo (ABS) estará siempre encendida, el ABS se interrumpirá y se reanudará el frenado normal. Se recomienda acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.

Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.

Atención

- El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones a los componentes del sistema de frenos o el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar la función del ABS.
- Los neumáticos deben ser de tamaño especificado. El ABS no puede funcionar con eficacia si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos son de tamaños diferentes.

Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado a control electrónico (EBD) forma parte del ABS. Cuando el vehículo frena normalmente, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico HBA ayuda al conductor con el frenado de emergencia, dependiendo de qué tan rápido pise el conductor el pedal del freno para determinar si es necesario frenar por completo. Siempre que el conductor pise el pedal a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema vuelve a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Advertencia

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad de conducción, pero es imposible exceder las leyes de la cinemática. Regule la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

5. Guía de Conducción

5.3.3 Sistema de control de asistencia de cuesta arriba (HHC)

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) es un sistema de seguridad activo basado en el sistema ESP con funciones de software ampliadas y se utiliza principalmente para ayudar a los conductores a arrancar sin problemas en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una pendiente a través del sensor de aceleración longitudinal. Luego, cuando el vehículo arranca desde un estado estacionario en una pendiente (cuesta arriba hacia adelante o hacia atrás), el sistema entrará automáticamente en el estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal del freno de servicio, el sistema mantiene la presión de frenado anterior para garantizar que el vehículo aún esté detenido, reduciendo gradualmente la presión de frenado a medida que aumenta el par motor, de modo que el vehículo no patine en sentido contrario sin el freno de estacionamiento, mejorando en gran medida la capacidad del vehículo para arranque en rampas, estacionamiento con frecuencia, arranque y estacionamiento.

Al arrancar en una pendiente, el sistema evita que el vehículo retroceda cuando se suelta el pedal del freno y se pisa el pedal del acelerador, mejorando así la seguridad y la fiabilidad del vehículo al arrancar en una pendiente.

Condiciones de funcionamiento

- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El estacionamiento electrónico no se levanta.
- Partiendo de la premisa de que se cumplen las condiciones básicas anteriores, cuando el conductor pisa más el pedal del freno cuando el vehículo se detiene, el sistema inicia el control de asistencia cuesta arriba.

5.3.4 Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)

El sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC) es un subsistema del ESP. Durante el proceso de descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC usa ESP para aplicar activamente la fuerza de frenado para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

Activado y desactivado



- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese a la interfaz del sistema de audio, haga clic en el botón del sistema de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, haga clic en el botón programable "Descenso

de pendiente", la asistencia cuesta abajo (HDC) se enciende. Cuando el sistema está funcionando, la luz indicadora  está encendida o parpadeando, y la pantalla de información del instrumento va acompañada de un mensaje de texto "HDC está funcionando". Si falla la asistencia cuesta abajo (HDC), suena el zumbador y la pantalla de información del instrumento va acompañada del texto de alarma "Compruebe HDC".

- Haga clic en el botón programable nuevamente, el HDC se apaga y la luz indicadora  se apaga.

Después de activar la función HDC, al conducir cuesta abajo, el vehículo viajará a una velocidad mínima de 8 km/h y mantendrá esta velocidad sin cambios.

Además, el conductor puede regular la velocidad pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si la velocidad, cuando el conductor suelta el pedal, es de 8~35km/h, la función HDC se activará nuevamente y mantendrá la velocidad actual para continuar la marcha cuesta abajo.

- HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad supere los 60 km / h.
- Cuando el control HDC es activado, si las ruedas patinan excesivamente, ESP intervendrá automáticamente en el funcionamiento.

Aviso

- Cuando falla el HDC, la función se apaga, la pantalla del instrumento combinado mostrará la información de aviso gráfico y habrá una alarma sonora durante aproximadamente 5 segundos. En este momento, el HDC no funcionará con normalidad, y no debe usar el sistema de manera forzosa para descender en pendientes pronunciadas. En su lugar, debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección lo antes posible.
- En algunos entornos especiales, el HDC entrará en modo de protección térmica debido a una temperatura de frenado excesiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema se usa durante mucho tiempo, la temperatura del sistema de frenado aumenta continuamente debido a la fricción. Cuando se alcanza el límite, la función HDC entrará en el modo de protección térmica: La función está activada, pero no funciona, el HDC perderá temporalmente su función, el vehículo tiene signos de aceleración y cuando la temperatura del sistema de frenos baje a una temperatura operativa efectiva, el HDC reanudará su función.

5.3.5 Compensación de falla de asistencia hidráulica (HBC)

Cuando falla el refuerzo de vacío del vehículo, la función HBC puede compensar la deficiencia de vacío temporal causada por la falla de vacío y aumentar la presión del freno. Al mismo tiempo, se mostrará un mensaje de alarma en los instrumentos combinados, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar una revisión lo antes posible.

5. Guía de Conducción

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

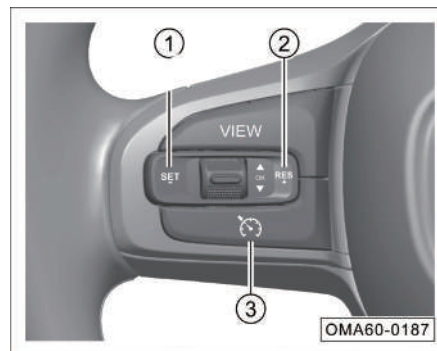
5.4.1 Sistema de control de crucero*

El sistema de control de crucero se puede configurar a una velocidad de 40~120 km / h. Después de configurar y establecer la velocidad, el vehículo funcionará a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador.

Advertencia

- **No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca por carreteras con mucho tráfico, carreteras en pendiente, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.**
- **El sistema de control de crucero debe usarse con precaución. Después de establecer la velocidad, asegúrese de que el vehículo pueda mantener una distancia segura del vehículo de adelante.**
- **Después de salir del estado de crucero, el sistema de control de crucero debe apagarse a tiempo.**
- **El control de crucero solo se usa para ayudar a conducir y no puede usar como una conducción automática. Los conductores deben estar alerta durante el manejo y controlar el vehículo.**

Botones de operación



- ① SET/-: activar control de crucero/desaceleración
- ② RES/+ : reanudar el control de crucero/aceleración
- ③ : Activado/apagado del control de crucero

Activado del modo crucero

- Presione brevemente el botón  para activar el sistema de control de crucero y la luz indicadora  del instrumento combinado se iluminará a color blanco.
- Aumente la velocidad a más de 40 km / h.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora  en el instrumento combinado se iluminará en verde, el vehículo ingresa al estado de control de crucero y se puede soltar el pedal del acelerador.

Salir del control de crucero

Las siguientes operaciones pueden salir del control de crucero:

- Pise el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón  (salir del control de crucero y borrar la velocidad establecida).
- Cuando se activa el sistema ESP.
- Coloque la palanca de cambios en la marcha "N".

Reactivar el control de crucero

Cuando se pisa el pedal del freno, la luz indicadora  en el instrumento combinado se vuelve de color blanca y presione brevemente el botón RES/+ para restaurar:

- Cuando la velocidad de vehículo está superior a 40km/h, presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora  del instrumento combinado se iluminará en verde desde blanco y la velocidad del vehículo restablece al valor de velocidad configurada del último crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 1,0km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, y la velocidad aumenta continuamente hasta que se suelta el botón.

Aviso

- La velocidad máxima configurable del crucero es 120 km/h. No se puede aumentar la velocidad con el botón RES/+ cuando la velocidad es superior a 120 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 1,0km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad del vehículo continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.

Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, ya no se puede regular la velocidad con el botón SET/-.

5.4.2 Sistema de control de crucero adaptativo*

El sistema de control de crucero adaptativo se conoce como ACC, que puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va delante durante el crucero. La velocidad de crucero aplicable es de 0~130 km/h.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo de adelante y el vehículo en la misma ruta según el radar instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas.

- Cuando hay un vehículo al frente, si el vehículo al frente se detiene, ACC controla el vehículo para seguir al vehículo al frente y detenerse automáticamente; Si el vehículo al frente arranca, el ACC controla el vehículo para que vuelva a arrancar automáticamente en un breve período de tiempo. Después de seguir y detenerse durante un período de tiempo, marque el botón multifunción "OK" hacia arriba o pise el pedal del acelerador para seguir y arrancarse.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es menor que la velocidad establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para mantener una distancia segura con el vehículo de adelante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla la vehículo para que conduzca a la velocidad establecida por el conductor.

5. Guía de Conducción

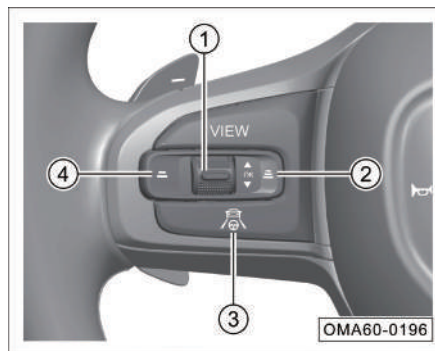
¡ Aviso

Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Ver la página 204

⚠ Advertencia

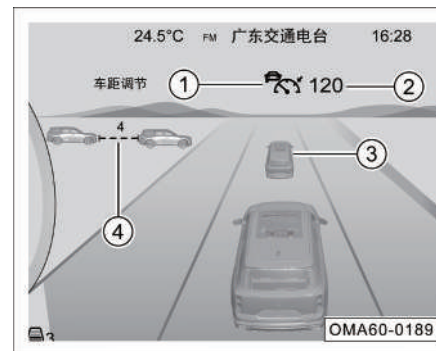
- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema anticolidión, sino que es un sistema de confort para el conductor, siempre se debe mantener el control y ser plenamente responsable del vehículo.
- El sistema ACC debe usarse con cuidado de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico en el momento. El conductor siempre debe mantener el control y asumir plena responsabilidad del vehículo y mantener la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede ser una opción alternativa de la atención del conductor y tomar decisiones éste. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.

Botones de operación



- ① : Palanca multifunción "OK"
- Reanudar ACC/Aceleración (marcar hacia arriba)
 - Confirmar/Establecer (pulsación)
 - Desaceleración (marcar hacia abajo)
- ② : Botón para aumentar la distancia de seguimiento
- ③ : Activar/Cancelar ACC (pulsación corta)/Cambiar modo de cruce (pulsación larga)
- ④ : Botón para reducir la distancia de seguimiento

Descripción de la interfaz



Cuando se activa el ACC, la interfaz de instrumentos salta automáticamente a la conducción funcional. En la interfaz del tema de conducción inteligente, los botones del lado izquierdo del volante responden de la siguiente manera:

- ① Luz indicadora de cruce adaptativo:
- La luz indicadora de cruce adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en estado desactivado o listo, y hay un vehículo objetivo delante; La luz indicadora de cruce adaptativo encendida en azul significa que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante.
 - La luz indicadora de cruce adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en estado desactivado o listo, y no hay un

vehículo objetivo delante; La luz indicadora  de cruceo adaptativo encendida en azul significa que el ACC está funcionando y no hay un vehículo objetivo adelante.

- La luz indicadora  de cruceo adaptativo encendida en amarillo significa que hay una falla en el ACC y debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento a tiempo.

- ② Indica la velocidad de cruceo almacenada.
- ③ Indica vehículo detectado adelante.
- ④ La distancia de cruceo establecida entre el vehículo y el vehículo adelante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener a una distancia adecuada hasta vehículo adelante, el sistema emitirá una "Por favor, tome el control ahora", el instrumento mostrará un mensaje de alarma y se emitirá un sonido. En este momento, el conductor debe frenar según la solicitud del sistema pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.

Activar ACC

- Presione brevemente el botón  , la luz indicadora  azul correspondiente en el instrumento combinado se enciende y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

i Aviso

- La velocidad de cruceo mínima que se puede configurar es de 30 km/h.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en una marcha que no es de avance, no podrá ingresar al control ACC.

Salir de ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Abra la puerta del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor.
- Pise el pedal del freno.
- Está en una marcha que no es de avance.
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se vuelve color Gris, se sale de ACC temporalmente, pero mantiene la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC se encuentra encendido.

La siguiente salida del control de cruceo adaptativo puede reanudarse marcando la palanca multifunción "OK" hacia arriba.

- Al pisar el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón  .
- Está en una marcha que no es de avance (la marcha debe colocar en D).
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema EPB).
- Apague el sistema ESP (necesita encender el ESP nuevamente).

5. Guía de Conducción

Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado es de color gris, la función de cruce adaptativo se puede restablecer mediante las siguientes operaciones:

- Marque la palanca multifunción "OK" hacia arriba, la luz indicadora correspondiente del instrumento se iluminará en azul, la velocidad del vehículo volverá al valor de memoria de la última configuración de velocidad de cruce y entrará en el estado de control de cruce.
- Si no se ha almacenado la velocidad de cruce, el sistema establecerá la velocidad actual como velocidad de cruce (si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad se establecerá en 30 km/h).

Aumentar la velocidad de cruce

Si desea aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del acelerador, aumente hasta la velocidad objetivo y marque hacia arriba la palanca multifunción "OK"  (mantenga el pedal del acelerador pisado), es decir, navegue a una velocidad establecida más alta.
- Marque hacia arriba la palanca multifunción "OK"  durante un breve período de tiempo y la velocidad aumentará en 5 km/h cada vez que la presione.
- Marque hacia arriba la palanca multifunción "OK"  durante mucho tiempo y la velocidad de cruce seguirá aumentando a 5 km/h hasta que suelte el botón.

Aviso

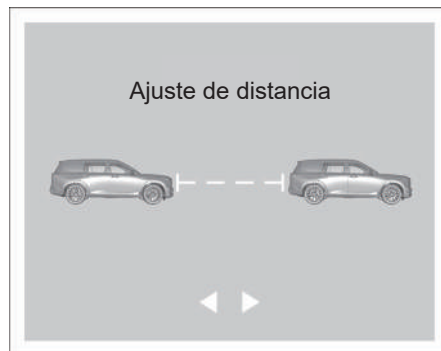
- La velocidad de cruce máxima que se puede configurar es de 130km/h.
- Cuando pise el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de cruce y acelerará según la intención del conductor; cuando se suelte el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de cruce ACC y la velocidad de cruce establecida.

Reducir la velocidad de cruce

Si desea disminuir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Marque hacia abajo la palanca multifunción "OK"  durante un breve período de tiempo y la velocidad se reducirá en 5 km/h cada vez que la presione.
- Marque hacia abajo la palanca multifunción "OK"  durante mucho tiempo y la velocidad de cruce continuará disminuyendo a 5 km/h hasta que suelte el botón.
- Durante el cruce, presione el botón  del volante (salida de ACC), deslice o pise ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y presione el botón  para navegar a la velocidad objetivo.

Ajuste de distancia de seguimiento de ACC



Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", la distancia predeterminada desde el vehículo de adelante cuando el sistema está encendido es el cuarto nivel (el cuarto nivel tiene la distancia de seguimiento más larga).

Al presionar un botón  brevemente, puede cambiar los niveles de la distancia desde el vehículo de adelante. Presione una vez para cambiar un nivel. La secuencia de cambio es "primer nivel → segundo nivel → tercer nivel → cuarto nivel", "cuarto nivel → tercer nivel" → Segundo nivel → Primer nivel". Al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos combinados aparecerá el mismo número de barras que de niveles.

Activar ACC después de detener el seguimiento

En el proceso de seguimeinto al vehículo adelante, cuando el vehículo adelante se detiene y el propio vehículo también se detiene. Durante un período de tiempo en el que el vehículo está parado, ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo detenido; después de un período de tiempo, ACC mantendrá el vehículo detenido al encender el EPB. Cuando el vehículo adelante se está alejando, el ACC del vehículo se activa en las siguientes tres situaciones:

1. Si la luz indicadora  de cruceo adaptativo se ilumina en azul, después de que el vehículo de adelante se vaya, el ACC puede recuperarse activamente y conducir el vehículo nuevamente.
2. Si la luz indicadora  de cruceo adaptativo se ilumina en gris y el EPB no está activado, el instrumento muestra "Espera de cruceo". Si hay un vehículo de adelante, el conductor puede reactivar el ACC marcando hacia arriba el botón multifunción "OK" o pisando el pedal del acelerador; No hay ningún vehículo de adelante y, para garantizar la seguridad, el conductor puede reactivar el ACC pisando el pedal del acelerador.
3. Si la luz indicadora  de cruceo adaptativo se ilumina en gris y el EPB está activado, el conductor debe liberar el EPB primero. Después de liberar el EPB, marque hacia arriba la palanca multifunción "OK", y el ACC puede reanudar y conducir el vehículo de nuevo.

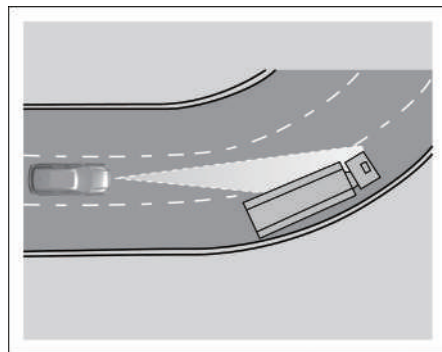
Limitaciones del sistema

Como el ACC es limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En algunos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no controla el vehículo como se espera, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

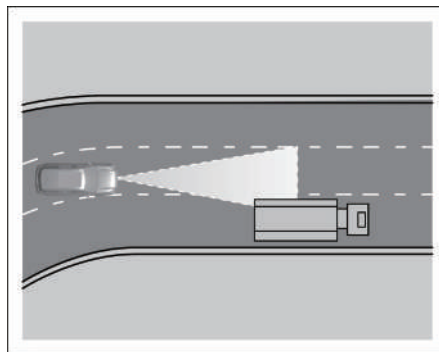
Las siguientes condiciones pueden afectar la función del sensor del sistema de radar y el conductor debe estar especialmente alerta en estas situaciones:

1. Reducir la velocidad para detenerse. Si el vehículo de adelante frena repentinamente para detenerse, el ACC también desacelera o solicita una solicitud de toma de control. El conductor debe intervenir activamente en el frenado de acuerdo con la alarma de solicitud de toma de control para que el vehículo se detenga por completo.

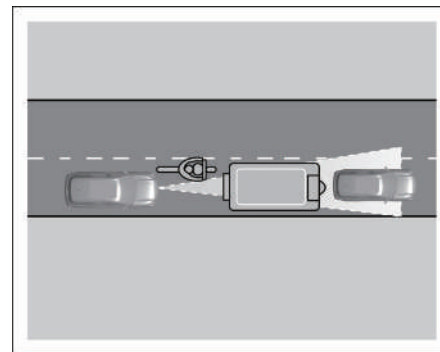
5. Guía de Conducción



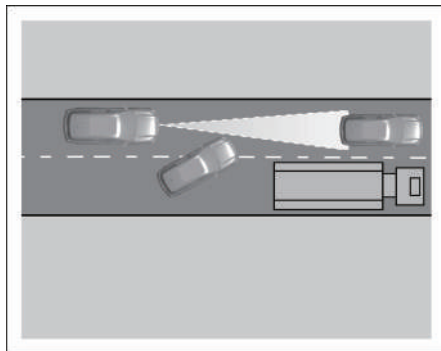
2. Conducir a través de la curva. Es posible que el sensor de radar o el sensor de la cámara no puedan capturar el vehículo adelante en el carril o reaccionar al vehículo en el carril adyacente al conducir por una curva. En este caso, es posible que el ACC no responda al vehículo delante o que frene el vehículo para reducir la velocidad. Puede salir del sistema ACC pisando el pedal del freno o cancelando manualmente ACC.



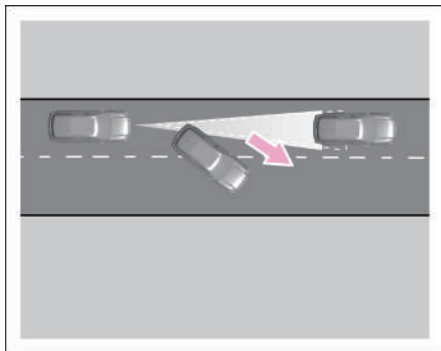
3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir presionando el pedal del acelerador.



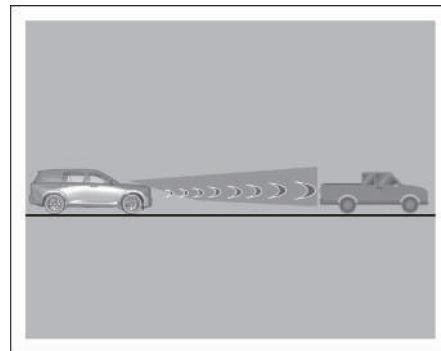
4. Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z. El sensor solo se puede reconocer cuando un vehículo angosto adelante, o un vehículo adelante que conduce a la izquierda o a la derecha, ingresa al rango de detección del sensor de radar, y el sistema no puede reconocer vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. Es difícil para el sistema ACC de detectar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, es posible que el sistema ACC no detecte con precisión la distancia al vehículo de adelante de los vehículos modificados y vehículos de carga no estandares. No se recomienda configurar tales vehículos como el objetivo delantero.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente entra a su carril, si el vehículo no se encuentra en el rango de detección, el sensor de radar puede no detectar el vehículo, lo que resulta en una respuesta demorada del ACC.



6. El vehículo objetivo que iba delante se corta repentinamente o aparece un vehículo detenido a corta distancia. La respuesta del sensor de radar y el actuador del freno será demorada, y la respuesta del freno no será oportuna.



7. No es adecuado usar ACC en congestión de tráfico urbano y poca visibilidad (noche/contraluz/luvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos angostos como bicicletas y motocicletas o vehículos de batería, remolques de montaje bajo, vehículos que se aproximan o estacionados, camiones/camionetas de baja velocidad o estacionados, y el conductor debe estar particularmente alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

5. Guía de Conducción

8. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
- La lluvia intensa, la niebla de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar la función del sensor de radar y hacer que el ACC se apague temporalmente. Al mismo tiempo, la pantalla de los instrumentos combinados muestra los siguientes mensajes de texto: "El radar delantero está bloqueado", "No se cumplen las condiciones de trabajo de cruce". En este momento, el sistema de cruce adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
 - En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a la diferencia de temperatura o escarcha, el parabrisas delantero está escarchado y empañado, lo que hace que el sensor de la cámara se bloquee, y la pantalla del instrumento combinado mostrará los siguientes mensajes de texto: "La línea la vista de la cámara delantera está bloqueada", "No se cumplen las condiciones de trabajo de cruce". En este momento, el sistema de cruce adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
9. Sobrecalentamiento de los frenos. Si los frenos se sobrecalientan debido a una frenada de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se cerrará temporalmente de forma automática y, al mismo tiempo, se mostrará el siguiente mensaje de texto en la pantalla de los instrumentos combinados: "No se cumplen las condiciones de trabajo de cruce". En este momento, el ACC no se puede reactivar. El ACC se puede reactivar cuando la temperatura del freno alcance a un nivel razonable.



Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- La función ACC es solo una función de asistencia a la conducción complementaria. Incluso si lo usa, esta función no puede ser el reemplazo de su atención y decisión. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, debe intervenir de manera oportuna si ACC no logra mantener una velocidad adecuada o no mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante.
- Por razones de seguridad, no use el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, congestión del tráfico, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso a esquiar en el agua).

Advertencia

- No active el ACC al conducir en áreas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede usar en caminos pavimentados y planos como asfalto y cemento.
- La alarma de ACC solo advierte de los vehículos que han detectado por los sensores de radar y cámara, por lo que es posible que no emita la alarma o que haya un cierto retraso de emitir una alarma. Nunca espere a que suene la alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.
- ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si el vehículo de adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.

Advertencia

ACC no responde o solo responde de forma limitada a:

- Existe una gran diferencia entre la velocidad del vehículo y la del vehículo de adelante.
- Al conducir en diferentes carreteras, cambiar de carril o conducir en curvas con un radio más pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos imprevistos.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Viniendo del lado opuesto o cruzando.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no estándares.

Por lo tanto, tenga cuidado a la situación del tráfico y tome medidas correspondiente. No espere a que el sistema reconozca el objetivo o que el sistema frene, aplique el freno iniciativamente cuando la situación lo requiera.

Aviso

- No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a golpes, incluso después del mantenimiento o la calibración, aún deteriorará el rendimiento del sistema e incluso hará que el sistema se apague.
- Si la superficie del sensor del radar o de la cámara está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y la pantalla del instrumento indique "El radar delantero está bloqueado" y "La vista de la cámara delantera está bloqueada". Después de limpiar la suciedad en la superficie del sensor, la función se reiniciará y volverá a la normalidad.
- No rocíe pintura en el parachoques delantero a voluntad. Ya que puede afectar al rendimiento del radar delantero.
- ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.

5. Guía de Conducción

Aviso

- Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, carreteras empinadas, pasos de cebra o cambios de carril, entradas y rampas de autopistas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida y que provoque accidentes de tráfico.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente u obtenga la demanda del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones/ bicicletas, directamente frente al vehículo.
- Si el ACC no funciona normalmente, no continúe utilizándolo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.

Aviso

- El ACC puede no responder en algunos casos. Por ejemplo, cuando un vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo, es posible que el sistema no responda.
- El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede realizar un frenado de emergencia.
- Tenga cuidado de no pisar involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador para repostar el pie puede causar un control excesivo de la velocidad y de la distancia.
- Se debe apagar el ACC cuando el vehículo está conduciendo bajo una lluvia intensa o nieve, ya que el sistema se dificulta o no puede reconocer el vehículo de adelante.

Aviso

- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del instrumento combinado puede sobrescribirse con otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando se activa ACC, y cuando el sistema frena automáticamente el vehículo, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o y el pedal del freno se activará automáticamente, lo cual es un fenómeno normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- La velocidad de cruce almacenada se eliminará después de apagar el vehículo.
- Puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad de cruce establecida.
- Al entrar en el túnel puede hacer que el radar o la cámara entre en modo ciego y el ACC puede quedar apagado temporalmente.

5.4.3 Sistema de asistencia de crucero integrado *

El sistema de asistencia de crucero integrado se abrevia como ICA. ICA puede ajustar automáticamente la distancia con respecto al vehículo de adelante mientras se conduce y mantener el vehículo en el medio del carril (en lo sucesivo, "asistencia de dirección"), y puede aplicar una velocidad de crucero de 0~130 km/h.

ICA detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril colocadas en la superficie de la carretera a través de la cámara frontal.

ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conduce largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

i Aviso

Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Ver la página 204

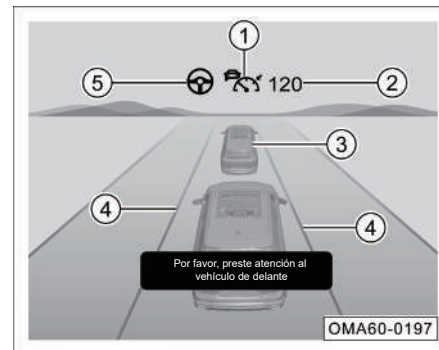
Instrucciones de operación

- A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración → Conducción inteligente ADIGO → Asistencia a la conducción ADIGO → Modo de asistencia de crucero", seleccione "Cruceo integrado" para habilitar la función ICA y seleccione "Cruceo adaptativo" para deshabilitar la función ICA.
- Cuando se selecciona la asistencia de cruceo integrado, ICA se activa presionando el modo de funcionamiento ACC. => Ver la página 159

i Aviso

- El modo de cruceo se puede cambiar cuando el ACC se encuentra apagado, encendido o activado.
- Cuando el sistema ICA tiene una falla específica que no afecta al ACC, el modo de cruceo volverá automáticamente a cruceo adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede ingresar al asistente de cruceo integrado, pero el cruceo adaptativo aún se puede usar normalmente.
- El sistema tiene una función de memoria de modo de cruceo. El modo de cruceo será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

Interfaz de visualización de instrumentos



- ① Luz indicadora de cruceo adaptativo:
- La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris indica que el ACC está listo y hay un vehículo objetivo delante; la luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en azul indica que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo delante.
 - La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris indica que el ACC está listo y no hay ningún vehículo objetivo delante; la luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en azul indica que el ACC está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo delante.

5. Guía de Conducción

- ② Indica la velocidad de cruce establecida.
- ③ Indica vehículo detectado adelante.
- ④ Indica la línea de carril.
- No se muestra cuando el sistema no detecta una línea de carril válida; se muestra en gris cuando se detecta y se muestra en azul cuando la función ICA está activada o cuando la dirección de asistencia de salida de carril está activa. Se muestra en rojo cuando la asistencia de salida de carril está advirtiendo.
- ⑤ Indica la luz indicadora de función ICA.
- Si hay una luz indicadora ICA gris  en el instrumento, significa que la función ICA se ha activado y está en estado de espera. En este momento, siempre que siga el proceso de activación de ACC, el vehículo activará la función ICA y encenderá la luz indicadora azul ICA .

La función ICA se basa en las marcas de carril establecidas en la superficie de la carretera. Después de encender la función ICA, la luz indicadora ICA puede seguir siendo gris. La asistencia de dirección se activa automáticamente cuando el sistema detecta una línea de carril válida y la luz indicadora de asistencia de dirección se vuelve azul.

Antes de activar ICA, preste atención a las siguientes operaciones, de lo contrario, la función no se habilitará y el instrumento mostrará un mensaje de texto que indica que no se cumplen

las condiciones de trabajo de cruce. Para obtener más precauciones de operación, consulte la Capítulo ACC. => [Ver la página 159](#)

- Cierre la puerta.
- Abroche el cinturón de seguridad.
- El vehículo está en marcha hacia adelante.
- Suelte los frenos.

Interrupción de asistencia de dirección de

El control de dirección del vehículo por la función ICA puede interrumpirse temporalmente por:

- Girar el volante de forma continua.
- Encendido de intermitentes de dirección.
- Las luces de emergencia encendidas.
- Cambiar manualmente el vehículo a otro carril.

Después de las operaciones anteriores, la luz indicadora de asistencia de dirección en el instrumento cambia de azul  a gris , lo que indica que la asistencia de dirección se ha retirado temporalmente. Después de detener las operaciones anteriores, la función ICA se reanuda automáticamente cuando se cumplen las condiciones.

Asistencia de dirección

En el modo ICA, se activa automáticamente cuando se detecta una marca de carril en ambos lados válida y se activa el ACC.

La función ICA mantiene el vehículo en el centro de las marcas de carril en ambos lados.

La función del ICA se suprime y se emite un aviso de asistencia lateral cuando:

- La carretera no tiene líneas de carril o las líneas de carril no están claras.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta (curva pronunciada).
- Si sus manos están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema le indicará que tome el control.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- La velocidad del vehículo es superior a 130km/h.

i Aviso

Cuando la asistencia de dirección está activada, el conductor aún puede girar el volante para dirigir el vehículo. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Detección de sujeción de manos y aviso



Cuando el ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control. Habrá manos parpadeando  sobre la luz indicadora ICA y aparecerá un mensaje de texto al mismo tiempo. Si el conductor aún no toma el control, el aviso se intensificará y los instrumentos combinados mostrarán la imagen anterior con una alarma audible.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema ICA monitorea el par

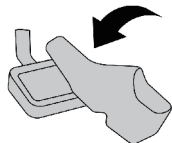
aplicado al volante. La función ICA se reactiva automáticamente.

Tenga en cuenta que después de que se emite el aviso de toma de control del volante, si el conductor no toma el control del volante durante un período de tiempo, se interrumpirá la asistencia de dirección de la función ICA.

i Aviso

El ICA puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este momento, solo necesita sostener o sacudir el volante ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y se cancelará el aviso de toma de control.

5. Guía de Conducción



Tome el control ahora

OMA60-0199

El ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenado de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el instrumento combinado muestra un mensaje de alarma y acompaña al sonido de la alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

Después de pisar el pedal del freno, la función ICA se cancelará. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario volver a activar el ICA, presione brevemente el botón  o marque el botón multifunción "OK" hacia arriba para reactivar o restablecer la función ICA.

Otros

La operación de restaurar la función ICA, ajustar la velocidad de cruce, ajustar la siguiente distancia de tiempo y arrancar después de detener siguiendo el vehículo de adelante es la misma que la del ACC. Consulte el capítulo ACC para obtener más información => [Ver la página 159](#)

Limitaciones funcionales

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenado que puede usar la función ICA son limitadas, por lo que la función ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en su carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas del carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar el vehículo objetivo adelante.

Las funciones del sistema ICA están activadas y parecen estar funcionando, pero el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El clima como la lluvia, la nieve, el smog o las tormentas de arena pueden causar una visibilidad deficiente.

- El parabrisas delantero está sucio, roto, empañado o hay una obstrucción en el área de la cámara, etc.
- La luz solar directa, los faros de los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua en la superficie de la carretera pueden provocar una visibilidad deficiente.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, como entrar o salir de túneles.
- Malas condiciones de iluminación por la noche.
- Las marcas de carril no son estándar.
- Colores especiales de líneas de carril, como áreas de construcción.
- Las marcas de los carriles no son obvias, como delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas con suciedad/marcas de freno/nieve/agua, etc.
- No hay marcas de carril, o el color de las marcas de carril es similar al color de la superficie de la carretera y el bordillo.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- El vehículo de delante está demasiado cerca o el vehículo de delante está bloqueando algunas o todas las marcas de carril.
- Las instalaciones de construcción, etc. bloquean las marcas de los carriles.
- Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas de los carriles, como marcas de frenos, otras marcas impresas en la superficie de la carretera, bordillos, costuras de los carriles, etc.
- Aumento o disminución del número de carriles.

- Las marcas de carril son complicadas en cruce.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Cambio temporal de marcas, como entradas y salidas de rampa.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta o cambia drásticamente (como la curva en S).
- El vehículo circula por una carretera empinada, inclinada o con curvas.
- Baches, agua helada o estancada en la carretera.
- El vehículo se sacude mucho.

La asistencia de velocidad de ICA es la misma que la de ACC. Para condiciones más limitadas, consulte el capítulo ACC => [Ver la página 159](#).

El rendimiento del control auxiliar transversal del sistema puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.

- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Advertencia

- **El conductor debe juzgar si la asistencia de cruce integrado es adecuada para las condiciones del tráfico, etc. No utilice la asistencia de cruce integrado en tráfico urbano, intersecciones, carreteras mojadas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de cruce integrado cuando el vehículo esté acoplado a un remolque.**
- **El uso inadecuado o negligente de la asistencia de cruce integrado puede provocar un accidente y el conductor siempre es totalmente responsable de la conducción, incluso cuando se utiliza la asistencia de cruce integrado.**
- **Siempre es responsabilidad del conductor cumplir con las normas de seguridad vial y conducir con prudencia y seguridad, incluso cuando se utiliza el sistema de asistencia de cruce integrado.**

Advertencia

- **La asistencia de cruce integrado es solo una función de asistencia a la conducción y no puede responder a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, el conductor siempre es completamente responsable de la conducción, siempre debe estar al tanto de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.**
- **El conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función antes de utilizar la asistencia de cruce integrado.**
- **La asistencia de cruce integrado no es un sistema para evitar colisiones. Cuando el sistema no toma el control adecuado, el conductor debe intervenir.**
- **El sistema de asistencia de cruce integrado no puede cubrir todas las situaciones de manejo y no puede reemplazar al conductor. El conductor siempre debe sostener el volante y tomar el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir de manera oportuna cuando el sistema de asistencia de cruce integrado no proporciona la asistencia adecuada o la asistencia es inapropiada.**

5. Guía de Conducción

Advertencia

La asistencia de crucero integrado tiene limitaciones como:

1. El mal tiempo, las líneas de carril dañadas y muchas otras razones pueden pasar por alto o identificar erróneamente las marcas de carril, de modo que no se genere asistencia de dirección cuando sea necesario o se genere asistencia de dirección innecesaria por error.
2. El sistema de asistencia de crucero integrado solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción.
3. El sistema de asistencia de crucero integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. Cuando la curvatura de la línea que marca el carril es demasiado alta antes de una curva pronunciada, o cuando se encuentra con una sección de línea sin marcas de carril, la asistencia lateral puede retirarse repentinamente.

5.4.4 Sistema de mitigación de colisión frontal*

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el objeto en el camino por delante y el vehículo en función del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas, e integra los otros comportamientos operativos del conductor (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión y emite una alarma para recordarle rápidamente al conductor que tomar medidas cuando exista riesgo de colisión. Cuando se detecta el riesgo de colisión, el sistema frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar una colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Objetos detectables:



- Vehículo
- Vehículo de dos ruedas
- Peatonal

Aviso

Ver las precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Ver la página 204

Alerta de colisión frontal

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, detecta objetos adelante y alerta al conductor de una colisión inminente.

Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal emite una alarma, hay tres indicaciones:

1. Alarma de distancia

Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y hay un mensaje de animación correspondiente en el instrumento.

2. Alarma de proximidad

Cuando se activa la alerta del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal del instrumento parpadea y el instrumento enviará una alarma sonora y una animación al mismo tiempo.

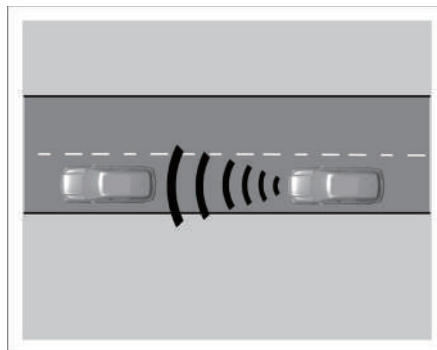
3. Frenado corto

El frenado corto se activa cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que debe aplicar el freno de inmediato.

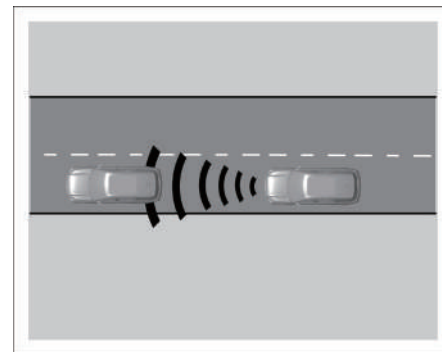
Asistencia de frenado activa

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos adelante, el vehículo se prepara para una colisión inminente para entrar en un estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado.

Nivel de frenado activo

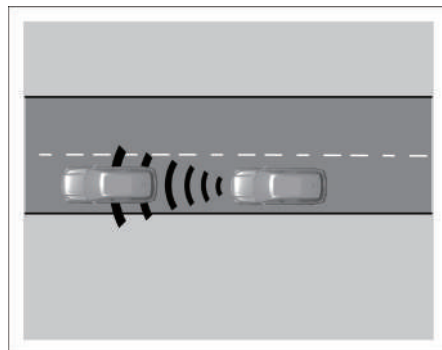


- Frenado del nivel I: Cuando se acerque al vehículo de adelante, aplique el frenado corto.



- Frenado del nivel II: Cuando se acerque aun más al vehículo de adelante, aplique ligeramente el frenado automático de emergencia.

5. Guía de Conducción



- Frenado de nivel 3: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

Activado y desactivado



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activan automáticamente.
- A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral → Advertencia de colisión frontal", presione brevemente el botón programable  derecho para activar o desactivar la "Advertencia de colisión frontal" y la "Asistencia de frenado activo".
- Cuando la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo están desactivadas, la pantalla táctil multifunción mostrará una ventana de confirmación

secundaria, haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación del interruptor.

i Aviso

- A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral → Configuración de distancia de advertencia de colisión frontal", configure "Lejos, Medio, Cerca". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria, que recuerda la última distancia de advertencia establecida.
- Con la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo desactivadas, el sistema ya no advertirá ni frenará en objetivos de vehículos y peatones.
- Después de que se desactiva la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa, y la alimentación del vehículo se cambia de la posición "OFF" a la posición "ON" nuevamente, la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activa automáticamente de manera predeterminada.

Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema para el sistema de mitigación de colisión frontal, por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y asistencia de frenado activo pueden activarse involuntariamente o retrasarse por la intervención del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un retraso en el funcionamiento o la falta de funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es muy alta, como un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, como un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo de delante tiene una forma irregular, como un tractor o sidecar.
- Cuando el brillo ambiental cambia repentinamente, como entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es pequeña, como un camión vacío.
- Cuando el objeto detectable frontal repentinamente acelera, desacelera y gira.
- Cuando un objeto detectable adelante gira repentinamente frente al vehículo.
- Cuando el vehículo adelante es una bicicleta con una forma especial, como una bicicleta para varias personas.
- Cuando el vehículo conduce a velocidades extremadamente altas.
- Cuando el vehículo conduce en una pendiente.
- Conducir en curvas estrechas.
- Pise a fondo el pedal del acelerador o el vehículo acelera rápidamente.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar están sucias o cubiertas por objetos extraños.
- Al retroceder el vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando la carrocería está remolcando otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.
- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo (trabajadores con escaleras/peatones con paraguas, etc.).
- Peatones con disfraces o máscaras, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.
- Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es poco probable que el vehículo se colisione:
 - Cuando hay un patrón de un objeto detectable frente al vehículo.
 - Cuando su vehículo adelanta a un vehículo que cambia de carril o gira a la derecha o a la izquierda.
 - Cuando el vehículo está adelantando a un vehículo que está a punto de girar a la derecha/izquierda.
 - Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
 - El vehículo cambia de carril al adelantar un objeto detectable.
 - El vehículo se aproxima a un objetivo detectable delante en carriles sinuosos o al cambiar de ruta.
 - Al pasar por debajo de un pórtico, valla publicitaria, señal de tráfico, etc.
 - Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.

5. Guía de Conducción

- Al acercarse a postes, barandillas, árboles, etc.
- Al pasar por encima de objetos como hierba, ramas, pancartas, etc., que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

Advertencia

La asistencia de frenado activo: debe desactivarse en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de pruebas.
- El sensor de radar o el sensor de la cámara no funcionan correctamente.
- Una fuerza externa (como una colisión) actúa sobre el sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero es imposible violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de mitigación de colisión frontal para arriesgarse a conducir. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo tiene un efecto de advertencia y mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de colisión frontal, lo que requiere que el conductor aplique los frenos si es necesario.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor una advertencia para evitar una colisión y un frenado limitado para mitigar el daño de la colisión. Es imposible evitar de forma autónoma que el vehículo provoque un accidente o evitar lesiones a las personas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es totalmente responsable de la velocidad del vehículo y la distancia con respecto a otros vehículos.

Advertencia

- Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal se encuentra activado, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.
- Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.
- Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado de la función de función de asistencia de frenado activo. La función de función de asistencia de frenado activo es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

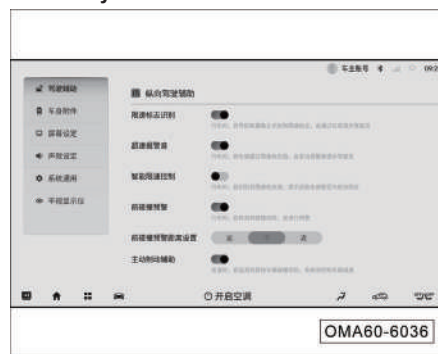
¡ Aviso

- Si se pisa el pedal del acelerador o se gira el volante, se interrumpirá el aviso de advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado de la asistencia de frenado activo.
- En situaciones de manejo complejas (por ejemplo, cuando el vehículo conduce por una ruta tortuosa), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo pueden emitir advertencias e intervenciones de frenado innecesarias.
- Cuando se activa la asistencia de frenado activo, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede sentir vibración o el pedal del freno se siente duro, lo cual es normal.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.

5.4.5 Reconocimiento de señales de límite de velocidad*

El reconocimiento de señales de límite de velocidad se abre como TSR. TSR detecta la señal de límite de velocidad en el camino por delante a través de la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero y, al mismo tiempo, integra los datos del sistema de audio de navegación para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad y recuerda al conductor cuando se supera el valor límite de velocidad.

Activado y desactivado



A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración→Asistencia a la conducción→Asistencia a la conducción lateral", presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Reconocimiento de señales de límite de velocidad" para activar o desactivarlo.

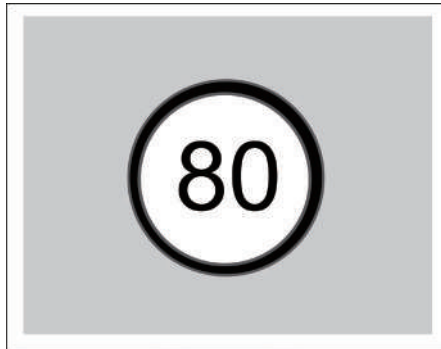
Después de activar esta función, cuando el instrumento muestra la señal de límite de velocidad y la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al valor de la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad del instrumento parpadeará durante un período de tiempo.

¡ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

5. Guía de Conducción

Descripción de la interfaz de visualización



Indica que se reconoce la situación del límite de velocidad de la carretera, incluidas, entre otras, las señales de límite de velocidad generales, las señales de límite de velocidad combinadas y las señales de límite de velocidad para carriles separados.

Cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al límite de velocidad indicado por el instrumento, la señal de límite de velocidad del instrumento parpadeará durante un período de tiempo.



Advertencia

Para evitar interferencias frecuentes con el conductor, cuando el valor del límite de velocidad de la carretera permanece sin cambios y el vehículo sigue acelerando, la indicación de exceso de velocidad solo se activará una vez; se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado, vigilen su velocidad y no confíen demasiado en esta función.

Activación y desactivación del sonido de advertencia de exceso de velocidad

A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral", presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Sonido de advertencia de exceso de velocidad" para activarlo o desactivarlo.

Después de activar esta función, cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al valor límite de velocidad indicado por el instrumento, y la carretera actual tiene un ojo electrónico de medición de velocidad, además de la señal de límite de velocidad en el instrumento parpadeando para un período de tiempo, también se emite un aviso de exceso de velocidad para recordar al conductor.

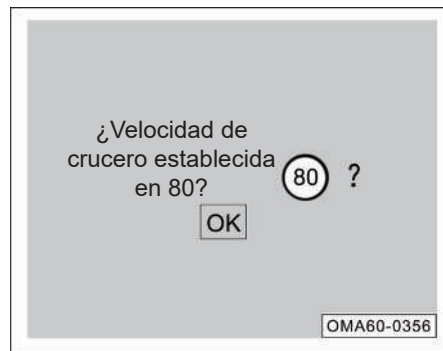
El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Activación y desactivación el control de límite de velocidad inteligente

A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral", presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Control de límite de velocidad inteligente" para activar o desactivarlo.

Esta función es una función auxiliar de ACC/ICA y solo funciona cuando la función ACC/ICA está activada.

Después de habilitar esta función, si el límite de velocidad en carretera identificado por el sistema es mayor que la velocidad de cruceo actual establecida, el sistema activará las siguientes indicaciones



Si el conductor acepta establecer la velocidad de cruceo de acuerdo con el límite de velocidad de carretera actual, simplemente presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante y la función de asistencia de cruceo ACC/ICA ajustará automáticamente la velocidad establecida; Si el conductor no desea modificar la configuración de velocidad de cruceo, simplemente puede ignorarla y la ventana emergente desaparecerá automáticamente después de un período de tiempo.

Limitaciones funcionales

Incluso si el reconocimiento de señales de límite de velocidad está activado y funcionando, es posible que detecte la señal de límite de velocidad incorrectamente o no la detecte en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara está bloqueada o perturbada por una luz intensa.
- Los faros no se encienden o no iluminan completamente la señal de límite de velocidad en noche o en túneles con poca luz.
- Parte o la totalidad de la señal de límite de velocidad está oculta.
- La señal de límite de velocidad está gastada, borrosa o sucia.
- La señal de límite de velocidad está colocada de manera irregular, como torcida e inclinada.
- Los vehículos y obstáculos en el carril lateral bloquean la señal de límite de velocidad.
- La carretera está temporalmente en construcción y se ha cambiado el atributo de límite de velocidad.
- Los datos de navegación no se actualizan en línea a tiempo o son inexactos.
- Las carreteras no están estandarizadas y otras señales de tráfico se identifican erróneamente como señales de límite de velocidad.

- El posicionamiento inexacto de la navegación hace que se emita de información de límite de velocidad en carreteras de otros vehículos.



Advertencia

- La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad del vehículo, pero no puede reconocer otras señales en la carretera.
- El reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede identificar el límite de velocidad máximo en la carretera. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro del rango de velocidad seguro de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.
- El reconocimiento de señales de límite de velocidad no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre es el responsable final de conducir el vehículo de manera segura y de cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.

5. Guía de Conducción

5.4.6 Sistema de abandono de carril*

El sistema de abandono de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por el abandono inconsciente del carril.

El sistema de abandono de carril detecta las líneas de carril de la carretera a través de la cámara instalada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado del movimiento del vehículo, y cuando el conductor está cansado, distraído o haciendo una llamada telefónica y que se desvía inconscientemente, emite una advertencia o interviene en el volante para ayudar a estabilizar la conducción. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan las líneas del carril, emite advertencias o interviene el volante.

El sistema monitorea el par en el volante cuando el conductor selecciona el modo de asistencia "Dirección", "Dirección y Advertencia" y alcanza las condiciones de operación del sistema de abandono de carril. Cuando el conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo, el sistema alertará al conductor.

Activado y desactivado

A través de la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral" del sistema de audio, haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Asistencia al abandono de carril" para activar

o desactivarlo.

Cuando la función está activada, puede ver que el botón se enciende y la luz indicadora  del sistema de abandono de carril en el instrumento se enciende; cuando la función está desactivada, puede ver que el botón se apaga y la luz indicadora del sistema de abandono de carril en el instrumento se apaga.

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Selección del modo de asistencia de abandono de carril

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese la función "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral" del sistema de audio para seleccionar el modo de asistencia de abandono de carril.

1. Dirección
 - El sistema solo interviene en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección".
2. Advertencia
 - El sistema solo emite una advertencia cuando se selecciona "Advertencia".
3. Dirección y advertencia

- El sistema no solo emitirá una advertencia, sino que también intervendrá en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección y advertencia".

Aviso

El sistema tiene una función de memoria del modo de asistencia de abandono de carril. Después de que se enciende el vehículo, el modo de asistencia de abandono de carril será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Aviso de alarma

El mensaje de advertencia de salida de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad es $\geq 65\text{km/h}$, el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede emitir una alarma de abandono de carril en este momento. Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo emite la alarma del un solo lado.

Cuando la luz indicadora  está verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma y la luz indicadora se volverá blanca.

- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue conduciendo sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que se haga cargo debido a que el conductor lo suelta.

Cuando la luz indicadora  esté verde, si no se realiza ninguna de las acciones mencionadas anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a fatiga, distracción o llamadas telefónicas, etc.), el sistema emite una advertencia al conductor y muestra un aviso de línea de carril roja a través del instrumento combinado, acompañado de un sonido de advertencia.

Asistencia de dirección

El aviso de asistencia de corrección de abandono de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida.

La luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede intervenir en el volante para ayudar en la corrección. Cuando solo se detecta un lado del carril, el sistema solo corrige ese lado.

Cuando la luz indicadora  es verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no interferirá con el volante en la corrección.

Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue conduciendo sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que se haga cargo debido a que el conductor lo suelta.

Cuando el sistema interviene en el volante para asistencia de dirección, el conductor puede sentir el par ejercido por el sistema en el volante, y los instrumentos combinados muestran una indicación de línea de carril azul.

Aviso de toma de control



OMA60-6046

Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control y el instrumento combinado mostrará la imagen antedicho y estará acompañado por un sonido de alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar el volante repentinamente. El sistema de abandono de carril puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema de asistencia de carril monitorea el par aplicado al volante. El sistema de abandono de carril se reactiva automáticamente.

5. Guía de Conducción

Aviso

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

Otros avisos

Cuando el sistema detecta que la cámara está ciega, aparecerá el mensaje “Vista de la cámara frontal bloqueada” en los instrumentos combinados.

Normalmente, esto se debe a un cristal sucio del parabrisas o la luz solar directa sobre la cámara. El sistema de abandono de carril no está dañado por eso y no requiere reparación.

Los conductores pueden probar la limpieza con chorro de agua del parabrisas delantero.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá el mensaje “Compruebe el sistema de abandono de carril” en el instrumento combinado y la luz indicadora  se encenderá en roja. Dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de abandono de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los automóviles que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Aviso

El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Atención

- Cuando el sistema de abandono de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudar en la corrección. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.
- Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante.
- Cuando seleccione el modo de asistencia de abandono de carril como "Advertencia", el sistema no emitirá una intervención de dirección, y cuando seleccione el modo de "Dirección", el sistema no emitirá una alarma gráfica y sonora.

Advertencia

- **El sistema de abandono de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerlo. Es responsabilidad del conductor prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo, asegúrese de sostener siempre el volante y tomar el control activo del vehículo.**
- **El uso inadecuado o negligente del sistema de abandono de carril puede provocar un accidente. Nunca confíe en el sistema de abandono de carril ni intente conducir de manera peligrosa con el sistema de abandono de carril.**

5. Guía de Conducción

Advertencia

- El sistema de abandono de carril no siempre reconoce las líneas y los bordes de los carriles. Debido al mal tiempo, mala iluminación nocturna, agua y nieve en la carretera, líneas de carril dañadas y borrosas, sombras proyectadas en la carretera, etc., las líneas de los carriles o los bordes de los carriles pueden perderse o identificarse erróneamente.
- Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

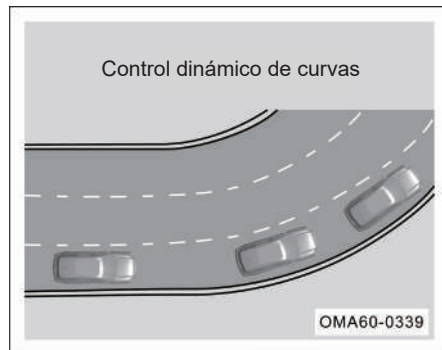
Advertencia

- Evite los impactos fuertes, la humedad y el calor en la cámara del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero, ya que estos objetos no solo pueden deslumbrar fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de visión de la cámara frontal del sistema, afectando el funcionamiento normal del sistema.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara del sistema puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- El sistema de abandono de carril con reconocimiento de borde de la carretera también utiliza la señal del sensor de radar de onda milimétrica, preste atención al parachoques o la carrocería para evitar colisiones o modificaciones, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal del sistema de abandono de carril.

Advertencia

- Cuando el sistema no puede detectar la línea del carril y juzga que el conductor se desvía intencionalmente del carril (por ejemplo, se detecta un giro rápido del volante) o la velocidad del vehículo es ≥ 130 km/h o la velocidad del vehículo es ≤ 60 km/h, etc., aunque el vehículo se desvíe o se salga del carril, el sistema no emitirá un aviso ni intervendrá en la dirección.
- El sistema solo puede usar una capacidad de dirección limitada, por lo que no se garantiza que devuelva el vehículo a su carril en todas las circunstancias.
- El sonido dentro del vehículo o el ruido fuera del vehículo pueden hacer que no puede escuchar el timbre de advertencia, por lo que no hay garantía de que se le recordará la advertencia emitida por el sistema de abandono de carril bajo ninguna circunstancia.

5.4.7 AVDC



El Control Dinámico Adaptativo del Vehículo es un tipo de tecnología de control auxiliar en curvas, conocido como AVDC en inglés, aplica principalmente una ligera intervención de aceleración/desaceleración longitudinal al vehículo durante la dirección, reduciendo la aceleración lateral y el balanceo del vehículo, reduciendo la carga operativa del conductor en el acelerador y el volante, y mejorando la estabilidad en las curvas y la comodidad de conducción.



El Control Dinámico Adaptativo del Vehículo tiene cinco modos: Apagado, Estable, Agresivo, Hielo y nieve, y Adaptativo. Seleccione el modo correspondiente de "Control Dinámico Adaptativo del Vehículo" a través de la interfaz "Modo de conducción - Modo de configuración actual" del equipo principal de audio.

- Modo "Hielo y nieve": el Control Dinámico Adaptativo del Vehículo tiene el control más fuerte. Este modo debe usarse en carreteras heladas y nevadas. En carreteras regulares puede interferir demasiado con la operación del conductor.
- Modo "Adaptativo": ajusta automáticamente la intensidad del Control Dinámico Adaptativo del Vehículo en función de las acciones del conductor. En este modo, el vehículo ajusta automáticamente la sensibilidad del acelerador según el estado del vehículo y la operación del conductor.
- Modo "Apagado": el Control Dinámico Adaptativo del Vehículo está apagado.
- Modo "Estable": los controles del Control Dinámico Adaptativo del Vehículo son moderadamente intensos para una conducción normal.
- Modo "Agresivo": los controles del Control Dinámico Adaptativo del Vehículo son menos intensos para reducir la interferencia con las acciones del conductor.

5. Guía de Conducción

Atención

- En el modo “adaptativo”, el conductor no puede ajustar la sensibilidad del acelerador.
- Para vehículos 4WD, en “Modo de nieve*”, “Modo de barro*” o “Modo de arena*”, la función del Control Dinámico Adaptativo del Vehículo está deshabilitada, la interfaz del equipo principal está atenuada y el modo del Control Dinámico Adaptativo del Vehículo no se puede ajustar.

Ajuste de sensibilidad del acelerador

La sensibilidad del acelerador es una forma de ajustar el impacto del acelerador, cuanto mayor sea la sensibilidad del acelerador, más rápida será la respuesta del par motor. En términos generales, las condiciones de carreteras congestionadas y de baja velocidad son adecuadas para una baja sensibilidad del acelerador, y una alta sensibilidad del acelerador es adecuada para carreteras de alta velocidad y montaña que requieren una gran potencia.

- Cuando el Control Dinámico Adaptativo del Vehículo no está en el modo “adaptativo”, el usuario puede configurar la sensibilidad del acelerador en la interfaz “Modo de conducción - Modo de configuración actual”.
- También puede ajustar la sensibilidad del acelerador marcando hacia arriba/abajo el botón multifunción “OK” en el lado izquierdo del volante.

5.4.8 Luz de carretera inteligente*

El sistema de luz de carretera inteligente detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real a través de un sensor de cámara inteligente orientado hacia adelante en el borde superior del parabrisas delantero, y cambia automáticamente entre luz de cruce y luz de carretera. Por ejemplo, el conductor del vehículo puede activar la función de luz de carretera inteligente al conducir en una carretera con iluminación insuficiente por la noche. Cuando el sistema determina que la luz de carretera está encendida, la luz de carretera se enciende automáticamente; el sistema reconoce que vehículo de delante está muy cerca, la luz de carretera se cambia automáticamente a la de cruce.

Activado de las luces de carretera inteligente



1. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través de la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces del vehículo" del sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Luz de carretera inteligente" para activarlo.

Aviso

Esta configuración tiene una función de memoria. El estado de activado y desactivado será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez después de arrancar el vehículo.

2. Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.
 - Después de activar la función de luz de carretera inteligente, está en un estado de espera. Cuando no se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, o el conductor no enciende manualmente la luz de carretera, la luz indicadora  en el instrumento se muestra en blanco.
 - Cuando se activa la luz de carretera, si se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, el sistema cambiará automáticamente a la luz de carretera y el instrumento mostrará una luz indicadora  azul.

Apagado de la luz de carretera inteligente

Si se cumple una de las siguientes condiciones, apague la función de luz de carretera inteligente:

- Gire el interruptor de luz a una posición que no sea AUTO.
- Ingrese a la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces del vehículo" del sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Luz de carretera inteligente" para desactivarlo.
- Vehículo apagado.

Aviso

- Las funciones intermitentes de luz de carretera y luz de carretera se pueden encender/apagar manualmente en cualquier momento.
- Se solicita encender la luz de cruce cuando es probable que sea deslumbrante, como niebla o lluvia intensa.

Condiciones cuando inhibe la luz de carretera inteligente

La luz de carretera se inhibe en las siguientes situaciones:

- El conductor enciende la luz de carretera manualmente.
- El valor de la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Faro antiniebla encendido.
- Los limpiaparabrisas se encienden en la posición HI durante un período de tiempo.
- La iluminación ambiental es superior al límite de activación.
- Detecta luces de la calle, un vehículo en las proximidades o un vehículo que se aproxima.

El sistema no encenderá automáticamente la luz de carretera en las siguientes situaciones:

- Conducción intensa, giros bruscos, activación de ABS o ESP, etc.

5. Guía de Conducción

- El valor de la velocidad del vehículo es inferior a 35km/h.
- Encendido de intermitentes de dirección.

Limitaciones funcionales

Cuando se utiliza la función luz de carretera inteligente, es posible que el cambio automático de luces de carretera y de cruce no se realice a tiempo o no funciona debido a las siguientes razones:

- La superficie del parabrisas frente a la cámara inteligente frontal está cubierta de hielo y nieve, niebla, suciedad, adhesivos y otros accesorios.
- Cuando existen objetos muy reflectantes en una calle con poca luz.
- Al encontrarse con peatones y bicicletas en carreteras o bordes de carreteras con luz solar insuficiente.
- Cuando las luces del vehículo que se aproxima están bloqueadas, por ejemplo, cuando están bloqueadas por barreras anticolidión, barandas centrales altas, barreras verdes, etc.
- Al seguir un vehículo delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delante es tenue o no cumple con los estándares nacionales.
- Al encontrarse con un vehículo que se aproximaba medio cubierto en una curva cerrada/carretera de montaña/tierra pantanosa.
- Al conducir en pendientes o carreteras con baches.

- Al conducir bajo lluvia intensa, nieve y niebla.
- La cámara frontal inteligente está dañada o se interrumpe el suministro de energía.



Advertencia

Las luces de carretera inteligente es una función de asistencia a la conducción, puede facilitarle el uso de las luces en condiciones adecuadas. Cuando las condiciones del tráfico y las condiciones ambientales lo requieran, el conductor siempre es responsable de cambiar manualmente las luces de carretera y las de cruce.

- **Es posible que las luces de carretera inteligentes no reconozcan correctamente todos los entornos de conducción y es posible que no funcionen correctamente en algunos casos.**
- **Si la cámara frontal inteligente está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que la luz de carretera inteligente no se encuentre disponible.**
- **Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se modifican los faros), también puede provocar que el rendimiento de las luces de carretera inteligente se degrade o que la función no se encuentre disponible.**

5.4.9 Luz de carretera adaptativa*

La luz de carretera adaptativa, conocida como ADB, es un sistema inteligente de control de luz de carretera que puede cambiar de forma adaptativa el tipo de luz de carretera según las condiciones del camino. De acuerdo con el estado de conducción del vehículo, el estado ambiental y el estado de otros vehículos en la carretera, el sistema ADB enciende o apaga automáticamente la luz de carretera para el conductor; De acuerdo con la posición del vehículo en la vista frontal del vehículo, el patrón de luz de carretera se cambia de forma adaptativa para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

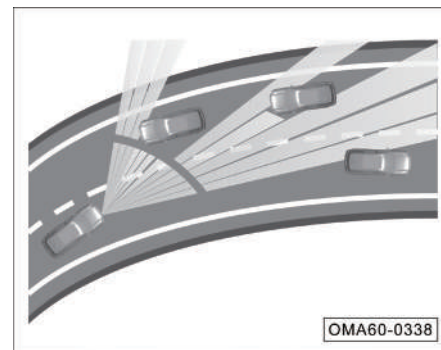
Activación de la luz de carretera adaptativa



1. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través de la interfaz "Configuración→Accesorios de carrocería→Luces del vehículo" del sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Luz de carretera adaptativa" para activarla, y la función ADB entra en estado de espera. Cuando se desactiva, el vehículo no puede activar la función ADB.



2. Gire el interruptor de luz a la posición AUTO ① y en la posición de luz de cruce, el brillo ambiental es bajo y la luz de cruce se enciende automáticamente, y la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, se permite que la función ADB de luz de carretera adaptativa activa, en este momento la luz de carretera entra en el estado de control inteligente, y la luz de carretera adaptativa saldrá automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h.



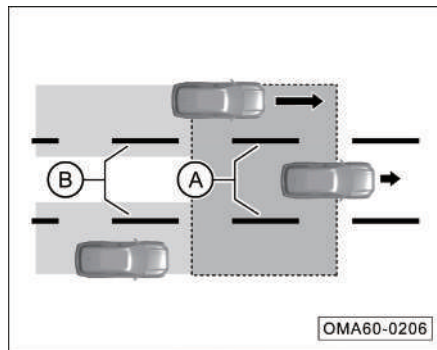
- Si la cámara frontal inteligente detecta que hay filas de farolas en la carretera actual, la luz de carretera no se encenderá automáticamente.
- En las carreteras sin alumbrado público, el sistema cambiará automáticamente el tipo de luz de carretera de acuerdo con la posición del vehículo delantero para evitar el deslumbramiento del conductor del vehículo delantero, manteniendo la iluminación de las luces de carretera en otras zonas.

Atención

- En caso de mal tiempo, como la niebla (cuando el usuario enciende las luces antiniebla manualmente) o la lluvia intensa (cuando los limpiaparabrisas limpian rápidamente), la luz de carretera no se enciende automáticamente para la seguridad de la conducción.
- La luz de carretera no se enciende automáticamente cuando un componente que interviene en la realización de la función está defectuoso o hay una avería en el sistema.

5.4.10 Sistema de monitoreo de zona ciega*

El sistema de monitoreo de zona ciega detecta los vehículos en la zona ciega a la vista y en el área detrás de la zona ciega mediante un radar de zona ciega montado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema alerta al conductor mediante una señal visual en el espejo retrovisor exterior.



- A: Zona ciega a la vista en el carril adyacente.
- B: Área detrás de la zona ciega.

Activado y desactivado



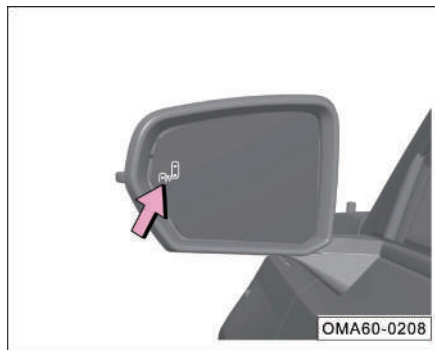
Cuando la alimentación del vehículo esté en posición "ON" o después de arrancar el motor, ingrese la interfaz "Configuración → Asistencia a conducción → Asistencia a conducción de zona ciega" en el sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho "Predicción de zona ciega" para activar o desactivarlo.

Si el sistema se enciende normalmente, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior se enciende brevemente y la luz indicadora de estado de la función  en los instrumentos combinados se pone en verde. Si se detecta una falla en el sistema, la luz indicadora  se volverá en amarilla, y la pantalla de instrumentos combinados muestra la información de la solicitud de falla. El sistema está apagado y la luz indicadora está apagada.

i Aviso

El sistema tiene una función de memoria para el estado del interruptor y la selección de modo, de modo que cuando el vehículo se pone en marcha, el estado del interruptor y la selección de modo serán los mismos que la última vez que se apagó el vehículo.

Método de alarma



El sistema de monitoreo de zona ciega avisa al conductor mediante la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior, que ajusta automáticamente su brillo en función de las condiciones de iluminación externas.

Atención

Al arrancar el vehículo o al encender el sistema, la luz indicadora  amarilla se enciende durante dos segundos para indicar que la función está activada.

Condiciones de funcionamiento

En el proceso de conducción (velocidad > 15 km / h), en los siguientes tres casos:

- Otro vehículo entra en la zona ciega en el campo de visión desde atrás o a un lado.
- Un vehículo se acerca rápidamente por detrás en un carril adyacente.
- El vehículo entra en la zona ciega del frente, y estos vehículos se mantienen más que un período de tiempo en la zona ciega.

En los tres casos, el sistema emitirá una alarma y se encenderá la luz indicadora del espejo retrovisor lateral correspondiente. Si el intermitente del mismo lado se enciende en ese momento, la luz indicadora pasa a parpadear, alertando del riesgo de cambiar de carril.

Atención

Cuando el vehículo adelanta rápidamente, la alarma no se activa para los vehículos que permanecen en la zona ciega en el campo de visión durante un corto período de tiempo.

5. Guía de Conducción

Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en la zona ciega, el sistema también puede emitir una alerta. Los siguientes casos pueden tener una alarma incorrecta:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

Sensor de radar



La posición de montaje del sensor de radar en el sistema de monitoreo de zona ciega se muestra en la figura anterior.

Atención

Asegúrese de que el área alrededor del sensor de parachoques trasero no esté cubierto por hielo y otros objetos.

Si el sensor está perturbado, el rendimiento del sistema disminuirá, y el instrumento combinado mostrará “El radar de zona ciega está bloqueada” y emitirá la alarma. Si cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema regresará automáticamente al estado operativo normal:

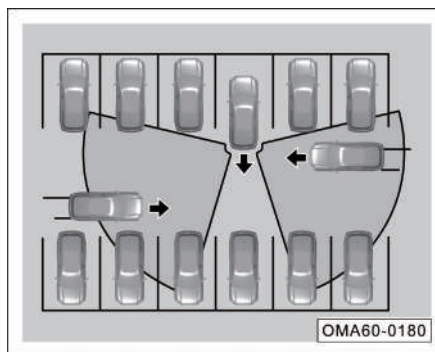
- Se detecta dos vehículos en los lados izquierdo y derecho.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Si el sensor sigue interferido después de reiniciar el motor, el sistema le avisará de nuevo de la interferencia del sensor y emitirá una alarma. Si el instrumento combinado se mostrará “Compruebe el sistema de asistencia lateral”, indique que el sistema ha fallado, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

En algunos casos específicos, el sistema de monitoreo de zona ciega puede no funcionar correctamente o no funciona:

- El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, vehículo de equilibrio eléctrico, etc.
- Cuando el objetivo está inmóvil.
- El ambiente climático exterior es demasiado malo, como la lluvia, la nieve y el otro clima.
- Cuando se circula por carreteras como curvas y rampas.

5.4.11 Sistema de advertencia de cruce trasero*



La función de advertencia de cruce trasero detecta las zonas ciegas a ambos lados de la parte trasera del vehículo mediante un radar de zona ciega montado en la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema alerta al conductor cuando se detecta un vehículo que se aproxima rápidamente a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior y de la imagen panorámica.

⚠ Advertencia

- El sistema de advertencia de cruce trasero es un sistema de asistencia al conductor y no sustituye al conductor en la supervisión de las condiciones externas del tráfico o en la toma de decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de zona ciega y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

5. Guía de Conducción

Activado y desactivado

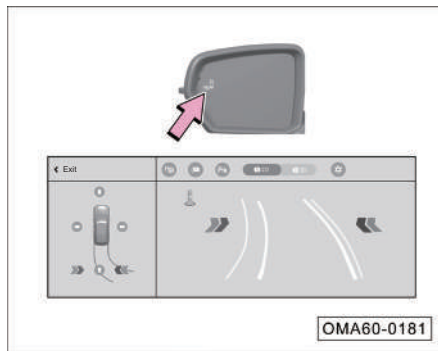
Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON" o después de arrancar el motor, a través de la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción de zona de ciego" en el sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho del "Asistencia al cruce trasero" para activar o desactivarlo.

Al arrancar el vehículo o cuando el usuario activa la función, la luz indicadora  del espejo retrovisor se enciende durante dos segundos para indicar que el sistema está normalmente activado.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma



- Recordatorio visual: A través de la luz indicadora  amarilla en el espejo de vista trasera exterior, al mismo tiempo en la imagen panorámica, la flecha roja parpadea en el lado del vehículo que se aproxima, recuerda al conductor, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa.
- Recordatorio de audición: habrá un sonido de alarma como un recordatorio complementario.
- Frenado activo: cuando se activa el modo de frenado y el riesgo de colisión sigue aumentando, el sistema aplicará activamente el freno. El controlador puede seleccionar el modo de alarma esperado en el sistema de audio.

Aviso

El modo de alarma de frenado activo se puede activar o desactivar presionando brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Frenado de emergencia automático trasero" en la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción de zona de ciego" del sistema de audio.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha atrás y la marcha está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta que el vehículo está dando marcha atrás y que un vehículo se aproxima rápidamente en la zona a ambos lados de la parte trasera y existe un posible riesgo de colisión con el vehículo, se emite una alerta por:

- La luz indicadora  amarilla del espejo retrovisor exterior del lado de peligro parpadea.

- En la imagen panorámica, una barra de luz roja parpadea en el lado peligroso de la parte trasera del vehículo.
- Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia como modo de frenado, el sistema activa el freno hasta que el vehículo se detiene.

Atención

Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

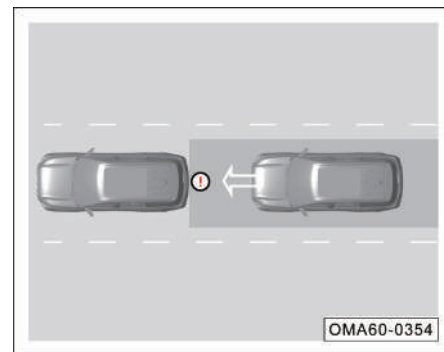
El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección y puede producirse una falsa alarma en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.
- En el estacionamiento interior.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.12 Sistema de asistencia de aproximación trasera*



La función de asistencia de aproximación trasera monitorea el objetivo directamente detrás del vehículo en tiempo real a través del radar de zona ciega instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando el conductor conduce el vehículo normalmente en la carretera y hay un objetivo en el carril trasero que se acerca rápidamente, el sistema envía un mensaje de alarma y envía una señal de advertencia de colisión trasera al vehículo trasero.

5. Guía de Conducción

Atención

La función de asistencia de aproximación trasera es sólo una función auxiliar y no puede sustituir la vigilancia del conductor sobre las condiciones externas del tráfico.

Activado y desactivado

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través de la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción de zona de ciega" en el sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho del "Asistencia de aproximación trasera" para activar o desactivarlo.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma

La función de asistencia de aproximación trasera activa automáticamente las luces intermitentes dobles para que parpadeen rápidamente para alertar a los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo arranca y no está en marcha atrás.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta un vehículo que aparece por detrás del carril y se acerca a gran velocidad, esta función se activa para alertar al conductor que viene detrás para reducir el riesgo de colisiones por detrás.

Atención

- Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.
- Cuando el vehículo trasero se mueve demasiado rápido, es posible que esta función no pueda emitir alarma en el tiempo.
- Esta función no activa la alarma cuando el conductor ya ha activado un interruptor de advertencia de peligro.

Alarma incorrecta

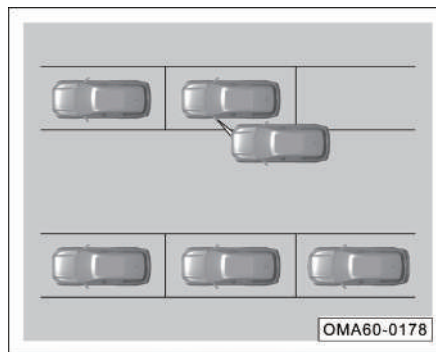
Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- En el estacionamiento.
- En un camino desigual.
- Área de construcción.
- Arbustos y árboles.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.13 Sistema de advertencia de apertura de puerta*



La función de advertencia de apertura de puerta detecta el carril adyacente cuando el vehículo se detiene a través del radar de la zona ciega instalada en la parte posterior del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente y la apertura de puerta del vehículo está en peligro, el sistema avisará al conductor a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior y el sonido de la alarma.

Advertencia

- El sistema de advertencia de apertura de puerta es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones externas del tráfico, ni reemplazar al conductor para tomar decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de zona ciega y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

5. Guía de Conducción

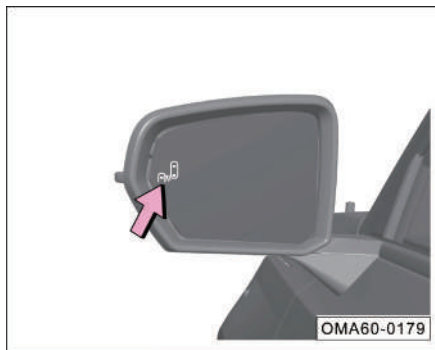
Activado y desactivado

Cuando la alimentación del vehículo esté en posición "ON" o después de arrancar el motor, ingrese la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia la conducción de zona ciega" en el sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho "Advertencia de apertura de puerta" para activar o desactivarlo.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma



El sistema de advertencia de apertura de puerta le recuerda al conductor a través de la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en estado de estacionamiento.
- La alimentación está en la posición "ON", o cambia de "ON" al modo "ACC", "OFF" dentro de 3min.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta un vehículo detrás del carril adyacente y el conductor abre la puerta con riesgo de colisión, se enciende la luz de alarma  amarilla de advertencia en el lado de peligro del espejo retrovisor exterior. Si el conductor sigue abriendo la puerta, la luz de alarma  parpadea y se emite una alerta sonora.

Atención

Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

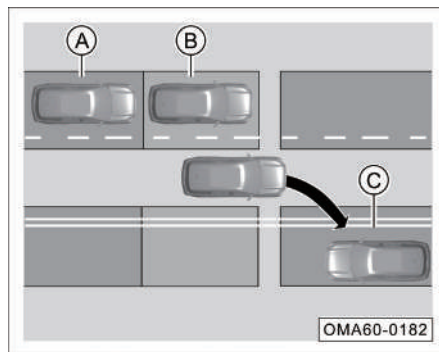
Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.14 Sistema de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril*



- A: Zona ciega a la vista en el carril adyacente.
- B: Área detrás de la zona ciega.
- C: Área frente al carril adyacente

La función de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril monitorea las áreas de los carriles adyacentes delante y detrás del vehículo en tiempo real a través de un radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo, una cámara frontal inteligente y un radar de onda milimétrica. Cuando el vehículo se desvía de su propio carril y tiene riesgo de colisión con un vehículo en el carril adyacente, el sistema avisará al conductor y mantendrá activamente el vehículo en este carril para reducir el riesgo de colisión.

Activado y desactivado

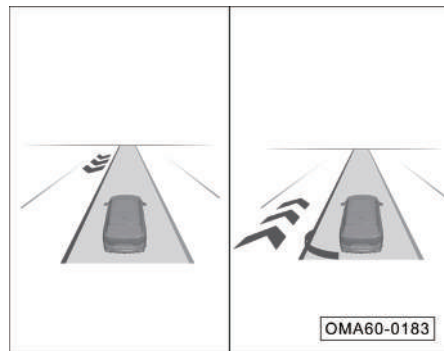
Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través de la interfaz "Configuración → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción lateral" en el sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho del "Mantenimiento de carril de emergencia" para activar o desactivarlo.

Aviso

- Cuando el conductor activa la función de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril, la función de monitoreo de zona ciega se activará.
- El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

5. Guía de Conducción

Método de alarma



- Alerta visual: Aparecerá una alarma en el instrumento, la línea de carril al lado de peligro se volverá roja para indicarlo. Si se cumple la condición de alarma de monitoreo de zona ciega, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior se encenderá.
- Asistencia de dirección: el sistema controlará activamente el volante para mantener el vehículo en este carril. El conductor puede sentir el par aplicado al volante por el sistema.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha adelante y la velocidad del vehículo es superior a 65km/h.
- El sistema de monitoreo de zona ciega está activado.
- El sistema de monitoreo de zona ciega y el sistema de abandono de carril no están defectuosos.

Cuando se detecta que el vehículo corre el riesgo de cambiar de carril, el sistema controla activamente la dirección y emite una alerta en el instrumento.

Atención

- La función de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril es sólo una función auxiliar y no puede reemplazar al controlador para monitorear las condiciones del tráfico. El conductor debe estar siempre atento a su entorno. Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.
- El conductor siempre debe mantener el volante y controlar activamente el vehículo.

Atención

- Es posible que esta función no funcione correctamente cuando el entorno de la carretera no puede cumplir con las condiciones de operación del sistema de abandono del carril. => Ver la página 184
- Cuando el radar orientado hacia delante no funciona correctamente, la función no funcionará.
- Cuando la función de monitoreo de zona ciega no funciona correctamente, la función no funcionará.
- Cuando esta función detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante.
- El conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo cuando la función interviene con el volante para ayudar a la dirección. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los automóviles que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.

- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.
- Los vehículos pasan a través de barandillas de carreteras, paredes de concreto de carretera, árboles y arbustos.
- El vehículo pasa a través de la correa de reducción de velocidad o la carretera de baches.
- El vehículo pasa a través del área de construcción intensiva.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- El radar hacia adelante y los radares de zona ciega trasera, izquierda y derecha están cubiertas de suciedad o lluvia.



Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- Modificación o reemplazo de las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

5. Guía de Conducción

5.4.15 Sensores de radar y cámara*

Sensor de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de ondas milimétricas queda instalado en el medio de la rejilla inferior del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos adelante dentro de un cierto rango.

Se debe ajustar y calibrar el sensor de radar en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y montado el soporte de posicionamiento de instalación del sensor de radar de ondas milimétricas;
- Se ha desmontado y montado el sensor de radar de ondas milimétricas;
- La convergencia de la rueda trasera o la alineación de las ruedas traseras se han ajustado durante la alineación de las cuatro ruedas;
- Después de una colisión del vehículo.

Aviso

- El ajuste y calibración del sensor de radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas.
- Cuando el sensor de radar de onda del milímetro falla o está desajustado, puede afectar el sistema de control de cruceo adaptativo*, el sistema de asistencia de cruceo integrado*, el sistema de mitigación de colisión frontal*.

Instrucciones especiales para sensores de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de onda milimétrica está instalado frente al vehículo y no se permiten otros obstáculos dentro del rango de detección del sensor de radar de onda milimétrica. No instale otros obstáculos, como marcos de matrículas, cuando instale la matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del sensor de radar de onda milimétrica se verá afectado y es posible que el sistema de control de cruceo adaptativo*, el sistema de asistencia de cruceo integrado* y el sistema de mitigación de colisión frontal* no puedan funcionar.

Atención

- Es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar de ondas milimétricas no funcionen y las funciones relacionadas con el instrumento estén desactivadas o no funcionen correctamente. Indicaciones y funciones si el sensor de radar está sucio, bloqueado por el marco de la placa de matrícula, o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., podrá recuperar la función normal después de limpiar la suciedad.
- Cuando hay un fuerte reflejo de la onda ultrasónica del radar de onda milimétrica (por ejemplo: estacionamiento), las funciones relacionadas del sensor del radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Delante y alrededor del radar de onda milimétrica, está prohibido cubrir con adhesivos, luces de asistencia al conductor, marcos de matrícula u otros objetos similares, de lo contrario, las funciones relacionadas del sensor de radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor, y se recomienda utilizar un aerosol descongelante insoluble para quitar el hielo de la superficie del sensor.

Atención

- Las reparaciones en la parte delantera del vehículo pueden hacer que cambie la orientación del sensor del radar, lo que afectará las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Crucero adaptativo*/sistema de asistencia de cruceo integrado*/ sistema de mitigación de colisión frontal*). Por lo tanto, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para la reparación.
- Si el sensor del radar de onda milimétrica está dañado o la dirección cambia, desactive las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Crucero adaptativo*/sistema de asistencia de cruceo integrado*/ sistema de mitigación de colisión frontal* y otras funciones) y vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para volver a calibrar el sensor del radar de onda milimétrica.
- La orientación del sensor de radar de onda milimétrica puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, el área cerca del radar en el parachoques delantero choca con el bordillo/cantero. El cambio de dirección del sensor puede afectar las funciones relacionadas con el radar o incluso apagar el sistema de manera anormal.

Cámara frontal inteligente

En la parte superior del parabrisas delantero se instala una cámara frontal inteligente para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstrucciones puede alcanzar los 80 m (en circunstancias ideales, como la luz y otros factores ambientales), la altura mínima de detección de peatones de la cámara es de 0,8 m y el sensor de la cámara frontal debe calibrarse en los siguientes casos:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara frontal.

Aviso

Si solo falla la cámara frontal inteligente, el sistema de control de cruceo adaptativo*, el sistema de asistencia de cruceo integrada*, el sistema de abandono de carril*, el sistema de mitigación de colisión frontal*, el sistema de luz de carretera inteligente* fallarán.

Aviso

- La calibración del sensor de la cámara frontal requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar.
- Cuando el sensor de la cámara frontal falla, está desajustado o bloqueado, puede afectar el uso normal de funciones como el sistema de control de cruceo adaptativo*, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de abandono de carril*, el sistema de asistencia de cruceo integrado*, el sistema de luz de carretera inteligente*, etc.

5. Guía de Conducción

Atención

- Las malas condiciones de iluminación, la noche, la contraluz, la lluvia torrencial, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar a la cámara frontal inteligente, provocando la interrupción o la reducción del rendimiento del sistema de mitigación de colisión frontal*, el sistema de control de cruce adaptativo*, el sistema de asistencia de cruce integrado*, el sistema de asistencia de frenado activo*, el sistema de abandono de carril*, el sistema de luz de carretera inteligente*; en casos severos, la función se desactivará por completo y el instrumento mostrará información de alarma de asistencia de conducción inteligente como "El radar frontal está bloqueado", "La vista de la cámara frontal está bloqueada", "Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril", "Compruebe el sistema de cruce", "Compruebe el sistema de mitigación de colisión frontal" etc.

Atención

- El campo de visión de la cámara frontal inteligente puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas. En estos casos, se desactivarán las funciones del sistema de abandono de carril*, el sistema de mitigación de colisión frontal*, el sistema de control de cruce adaptativo*, el sistema de asistencia de cruce integrado*, el sistema de luz de carretera inteligente*. En este caso, limpie el área cerca de la cámara en el parabrisas delantero, o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado, y la función volverá a la normalidad después de limpiar las obstrucciones.

Atención

- Si el factor de interferencia de la cámara frontal inteligente desaparece, la función del sistema de detección de peatones volverá a funcionar con normalidad.
- La puesta de sol o la poca luz en la noche pueden interferir con la detección de peatones. El campo de visión alrededor de la cámara frontal inteligente no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos, y es posible que la función de detección de peatones no funcione correctamente debido a esto.
- Confirme si el área de la cámara se encuentra bloqueada antes de conducir.
- Mantenga despejado el campo de visión del sensor de la cámara del parabrisas.

5.4.16 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento combinado. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo se ha dejado parado durante más de 7 días o se ha desconectado la batería, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el valor de presión y el valor de temperatura que se muestran en el instrumento combinado son ambos "---", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el instrumento combinado después de que la velocidad del vehículo supere los 25 km/h durante unos minutos.

Descripción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la presión de los neumáticos es alta; Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 300 kPa, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor normal establecido, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la presión de los neumáticos es baja; Cuando la presión de los neumáticos (presión de las llantas en frío) se infla al valor normal establecido, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que el neumático tiene fugas de aire; El vehículo se vuelve a encender, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la temperatura del neumático es superior a 85 °C, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la temperatura del neumático es alta; Cuando la temperatura de los neumáticos baja a 80°C, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.

Atención

Si reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o cambia la posición del neumático, no necesita ir a la tienda autorizada de GAC Motor para volver a aprender y calibrar, siempre que se asegure de que el sensor de presión de los neumáticos se ha instalado correctamente de acuerdo con el modelo. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente una calibración de aprendizaje en los siguientes ciclos de conducción.

Aviso

Si se reemplaza el neumático de refacción o se reemplaza un neumático nuevo en otro lugar, la alarma de baja presión no se borrará debido a la falta del sensor. No malinterprete que la presión de la llanta es anormal.

5. Guía de Conducción

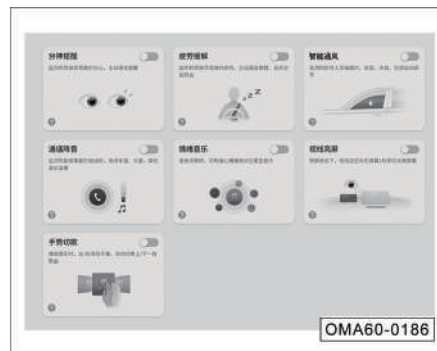
5.4.17 Sistema de monitoreo de cabina*

El sistema de monitoreo de cabina monitorea las características faciales y el comportamiento de los pasajeros del vehículo a través de dos cámaras instaladas en la parte delantera izquierda del conductor (pilar A) y en la cubierta del espejo retrovisor interior. Las funciones realizadas son: recordatorio de distracción, alivio de la fatiga, ventilación inteligente, reducción de sonido de llamada, pantalla brillante a la vista, gestos para cambiar canciones, música emocional. En el futuro, el cuidado infantil inteligente, el modo de cuidado infantil, el descenso seguro, la visualización remota y los registros de viaje se realizarán aún más a través de OTA.

i Aviso

Algunos modelos están equipados con una configuración de cabina inteligente, y toda la información de imágenes recopilada por el sistema no se guardará ni cargará, excepto las fotos tomadas y guardadas por las personas en el vehículo.

Activado y desactivado



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede acceder a la aplicación "Detección inteligente" a través del menú de aplicaciones del sistema de audio y se pueden utilizar los botones programables para activar o desactivar los recordatorios de las funciones de subdivisión de monitoreo correspondientes.

Método de recordatorio

1. Alivio de la fatiga

El sistema de monitoreo de cabina puede detectar la fatiga del conductor como: fatiga leve, fatiga moderada y fatiga severa.

- Cuando se produce una ligera fatiga, la voz recuerda al conductor que debe conducir con seguridad.
- Cuando se produce una fatiga moderada, la voz recuerda al conductor: "Maestro, note que está muy cansado. Toca una canción para que le refresque, ¿le gusta?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.
- Cuando se produce la fatiga severa, la voz recuerda "Maestro, se ha quedado dormido. Por su seguridad al conducir, le activaré el modo de despertar, ¿de acuerdo?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante y encienda el acondicionador de aire y encienda el enfriamiento de AC, acompañado de un recordatorio de luz ambiental roja; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.

2. Recordatorio de distracción

- Si el sistema de monitoreo de cabina detecta que el conductor está distraído, le recordará por voz: "Maestro, preste atención".
- Cuando el conductor principal hace una llamada pero no usa el Bluetooth del vehículo, le recordará por voz "Por su seguridad, use el Bluetooth del vehículo para hacer una llamada" y aparece un aviso emergente (el cuadro emergente desaparece después de 5s).

i Aviso

El recordatorio de voz no repetirá el recordatorio, y después del primer recordatorio, la alarma no se activará nuevamente dentro de los 6 minutos.

3. Reducción de sonido de llamada

- El copiloto está hablando pero no usa el Bluetooth incorporado: un cuadro emergente le indica un mensaje emergente "Le brinda un entorno de llamada cómodo" (el cuadro emergente desaparece después de 5 segundos), baje el volumen, cierre la ventana anti-pinzamiento del copiloto y cierre el techo solar*.

- El conductor y el copiloto están hablando y el Bluetooth del vehículo está en uso: un cuadro emergente indica "El Infoentrenamiento está en el estado de llamada de Bluetooth, temporalmente no puede ajustar el sonido de los medios por usted y cierre la ventana y techo solar para usted*" (el cuadro emergente desaparece después de 5 s), cierre todas las ventanas anti-pinzamiento, cierre el techo solar*.
 - Después de que termine la llamada, si el volumen de los medios se reduce durante la respuesta, las ventanas, el techo solar* y el volumen se restaurarán al estado anterior a la respuesta. Si hay un ajuste manual, no se restaurarán.
- ### 4. Pantalla brillante a la vista
- Cuando la pantalla está en un estado negro y se detecta que el conductor está mirando la pantalla durante más de 1 segundo, la pantalla se encenderá automáticamente; si la línea de visión sale, la pantalla se apagará automáticamente.
- ### 5. Ventilación inteligente
- Cuando se activa por fumar, la voz recuerda "Se detecta que la persona en la primera fila está fumando y encenderá automáticamente la ventilación" y se mostrará un mensaje emergente. Haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, si no llueve, el techo solar* se establecerá en el estado inclinado cuando esté cerrado, las ventanas se abrirán, el aire acondicionado se encenderá y se

establecerá en circulación externa; haga clic en Cancelar y no se realizará ninguna respuesta. Si llueve, el techo solar* y las ventanas del vehículo no responderán, solo responderá el aire acondicionado.

- Una vez que se activa la ventilación inteligente, no se detecta humo durante un período de tiempo y se restaura el estado original de las ventanas, el techo solar* y el aire acondicionado.
- ### 6. Música emocional

Cuando el conductor activa el asistente de voz e informa que es necesario escuchar canciones y no se especifica información de la canción, el sistema de monitoreo de cabina analiza el estado de ánimo actual del conductor de acuerdo con las características del estado facial del conductor si es natural, feliz o infeliz, y transmite las siguientes voces respectivamente y reproduce el tipo de canción correspondiente:

- Natural: "Buen maestro, el fin del lenguaje es la música, escúchala bien".
- Feliz: "Buen maestro, la música es nuestra felicidad más simple, nadémonos en el océano de la música".
- Infeliz: "Buen maestro, la música es la cura para toda infelicidad, disfrútela".

5. Guía de Conducción

7. Gestos para cambiar canciones

Cuando la música está encendida, dentro del alcance visual de la cámara de monitoreo del vehículo, si el conductor y el pasajero señalan con cinco dedos al frente del vehículo:

- Deslice la palma de la mano de derecha a izquierda y la música saltará automáticamente a la canción anterior para reproducirla.
- Deslice la palma de la mano de izquierda a derecha y la música saltará automáticamente a la siguiente canción para reproducirla.

Condiciones de funcionamiento

- La cara puede ser claramente detectada por el sistema.
- El sistema completa la inicialización.
- La alimentación del infoentretenimiento es normal.
- Para el recordatorio de fatiga y distracción, la velocidad debe ser superior a 30 km/h en la conducción.

i Aviso

- Cuando el sistema de monitoreo de cabina detecta la cara o el comportamiento del conductor y el pasajero, debe operar dentro del rango efectivo de la cámara (Es decir, la cámara puede identificar claramente los rasgos faciales completos del conductor y pasajero y el comportamiento y las acciones por encima de la cintura).
- Si no se puede reconocer debido a un rango de operación no válido, ajuste la posición o la postura.

Alarma incorrecta

- Situaciones en las que pueden producirse falsas alarmas: el vehículo está en una curva, el conductor está en proceso de dirección, entrando o saliendo de un túnel, la cámara está bloqueada.
- En algunos casos: la luz solar directa en la cara, la pérdida de seguimiento de la cara debido a los ajustes del asiento o del volante, etc., el rendimiento puede verse afectado.
- El sistema utiliza una cámara infrarroja, que puede verse interferida por algunas gafas de sol, lo que provoca una degradación del rendimiento.
- Si se interfiere con la cámara, el rendimiento del sistema se degradará.

Aviso

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- La cámara vuelve a identificar la información del rostro del conductor.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Atención

Después de que la función ingresa al modo de trabajo, debido a las características del algoritmo de fatiga, el monitoreo de fatiga necesita 1 minuto para completar la inicialización, durante el cual la función no funcionará.

Advertencia

- **Incluso con un sistema de monitoreo de cabina, aún tiene la responsabilidad de concentrarse y conducir su vehículo con cuidado.**
- **Si se siente cansado, tome descansos regulares según sea necesario y no espere a que el sistema le avise.**
- **Algunas circunstancias especiales pueden hacer que el sistema emita una advertencia incluso si no está cansado, como cerrar los ojos durante un período de tiempo determinado.**
- **El sistema no puede garantizar la identificación precisa de cada conductor, y es posible que no se adquieran con precisión las características faciales de algunos conductores.**
- **El sistema no reconoce la necesidad de un descanso en todas las situaciones.**

Atención

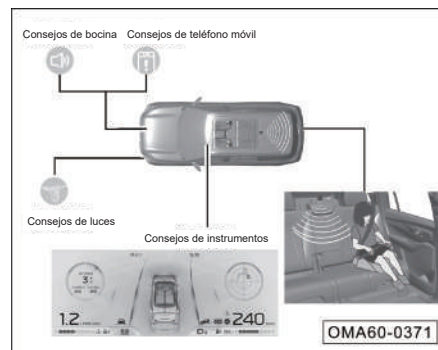
- Respete la Ley Nacional de Seguridad Vial y las reglamentaciones de implementación relevantes para conducir con seguridad.
- No bloquee la cámara de monitoreo del conductor en la parte delantera izquierda (pilar A) y la cámara de monitoreo interior sobre el espejo retrovisor interior.
- No cubra el pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior con piezas decorativas, etc., ni instale ninguna otra pieza en el pilar A delantero izquierdo superior y la cubierta del espejo retrovisor interior. El pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior contienen dispositivos de detección sofisticados. Las operaciones anteriores pueden dañar los dispositivos o no detectar correctamente el estado en tiempo real del conductor.
- La funcionalidad del sistema de monitoreo de cabina se basa en una imagen clara del estado del conductor y pasajero, en algunos casos: la luz solar directa intensa, el ajuste del asiento o del volante y la oclusión de las caras de los pasajeros traseros por los asientos delanteros pueden generar datos de monitoreo incompletos del conductor y del pasajero, lo que puede provocar una degradación del rendimiento.

5. Guía de Conducción

👁 Atención

- Después de que el controlador responda la función y realice la detección, tardará algún tiempo en completar el proceso de inicialización, durante el cual la función de monitoreo no funcionará.
- No conduzca cuando esté cansado
- En la actualidad, la cabina inteligente solo muestra algunas funciones. Puede ingresar a la tienda de aplicaciones para actualizar la aplicación, agregar nuevas funciones y optimizar y actualizar las funciones existentes.
- Si se descubre que la cámara no funciona, reinicie el vehículo después de apagarlo y el sistema aún no funciona correctamente, se recomienda ir a la tienda autoridad de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

5.4.18 Sistema de radar de monitoreo en el vehículo*



El sistema de radar de monitoreo en el vehículo detecta si hay una señal de micromovimiento de vida en la parte trasera del vehículo a través del radar de onda milimétrica instalado en la parte superior del vehículo. Cuando el vehículo está estacionado y bloqueado, el radar entrará en estado de funcionamiento dentro de los minutos 10. Si se detectan signos vitales, la bocina sonará como recordatorio, la luz de posición parpadeará y el teléfono móvil del conductor recibirá un mensaje de texto de alarma, para que no se olvide la vida y se mejore la seguridad de los pasajeros y conductor.

Activado y desactivado

Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", se puede activar o desactivar esta función a través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO→Seguridad activa ADiGO→Recordatorio asistente de vida", y el sistema activa la función de forma predeterminada.

⚠ Advertencia

Debido a que el sistema de radar único monitorea los asientos de la segunda y tercera fila de al mismo tiempo, existe cierto riesgo de perder informes y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre el ambiente interior. Compruebe la situación real de los pasajeros traseros antes de bloquear el vehículo.

5.4.19 Visualización HUD*

Instrucción HUD

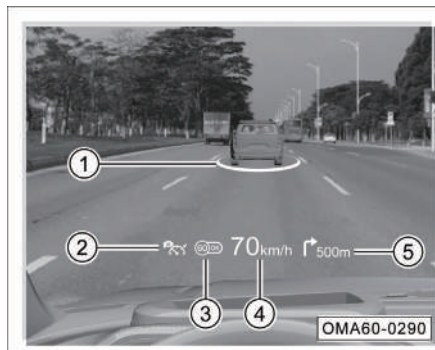
La pantalla de visualización frontal o pantalla frontal se denomina HUD, y la imagen de HUD se proyecta en el parabrisas delantero a través del dispositivo HUD en el tablero de instrumentos para obtener imágenes.

La imagen HUD se oscurecerá o aclarará automáticamente para compensar los cambios en la luz exterior, y el brillo de la imagen HUD se puede ajustar manualmente si es necesario. Según el ángulo y la posición entre la luz del sol y el HUD, la imagen del HUD se iluminará temporalmente, lo cual es normal.

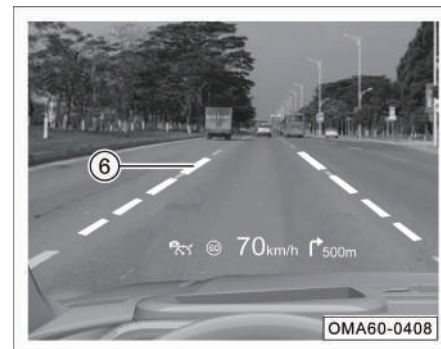
i Aviso

- Asegúrese de que la imagen HUD esté correctamente iluminada y colocada en su cómodo campo de visión.
- Las gafas de sol polarizadas pueden hacer que las imágenes HUD sean más difíciles de ver.

Visualización de interfaz

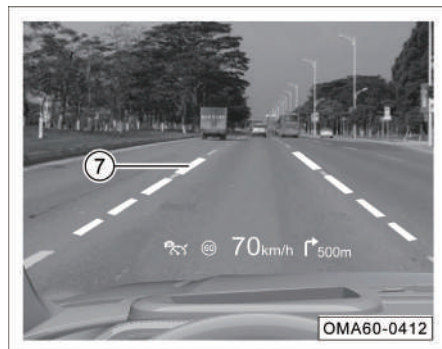


- ① La función de cruce adaptativo /integrado está trabajando
- ② Estado ADAS
- ③ Función de señal de límite de velocidad
- ④ Velocidad del vehículo
- ⑤ Información de navegación

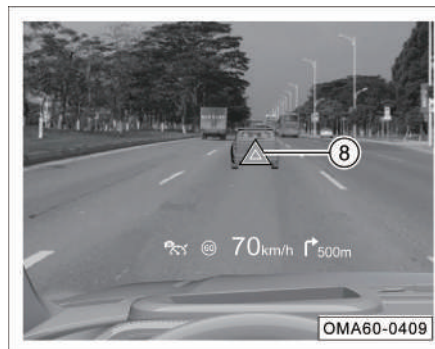


- ⑥ Línea azul: Función de asistencia de mantenimiento de carril activada

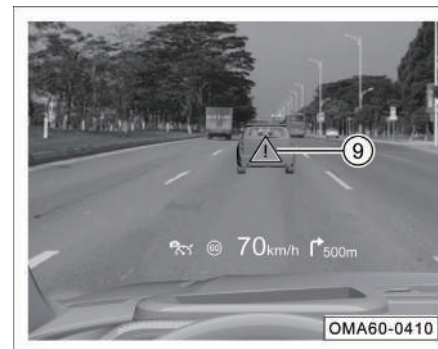
5. Guía de Conducción



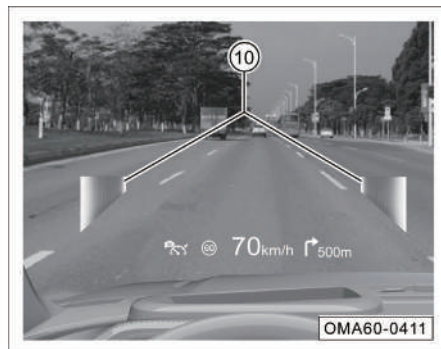
⑦ Línea roja: Función de advertencia de abandono de carril activada



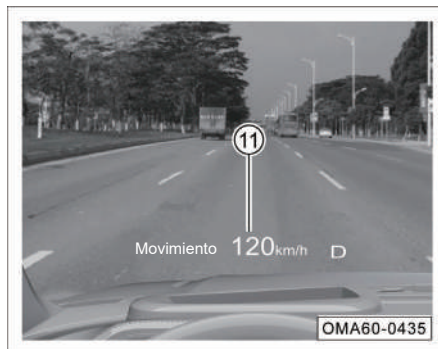
⑧ Función de advertencia del nivel I de colisión frontal activada



⑨ Función de advertencia del nivel II de colisión frontal activada



⑩ Cinta de advertencia roja: Función de tipo de monitoreo de zona ciega activada

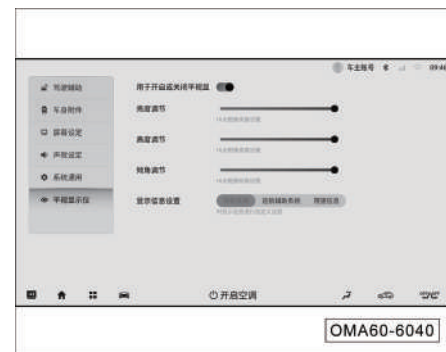


⑪ Marchas y modo de conducción

i Aviso

La interfaz de visualización HUD es solo para referencia, consulte el vehículo real.

Configuración de HUD



A través de la interfaz "Configuración→Pantalla de visualización frontal" del sistema de audio, presione brevemente la botón  programable en el lado derecho del "Interruptor de pantalla de visualización frontal" para activar o desactivarlo y realizar la configuración correspondientes.

i Aviso

- La configuración de HUD solo se puede realizar cuando el vehículo está estacionado.
- Al configurar la función de ajuste, la interfaz correspondiente se muestra en la pantalla HUD de forma sincrónica y desaparece después de 3 segundos sin operación.

5. Guía de Conducción

Mantenimiento de HUD

- Limpie el interior del parabrisas para eliminar la suciedad o la película que pueda reducir el brillo o la claridad de la imagen HUD.
- Use el paño suave rociado con un limpiador de vidrio para limpiar la parte superior de la superficie superior, límpiela suavemente, luego déjela seca.

i Aviso

El parabrisas delantero del vehículo equipado con la función de visualización HUD está hecho especialmente. Si necesita reemplazar el parabrisas delantero, debe reemplazar el parabrisas especial correspondiente, de lo contrario, habrá problemas como imágenes fantasmas de HUD.

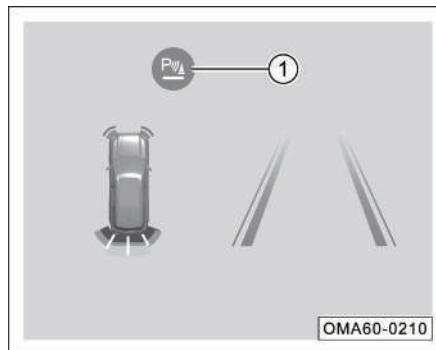
5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema envía y recibe ondas ultrasónicas con la ayuda de sensores de radar y utiliza las ondas ultrasónicas enviadas y reflejadas por los obstáculos para medir la distancia entre los vehículos y los obstáculos.

Activado y desactivado

- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", suelte el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la marcha "R". Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás funcionará.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero funcionará; Cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico delantero deja de funcionar; Cuando la velocidad de avance del vehículo cae de más de 12 km/h a menos de 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero vuelve a funcionar.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 12 km/h, los sensores ultrasónicos delantero y trasero dejarán de funcionar; mueva la palanca de cambios fuera de la marcha "R", aplique el freno de estacionamiento, la alimentación del vehículo saldrá de la posición "ON" y el sistema de radar de marcha atrás dejará de funcionar.



- Durante el proceso de marcha atrás, cuando el sistema de radar de marcha atrás está encendido, presione el botón **PWA** programable ① para desactivar manualmente el sonido de la alarma y presiónela nuevamente para activarla nuevamente. Después de reiniciar el vehículo, el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás se activa de forma predeterminada.

i Aviso

Se recomienda activar el sonido de la alarma del sistema de radar de marcha atrás al dar marcha atrás con el vehículo.

Icono esquemático dinámico*



El icono dinámico en el lado izquierdo de la pantalla indica la distancia entre la parte delantera y trasera del vehículo y el obstáculo. En la figura, el color de la barra de radar del vehículo es rojo-naranja-amarillo-amarillo de adentro hacia afuera. A medida que el obstáculo se acerca más y más al vehículo, la línea de color disminuirá gradualmente desde la capa más externa.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

5. Guía de Conducción

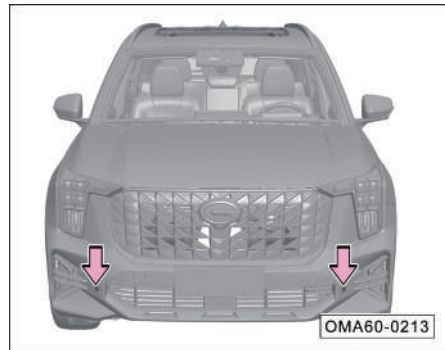
Distancia de detección de obstáculos						Nivel de tono de alarma
Sensor delantero izquierdo	Sensor delantero derecho	Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero izquierdo	Sensor central trasero derecho	
Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	150~90ct	150~90ct	Sin sonido de alarma
Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	Sin visualización sin alarma	90~60ct	90~60ct	Sonido de alarma intermitente moderado
60~30ct	60~30ct	60~ 30ct	60~30ct	60~30ct	60~30ct	Sonido de alarma intermitente rápido
Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Sonido de alarma continuo

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y los parachoques delantero y trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de audio también cambia como consecuencia.

Distribución del sensor de radar

Aplicable a los modelos de estacionamiento no automático:

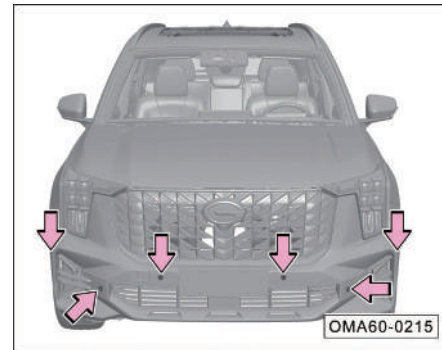


El radar ultrasónico delantero está montado en el parachoques delantero.



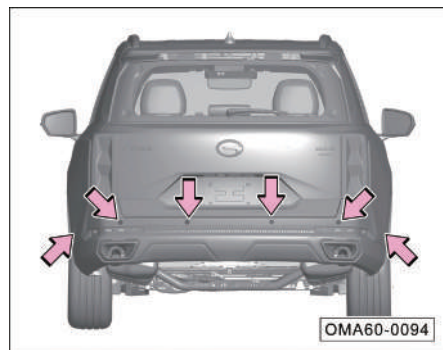
El sensor ultrasónico trasero está montado en el parachoques trasero.

Aplicable a los modelos de autoestacionamiento:



El sensor de radar ultrasónico delantero está montado en la cubierta del parachoques delantero.

5. Guía de Conducción



El sensor de radar ultrasónico trasero está montado en la cubierta del parachoques trasero.

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar en el parachoques.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura y ajustar la posición del vehículo según la situación real.
- El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar arañazos o colisiones al dar marcha atrás.
- Es posible que el sensor de radar pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

⚠ Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 30cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5.5.2 Sistema de vista marcha atrás*

El sistema de visión de marcha atrás puede proporcionar una imagen de vídeo de gran angular de 130 ° y puede mostrar una amplia gama de imágenes traseras en la pantalla del sistema de audio, lo que permite al conductor captar diversas condiciones complejas de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad al dar marcha atrás.

Activado y apagado del sistema de visión de marcha atrás

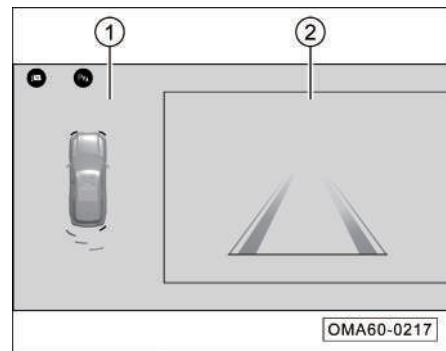
Quando la alimentación de todo el vehículo está en la posición "ON" y la palanca de cambios se coloca en la marcha "R", el sistema de visión de marcha atrás entra automáticamente en funcionamiento, la pantalla del sistema de audio comienza a mostrar la imagen dentro del vehículo y la trayectoria dinámica.

El sistema de visión de marcha atrás desactiva automáticamente el funcionamiento y la pantalla del sistema de audio desactiva la imagen de marcha atrás al mover la palanca de cambios diferente a la marcha "R".

⚠ Advertencia

El sistema de vista trasera de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.

Trayectoria dinámica



La pantalla muestra la trayectoria de las ruedas y la trayectoria de la carrocería del vehículo:

- ① Área de visualización del radar de marcha atrás
- ② Área de visualización de la imagen de marcha atrás

5. Guía de Conducción

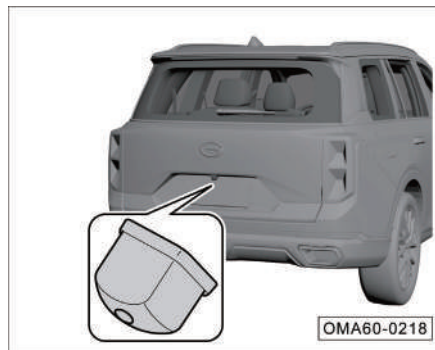
Atención

La línea de trayectoria anterior es la distancia de referencia obtenida de la prueba en terreno plano y solo se usa como referencia para juzgar la distancia visual. Si hay una pendiente, la línea de trayectoria anterior puede desviarse.

Aviso

- Las líneas verticales a ambos lados de la línea de referencia de la distancia pueden utilizarse como línea de referencia para juzgar el tamaño del espacio que necesita al dar marcha atrás.
- La línea de referencia de distancia se ajustará continuamente al girar el volante.

Cámara trasera



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Advertencia

- Existe una cierta zona ciega de la cámara trasera, por lo que es posible que la cámara no pueda detectar a los niños pequeños o las mascotas pequeñas, debe prestar especial atención a ellos que se encuentran cerca al dar marcha atrás.
- Es posible que la cámara trasera no reconozca los objetos altos, como las bridas de las paredes.



Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara trasera. Use un paño suave húmedo cuando limpia la cámara trasera para evitar rayar la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.
- No cubra la cámara trasera.

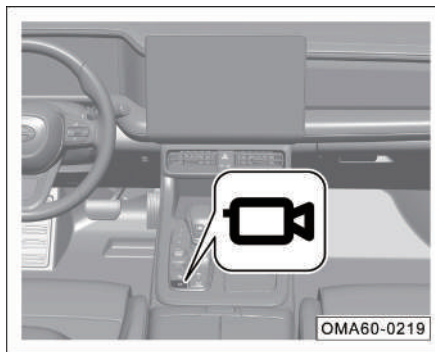
5. Guía de Conducción

5.5.3 Sistema de estacionamiento panorámico*

El sistema de estacionamiento panorámico recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista de pájaro de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de audio, que puede proporcionar a los conductores información sobre el entorno circundante del vehículo y reducir las zonas ciegas. También puede predecir la trayectoria del movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, de modo que el conductor podrá conocer completamente la dirección del vehículo y determinar si es seguro al dar marcha atrás.

Activado y desactivado

1. El sistema de estacionamiento panorámico se puede activar y desactivar a través de la palanca de cambios. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Cuando la marcha se cambia a "R", el sistema se enciende automáticamente.
 - Cuando la marcha se sale de "R" y el conductor no tiene operaciones relevantes, el sistema se saldrá automáticamente después de 30 segundos.

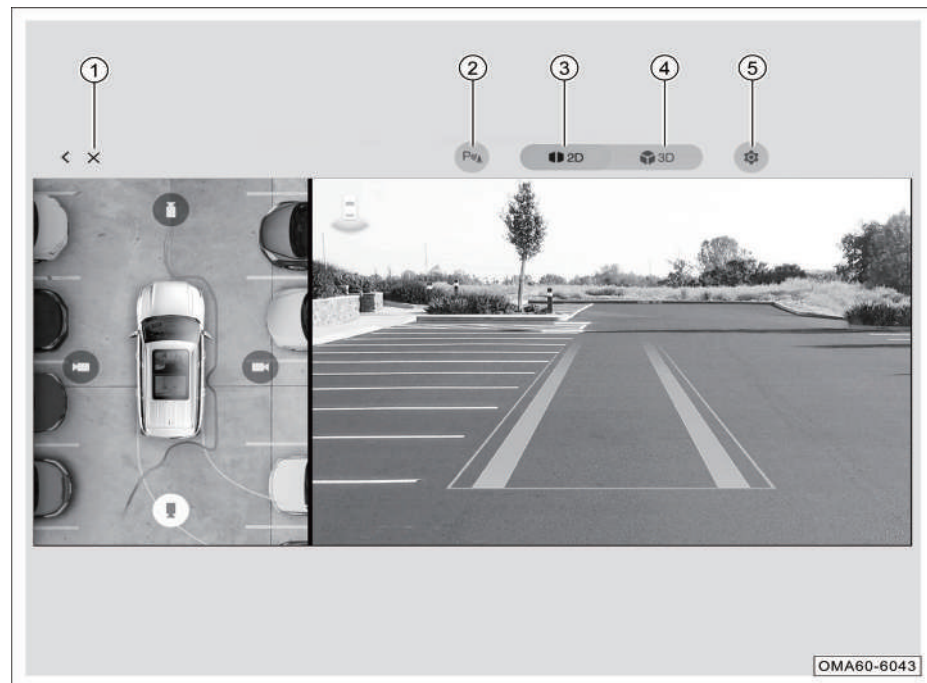


2. El sistema de estacionamiento panorámico se puede activar y desactivar presionando el botón . Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Presione brevemente el botón , la luz del botón está encendida y el sistema está encendido.
 - Presione brevemente el botón  nuevamente, la luz del botón se apaga y el sistema se apaga.
3. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", haga clic en el ícono  en la barra de menú del sistema de audio para ingresar a la interfaz del sistema de audio y haga clic en el ícono de "Imagen de estacionamiento" para habilitar la función de imagen panorámica.

i Aviso

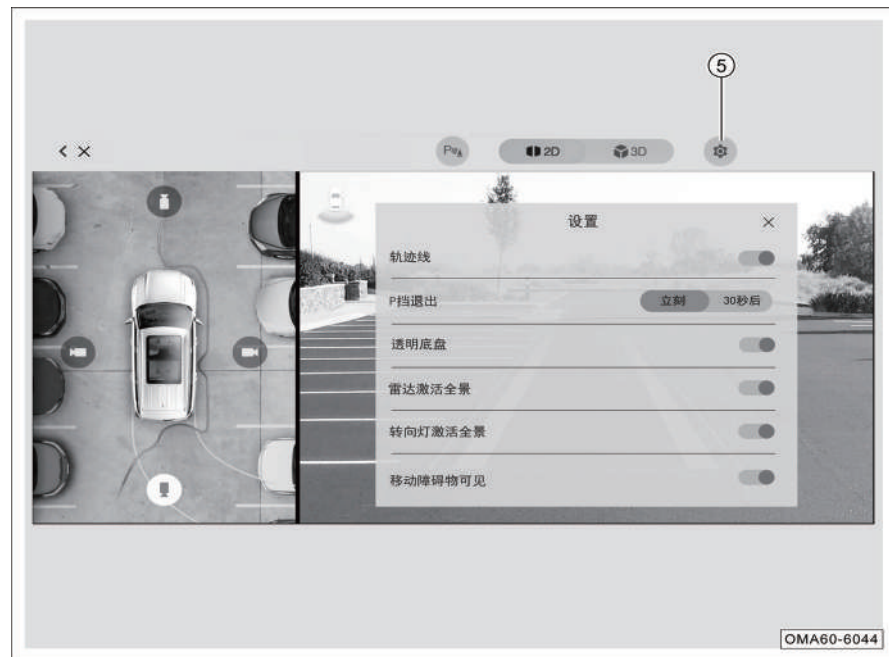
- Cuando el sistema está activado, la pantalla del sistema de audio muestra las imágenes y líneas auxiliares tomadas alrededor del vehículo.
- Si la velocidad es superior a 20 km/h cuando el vehículo avanza hacia adelante el sistema se desactivará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en una marcha que no es R y el tiempo de activación del sistema mayor a 30 segundos, el sistema se deactiva automáticamente (cuando la velocidad es cero).
- El sistema no se podrá usar normalmente si el sistema de audio no está completamente encendido..

Descripción de la interfaz



- ① Salir
- ② Interruptor de tono de alarma de radar
- ③ Botón programable panorámica 2D
- ④ Botón suave de imagen panorámica 3D
- ⑤ Configuración

5. Guía de Conducción



Configuración del sistema de estacionamiento:

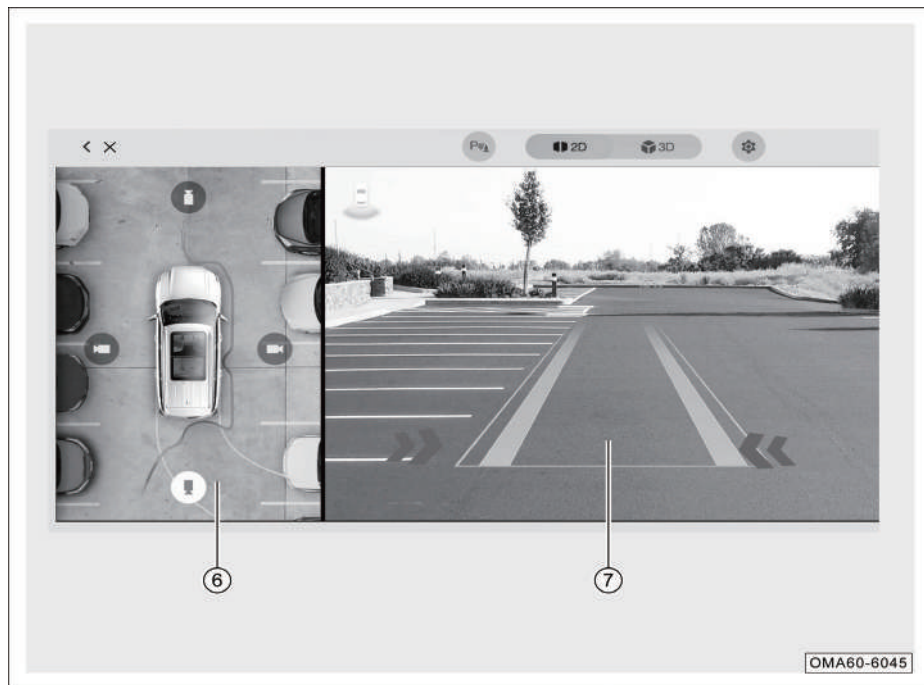
Presione brevemente el botón de configuración ⑤ para ingresar a la interfaz de configuración de estacionamiento panorámico, donde se pueden configurar las siguientes opciones:

- Línea de trayectoria: active o desactive la línea de trayectoria del carril en el área de imagen panorámica 360 y el área de escena real.
- Salida de la marcha P: después de pasar de la marcha R a la P, puedes elegir salida de la interfaz inmediatamente o con un retraso de 30s.
- Chasis transparente: active o desactive la función de carrocería transparente.
- Panorama activado por radar: active o desactive la función de activación del radar. Después de activarlo, cuando la velocidad del vehículo sea inferior o igual a 20 km/h, el radar emitirá un sonido de alarma después de detectar un obstáculo y entrará automáticamente en la interfaz panorámica.
- Panorama activado por los intermitentes: active o desactive la función de ángulo de visión izquierda/derecha cambiado por los intermitentes izquierdo/derecho. Después de activarlo, cuando la velocidad del vehículo sea inferior o igual a 20 km/h, encienda los intermitentes izquierdo/derecho para ingresar a la interfaz panorámica y mostrar la hora correspondiente, y salga automáticamente del panorama después de que se restablezcan los intermitentes.
- Obstáculos en movimiento visibles (sólo disponible en la configuración de autoestacionamiento).

Una vez que el sistema esté funcionando, ingrese a la interfaz de vista de imagen 2D:

⑥ Área de visualización panorámica 2D: 4 ángulos de cámara frontal, posterior, izquierda y derecha. Puede seleccionar una cámara para cambiar el ángulo de visión del área de la imagen de marcha atrás.

⑦ Trayectoria

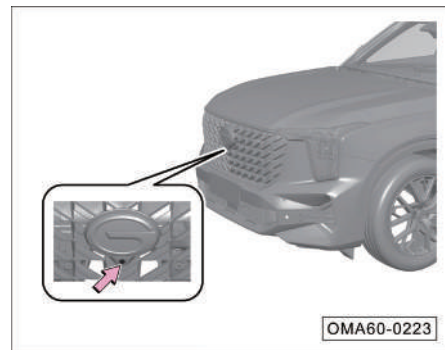


Aviso

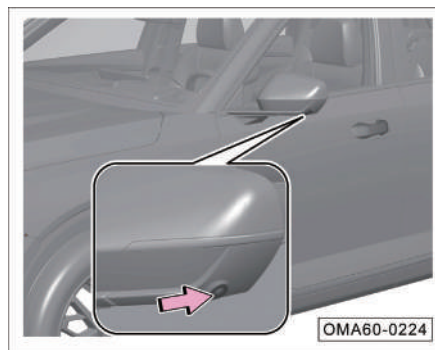
- La descripción de la interfaz de pantalla es solo de referencia. Si hay una diferencia, favor de referirse al vehículo real.
- Haga clic en el botón  para cambiar a la interfaz de visualización de imágenes 3D.
- Cuando la marcha está en "R", el sistema pasa por defecto a la interfaz de vista trasera; cuando la marcha no está en "R", el sistema pasa por defecto a la interfaz de vista delantera.

5. Guía de Conducción

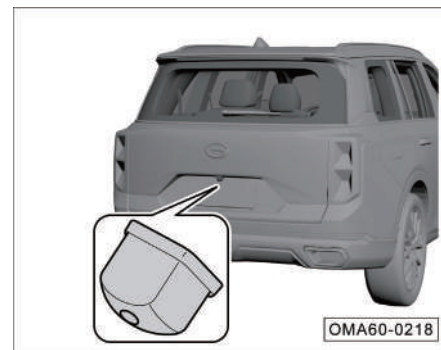
Distribución de cámaras



La cámara frontal queda instalada debajo del logotipo delantero.



Las cámaras izquierda/derecha quedan instaladas respectivamente de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Atención

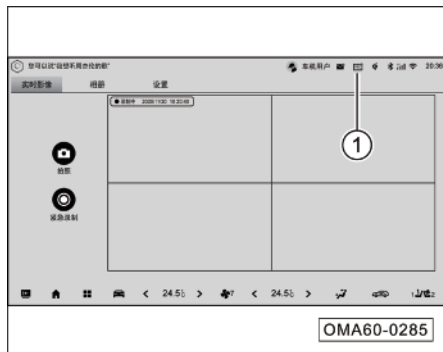
- Mantenga limpia la superficie de la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30cm de la cámara durante la limpieza.

Tacógrafo de vídeo panorámico*

El sistema de estacionamiento panorámico tiene una función de grabación de conducción. Después de insertar una tarjeta TF, se pueden operar las funciones de imagen, álbum de fotos y configuración en tiempo real en el registro de conducción. Al recopilar el vídeo de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, procesarlo y sintetizarlo, se muestra y reproduce en la pantalla de visualización del sistema de audio, y la información del vídeo grabado se almacena en la tarjeta TF del estacionamiento panorámico ECU.

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el fondo del sistema inicia la grabación de vídeo de forma predeterminada (si la tarjeta TF está instalada y el interruptor de grabación en bucle está activado en la configuración del sistema, el usuario puede ingresar a la interfaz de registro de conducción en las siguientes dos maneras:

1. Haga clic en el ícono  en la barra de menú del sistema de audio para ingresar a la interfaz del menú del sistema y haga clic en el ícono "Grabación de conducción" para habilitar la función.

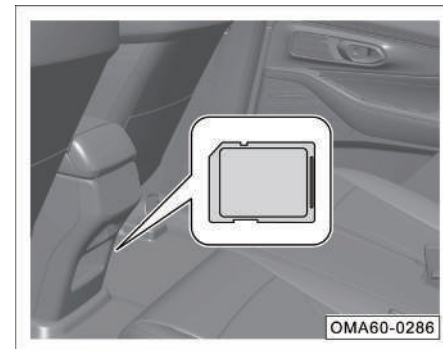


2. Actívelo haciendo clic en el icono  en la barra de estado en la parte superior derecha de la interfaz del sistema de audio.

i Aviso

- El vehículo original no tiene una tarjeta TF de grabación de conducción, y los usuarios deben comprar una tarjeta TF para usar la función de grabación de conducción normalmente. La tarjeta TF requiere más del estándar 16G CLASS10.
- No extraiga la tarjeta TF directamente durante el proceso de grabación de vídeo, debe apagarse normalmente antes de la operación.

Ubicación de instalación de la tarjeta TF de grabación de conducción

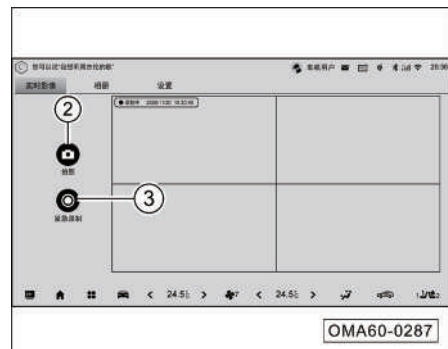


- La ubicación de instalación de la tarjeta TF se encuentra detrás de la parte inferior del asiento del pasajero delantero, que se puede ver abriendo el velcro en la alfombra.

5. Guía de Conducción

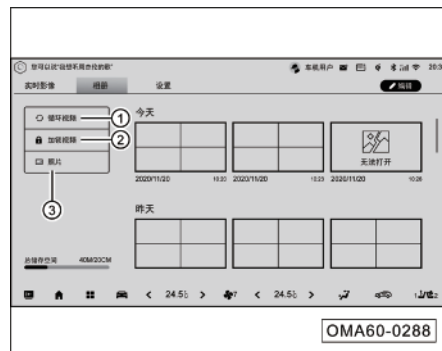
Descripción de la interfaz

Área de función de la imagen en tiempo real



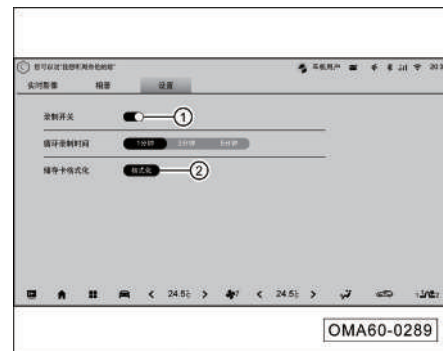
- La imagen panorámica actual del vehículo se muestra en tiempo real.
- Haga clic en el botón “Foto” ② para tomar una foto de la imagen en vivo actual y guardarla en “Álbum→Foto”.
- Haga clic en el botón “Grabación de emergencia” ③ para grabar automáticamente un vídeo de 15 segundos y guardarlo en “Álbum → Vídeo bloqueado”.

Área de función del álbum



- “Vídeo en bucle” ① es un vídeo que se ha grabado y guardado automáticamente, y que puede seleccionarse para la reproducción y otras operaciones.
- “Vídeo bloqueado” ② es el vídeo grabado y guardado en caso de emergencia, que se puede reproducir.
- “Foto” ③ es la imagen guardada después de hacer clic en la foto, y puede eliminar las fotos de la lista.

Área de función de configuración



- Interruptor de grabación: haga clic en el botón programable ①, el sistema grabará y guardará automáticamente en un bucle.
- Tiempo de grabación en bucle: se puede configurar manualmente.
- Formateo de la tarjeta de memoria: Haga clic en el botón programable “Formatear” ② para configurar el formateo.

5.5.4 Sistema de estacionamiento de fusión*

El sistema de estacionamiento de fusión utiliza sensores ultrasónicos y cámaras panorámicas alrededor del vehículo para buscar automáticamente espacios de estacionamiento en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento adecuado, el conductor seguirá las indicaciones del Infoentretenimiento para estacionar, haga clic para seleccionar un espacio de estacionamiento y haga clic en el botón de estacionamiento, y el sistema puede ingresar al modo de estacionamiento automático.

En este modo, el sistema puede planificar y calcular automáticamente la trayectoria de estacionamiento y, al mismo tiempo, controlar la dirección, la velocidad, la marcha, etc. del vehículo para conducirlo al espacio de estacionamiento. En el modo de estacionamiento automático, el conductor puede soltar el volante, el freno y el acelerador, y puede completar la entrada y salida del estacionamiento automático sin otras operaciones.

Advertencia

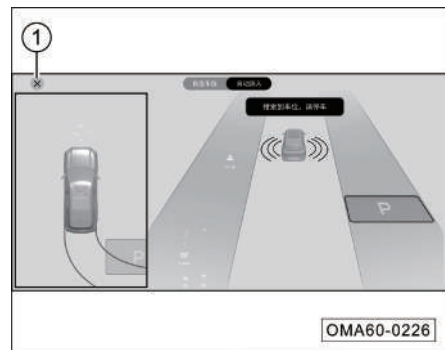
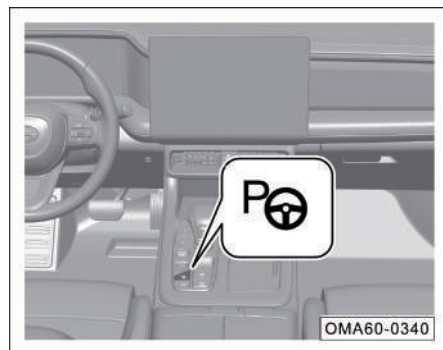
- El radar solo está instalado en la parte delantera y trasera del vehículo, y el costado del vehículo es una zona ciega de detección. Si un obstáculo ingresa al costado del vehículo, el sistema no puede detectarlo y el conductor debe observarlo activamente. Si existe peligro de colisión, el conductor debe frenar a tiempo.
- Durante el estacionamiento, el conductor siempre debe prestar atención para observar el entorno circundante del vehículo y estar listo para frenar en cualquier momento para evitar que el sistema no pueda reconocer algunos obstáculos y afecte la seguridad del estacionamiento, como pilares, piedras, objetos afilados, objetos en forma de tira, objetos bajos y objetos suspendidos, etc.
- Cuando utilice el sistema, busque un espacio de estacionamiento legal, adecuado y seguro. El sistema de estacionamiento de fusión no siempre detecta objetos en el espacio de estacionamiento, es importante verificar visualmente para confirmar que el espacio de estacionamiento es adecuado y seguro.

Advertencia

- Aunque el sistema de estacionamiento de fusión puede ayudar al conductor durante el proceso de estacionamiento, no puede reemplazar al conductor para estacionar, por lo que el conductor no debe ser negligente cuando se trata de tales operaciones.
- Esta función es solo una función de asistencia a la conducción, y el conductor sigue siendo totalmente responsable de la seguridad del vehículo.
- Al estacionar, el conductor debe observar el entorno que lo rodea para evitar ciertos obstáculos que pueden afectar la seguridad de conducción porque el sistema no puede reconocerlo.

5. Guía de Conducción

Activación/desactivación/pausa/interrupción del sistema de estacionamiento de fusión



1. Encender
 - Activación del botón de estacionamiento de fusión: después de arrancar el vehículo, presione el botón el estacionamiento de fusión  para activar el sistema de estacionamiento de fusión.
 - Activación por voz: el sistema de estacionamiento de fusión se puede encender con la voz "Activar el estacionamiento automático/de fusión", "Abrir el estacionamiento automático/de fusión" o "Iniciar el estacionamiento automático/de fusión".
2. Apagar
 - Desactivación del botón de estacionamiento de fusión: presione el botón del estacionamiento de fusión  de nuevo para desactivar el sistema de estacionamiento de fusión.
 - Desactivación por el botón de salida del equipo principal: El sistema de estacionamiento de fusión se puede desactivar presionando el botón "x" ① en la esquina superior izquierda del equipo principal.
3. Pausa
 - Después de activar el estacionamiento de fusión, el conductor presiona el botón de estacionamiento de fusión, pise el freno y abre la puerta que no es del conductor para pausar el estacionamiento.

4. Interrupción

- Después de activar el sistema de estacionamiento de fusión, el conductor presiona el botón de salida del equipo principal, gira el volante, pisa el acelerador, opera la palanca de cambios, presiona el botón P, se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta de conductor, el sistema de estacionamiento se interrumpirá y saldrá.

Condiciones de limitación

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el estacionamiento de fusión puede tener riesgos de seguridad y no puede operar normalmente:

- Espacio de estacionamiento estrecho.
- Los siguientes objetos existen en el espacio de estacionamiento: objetos que no pueden reflejar bien la señal del sensor de radar, objetos que no están dentro del rango de detección del sensor ultrasónico, como pilares, piedras, objetos afilados, objetos en forma de tira, objetos suspendidos y objetos bajos como la cerradura de tierra, etc.
- El camino es más empinado.
- Poca visibilidad (causada por la noche, fuertes lluvias, fuertes nevadas, niebla densa, etc.).
- Es posible que no se detecte el bordillo cuando el material del bordillo no es piedra o cuando la altura del bordillo es baja.

- Uno o más sensores ultrasónicos o cámaras panorámicas están sucios u obstruidos (por ejemplo, cubiertos por barro o nieve).
- Las condiciones climáticas (lluvia intensa, nieve, niebla, calor extremo o temperaturas extremadamente frías) interfieren con el funcionamiento de los sensores ultrasónicos y de la cámara.
- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- La presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.
- Es posible que el sistema no reconozca el espacio de estacionamiento cuando la línea del espacio de estacionamiento no está clara o el contraste con el suelo no es obvio.
- El sistema no reconoce un espacio de estacionamiento cuando el pasillo de circulación del vehículo es estrecho.
- Hay un vehículo en el espacio de estacionamiento, pero el sistema puede identificar erróneamente el espacio de estacionamiento cuando el vehículo está más adentro.
- Al utilizar el espacio de estacionamiento autoseleccionado, el usuario debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea legal, adecuado y seguro. Cuando hay un obstáculo en el espacio de estacionamiento seleccionado, es posible que el sistema no sea capaz de reconocerlo, y el usuario debe estar atento para observarlo en todo momento. Si hay riesgo, el usuario debe tomar la iniciativa para frenar a tiempo.

Aviso

- Después de que comience el estacionamiento, tenga cuidado de no tocar el volante, de lo contrario, saldrá del estacionamiento de fusión.
- Durante el proceso de activación del sistema, realice la operación de estacionamiento de acuerdo con las indicaciones de la pantalla multimedia.
- Busque un espacio de estacionamiento a menor velocidad. Cuando la velocidad supera los 20 km/h, el sistema no puede buscar correctamente un espacio de estacionamiento.
- Al buscar un espacio de estacionamiento, la distancia entre la carrocería del vehículo y el espacio de estacionamiento debe mantenerse entre 0,5 y 1,5 m.
- Al buscar un espacio de estacionamiento, conduzca en línea recta lo más lejos posible, no gire el volante y mantenga el ángulo de rumbo entre la carrocería del vehículo y el espacio de estacionamiento dentro de $\pm 6^\circ$.
- La longitud del espacio de estacionamiento horizontal efectivo estándar para la detección ultrasónica es de 6,3 m, y el ancho del espacio de estacionamiento vertical efectivo estándar es de 3,2 m.

Aviso

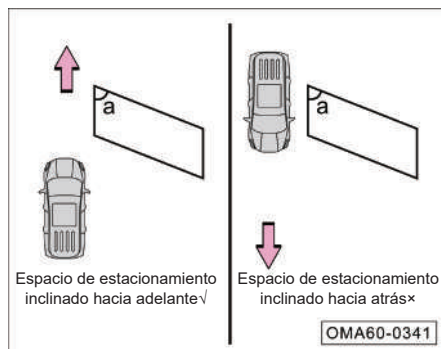
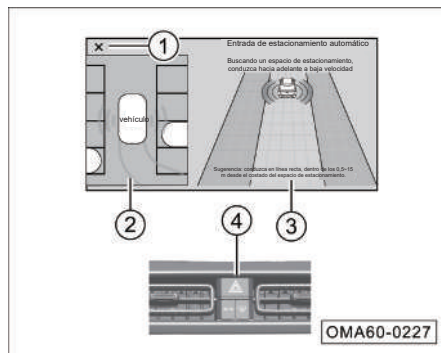
- Los espacios de estacionamiento de línea horizontal y vertical estándar detectados por la cámara son de 6x2,5 m, el espacio de estacionamiento de línea oblicua estándar es de 7x2,5 m y el ángulo de estacionamiento oblicuo es de $45^\circ/60^\circ$.
- Es posible que el sistema no siempre pueda buscar completamente un espacio de estacionamiento o estacionar el vehículo con éxito. Si no se encuentra un espacio de estacionamiento o el estacionamiento no se realiza correctamente, puede encender el sistema y volver a intentarlo.
- Durante el proceso de estacionamiento, al acercarse al espacio de estacionamiento de destino, el sistema puede hacer una pausa breve, lo cual es normal.
- El vehículo mantiene la presión estándar de los neumáticos.

5. Guía de Conducción

i Aviso

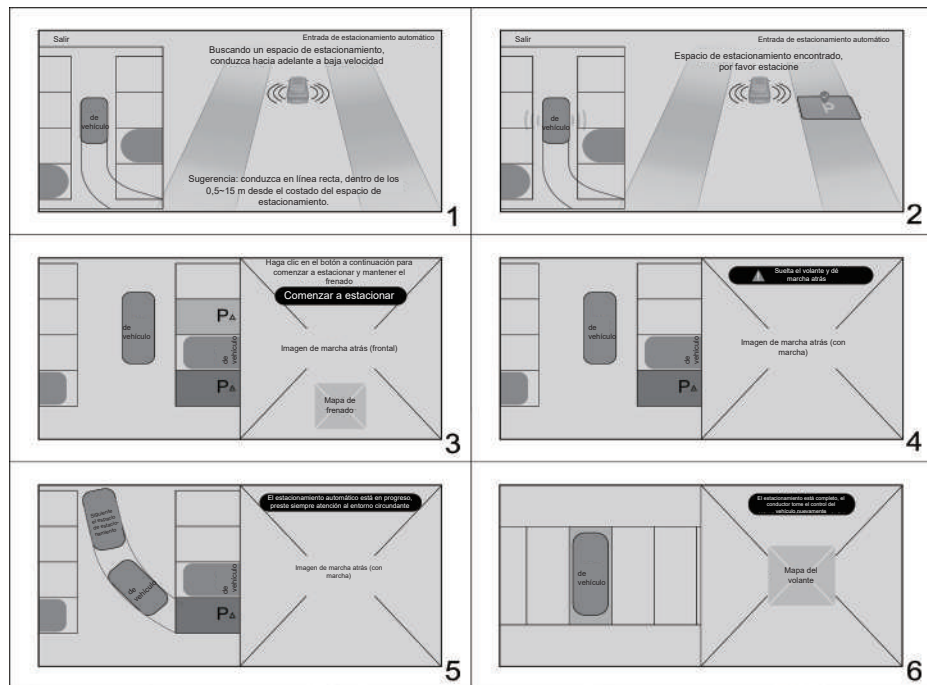
Solución de falla o interrupción:

- Después de que el vehículo falla o se interrumpe, se puede volver a ingresar al sistema de estacionamiento automático presionando el botón de estacionamiento de fusión en condiciones normales.
- En algunos casos, el vehículo debe apagarse y luego reiniciarse. Si el sistema del vehículo se reinicia después de enfriarse, pero aún no puede ingresar al sistema de estacionamiento de fusión, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.



i Aviso

- Durante la búsqueda automática de espacios de estacionamiento, las área ② y ③ del espacio de estacionamiento se mostrarán al mismo tiempo; el área ② se ve afectada por el campo de visión de la imagen y puede haber situaciones en las que el espacio de estacionamiento no se visualice por completo, en este caso, puede seleccionar los espacios de estacionamiento a través del área ③.
- Durante el proceso de estacionamiento del vehículo en el espacio de estacionamiento, el vehículo encenderá automáticamente las luces de advertencia de peligro para que aumente la advertencia de seguridad de estacionamiento; con la premisa de garantizar la seguridad del entorno, puede operar el botón ④ para apagarlo.
- Al estacionar en espacios de estacionamiento inclinados, el sistema solo puede buscar espacios de estacionamiento en la dirección de avance, pero no puede buscar espacios de estacionamiento en la dirección de retroceso. El ángulo de avance α es de $45^{\circ}/60^{\circ}$.
- La salida del estacionamiento automático solo admite el estacionamiento horizontal, no el estacionamiento vertical ni el estacionamiento inclinado.



Instrucciones de operación

Tome la entrada de estacionamiento automático como ejemplo:

- Después de arrancar el vehículo, presione **P** en el tablero secundario y el sistema ingresará a la interfaz para buscar espacios de estacionamiento.
- Después de buscar un espacio de estacionamiento, le indica que estacione.
- Después de estacionar, presione el botón de Comenzar a estacionar y mantenga el freno.
- Después de presionar Comenzar a estacionar, se le pedirá que suelte el freno y el volante. En este momento, significa que el vehículo actual ha ingresado al modo de estacionamiento de fusión, y debe esperar a que se complete el estacionamiento automático o salir manualmente.
- El estacionamiento automático está en progreso, preste atención a su entorno.
- El estacionamiento automático está completo.

5. Guía de Conducción

5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de asistencia que depende directamente del motor eléctrico para proporcionar un par auxiliar. Se compone principalmente de un sensor de par, un motor eléctrico, un mecanismo de desaceleración y una unidad de control de dirección asistida eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de par del motor asistido en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Atención

Después de que el vehículo realiza la alineación de las cuatro ruedas, afectará la posición del punto central del sensor de ángulo de dirección, por lo que es necesario volver a calibrar el punto central del sensor de ángulo de dirección (TAS) de EPS. La diferencia entre los ángulos límite izquierdo y derecho del volante es de 20°.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  está encendida, y la luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o durante la conducción, indica que el sistema de dirección eléctrica está defectuoso y, al mismo tiempo, habrá una alarma "Compruebe EPS" en la pantalla del instrumento combinado. En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Modo de dirección

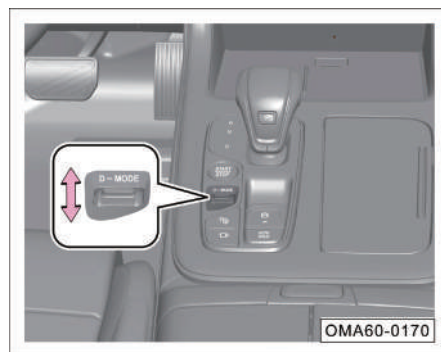
El modo de dirección tiene un modo "ligero, confort, deportivo", el modo ligero es más ligero, el modo de confort es moderado y el modo deportivo es más pesado. El sistema pasa por defecto al modo "Confort". Hay dos formas de seleccionar el modo de dirección: ① Puede seleccionarlo a través de la interfaz del sistema de audio "Modo de conducción→Configuración del modo actual→Modo de dirección"; ② Al cambiar el modo de conducción, el sistema establece automáticamente el modo de dirección (consulte el capítulo "Modo de conducción")

Atención

Seleccione el modo de dirección mientras suelta el volante en su lugar.

5.7 Modo todoterreno*

Selector de modo de conducción



A través del interruptor de selección de modo de conducción (D-MODE), los modos todoterreno seleccionables incluyen: modo todoterreno-nieve, modo todoterreno-barro y modo todoterreno-arena. La selección de modo está al mismo nivel que el modo de ahorro de energía, el modo de confort y el modo deportivo.

Cuando se selecciona el modo de terreno, la información del modo correspondiente se mostrará en el instrumento combinado y la interfaz del sistema de audio, y un recordatorio en el instrumento combinado: "El modo XXX no es adecuado para carreteras pavimentadas" durante 10 segundos.

Modo todoterreno-nieve

- Se utiliza solo en terrenos todo terreno con nieve profunda o en caminos con nieve muy profunda (igual que para terrenos con nieve profunda).
- Evite usar este modo en nieve poco profunda, donde ocasionalmente puede dificultar que el conductor controle el vehículo.
- Si el conductor quiere conducir sobre nieve poco profunda, use el modo de conducción dinámica y trate de no usar el modo de nieve.

Modo todoterreno-barro

- Se utiliza solo en terrenos embarrados fuera de la carretera, el uso de este modo en superficies pavimentadas está prohibido y causará fallas en la transmisión.
- En caminos ligeramente embarrados, use el modo confort o ahorro de combustible y no el modo barro.
- El modo de barro difiere del modo de nieve en que es más difícil controlar el vehículo que en el modo de nieve cuando el conductor conduce y pisa el pedal del acelerador sin terreno embarrado.

Modo todoterreno-arena

- Se utiliza solo en terrenos fuera de la carretera, el uso de este modo en superficies pavimentadas está prohibido y causará fallas en la transmisión.
- El modo de arena es el todoterreno con mayor capacidad de los tres modos todoterreno y proporciona una conducción superior no solo en arena profunda sino también en pendientes todoterreno.
- En caminos embarrados, utilice el modo barro en lugar del modo arena.

Método de manejo de advertencia de "sobrecalentamiento del sistema de tracción a las cuatro ruedas"

- Si el vehículo se sobrecalienta en los modos Ahorro de energía/Confort/Deportivo/Nieve/Barro, simplemente espere unos minutos hasta que desaparezca la advertencia y se reanudará la función 4WD. Si la advertencia vuelve a aparecer después de un tiempo, cambie a una ruta relativamente plana; si las condiciones del camino no lo permiten, espere 20 minutos para que la transmisión se enfríe.
- Cuando el sobrecalentamiento ocurre en la arena fuera de la carretera, si el conductor no enfrenta dificultades, simplemente espere a que desaparezca el sobrecalentamiento.

5. Guía de Conducción

Advertencia

Una vez que haya una advertencia, suelte el pedal del acelerador inmediatamente, de lo contrario, la rueda delantera se hundirá profundamente y solo podrá esperar el rescate.

Aviso

Seleccione el modo de terreno adecuado de acuerdo con el terreno real. Cuando la carretera sea plana, no seleccione el modo todoterreno, de lo contrario ocurrirán las siguientes situaciones:

- Al girar, sentirá inestabilidad y una fuerte sensación de resistencia, lo que provocará un mayor consumo de combustible y un mayor desgaste de los neumáticos.
- Debido a la mejora del rendimiento todoterreno en modo terreno, los parámetros de calibración de cada sistema son más agresivos. En carreteras planas, el vehículo debe conducirse con cuidado para evitar perder el control debido a una conducción intensa.

5.8 Técnicas de conducción

5.8.1 Comprobación de seguridad de conducción

Comprobación diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe que los faros, las luces de freno, las luces traseras, los intermitentes y otras luces funcionen normalmente; Compruebe la dirección de la iluminación de los faros.
- Compruebe si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si los instrumentos combinados están funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5.8.2 Conducir durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1500km. No realice las siguientes operaciones dentro de los 1000 km del kilometraje del vehículo:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque.

Recorrido del vehículo entre 1000 km ~ 1500 km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Cuando un automóvil nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de 200km~300km, el forro de fricción de freno no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.



Advertencia

- **Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodados no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes.**
- **El nuevo forro de fricción de freno después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción de freno no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.**

5. Guía de Conducción

Advertencia

- El efecto de frenado disminuirá si los frenos están húmedos o helados, o si el vehículo circula por carreteras con sal.
- Al conducir cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y puede sobrecalentarse fácilmente. Se recomienda cambiar a una marcha de velocidad baja antes de conducir cuesta abajo para reducir la velocidad y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El freno debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que el freno se sobrecalentará debido a la fricción, lo que provocará una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de ellos.
- No apague el motor y deje que el vehículo se deslice, dado que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se extenderá mucho, lo que es muy fácil de provocar accidentes.

5.8.3 Conceptos básicos de conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad y cambie de marcha baja con anticipación al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar, subir o bajar cambios o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.
- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

i Aviso

El forro de fricción de freno y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar las gotas de agua restantes en el freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.

Conceptos básicos de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
- Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
- El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:

- El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
 4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
 5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
 6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
- Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de ventanas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el motor esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambios de aceite según el "Manual de garantía".

5. Guía de Conducción

5.8.4 Utilice el vehículo de manera eficiente

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.

- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtros de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra la ventana cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5.8.5 Se debe prevenir el incendio

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 ° C. Es muy fácil provocar un incendio. o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.
3. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.

4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.
6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.

6. Uso y mantenimiento

6.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que espere a que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de tocar las piezas correspondientes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.

Si no se puede limpiar, utilice los detergentes de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los detergentes de limpieza que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y detergentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

Limpieza y mantenimiento de alfombra

A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.

Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpieza y mantenimiento del cuero *

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pula.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpiolo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpieza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retraíalo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

6. Uso y mantenimiento

Advertencia

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse después de la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar detergentes de limpieza químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Limpeza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de garantía".

6.3 Mantenimiento externo

Lavado de vehículos

Lavar el automóvil con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.

Advertencia

La alimentación de todo el vehículo debe estar apagada antes de lavar el vehículo.

Atención

La pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados pueden dañar la pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antílope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60°C.

- Si el vehículo está equipado con un techo corredizo eléctrico, mantenga la distancia de rociado por encima de 80 cm al limpiar. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo, o cuando la presión o temperatura es demasiado alta, el vehículo puede resultar dañado.
- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.

Advertencia

- **Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.**
- **Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.**
- **Nunca arroje agua directamente en el compartimento delantero cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.**

6. Uso y mantenimiento

Depilación

La depilación regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el detergente de limpieza especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores de vehículos

Limpe el vidrio de las ventanas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antilope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Para no rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Use un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanas y espejos retrovisores del vehículo.

Puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado. Puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

Atención

- Está prohibido rascar hacia adelante y hacia atrás.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para ventanas de vehículo o un limpiador de silicona.

Limpeza de la escobilla del limpiaparabrisas

- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego cambie a la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.
- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y los limpiaparabrisas volverán automáticamente.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. Los detergentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe repararlo a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas serán dañados.

Limpeza y mantenimiento de la cubierta del limpiaparabrisas

Trate de evitar que el vehículo se estacione debajo del árbol con frecuencia/durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos que caen sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielo a tiempo.

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, ventanas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpeza y mantenimiento de ruedas

La limpieza regular de las ruedas puede eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del forro de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Se recomienda hacer los siguientes con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- Está prohibido usar la boquilla de racimo para rociar los neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6.4 Comprobación y agregado de aceite

6.4.1 Combustibles

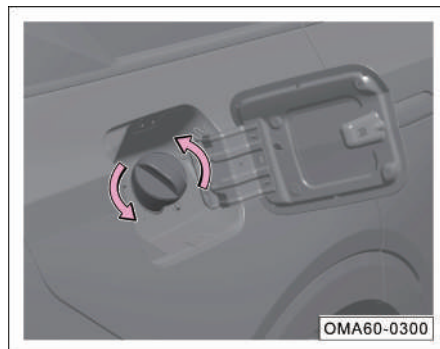
A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente. => [Ver la página 40](#)

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el instrumento combinado dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

Relleno del combustible



- Mantenga presionado el botón de apertura  de la tapa del depósito de combustible y la tapa del depósito de combustible se levantará.



- Abra completamente la tapa del depósito de combustible, desenrosque lentamente el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario en la dirección de la -flecha-, cuando esté completamente desenroscado, deje el tapón de llenado de combustible en su lugar por un tiempo para liberar la presión de vapor de combustible dentro del depósito de combustible, y luego retírelo.



- Cuelgue la tapa de llenado de combustible en el interior de la tapa cubierta del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido "clic", lo que indica que está apretada completamente.

i Aviso

Número marcado de combustible: Gasolina sin plomo 95# y superior.

i Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de National VI. El sistema de suministro de combustible de National VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

ojo Atención

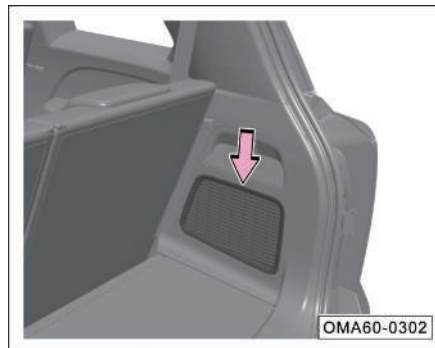
El uso de un número marcado de combustible demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.

6. Uso y mantenimiento

Advertencia

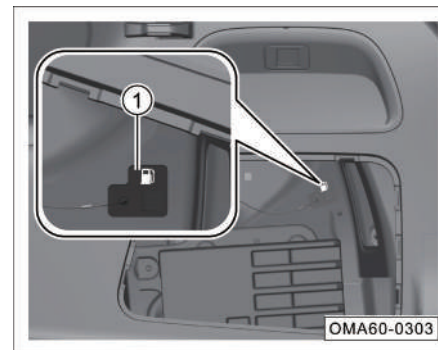
- Al repostar, apague siempre el motor y tenga cuidado de que no haya llamas o fuegos abiertos alrededor.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa.
- Por favor, llene el vehículo con combustible de acuerdo con el número marcado de combustible del vehículo. Si llena inadvertidamente el vehículo con combustible que no coincide con las regulaciones, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC Motor inmediatamente para el tratamiento.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible



Un cable de emergencia de tapa de combustible está instalado en el lado derecho del maletero. En casos especiales, la tapa del depósito de combustible se puede abrir desde el interior:

- Haga palanca en la cubierta de la moldura en la posición -flecha-.



Tire del cable de emergencia ① para abrir la tapa del depósito de combustible.

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

Aviso

- Grado de aceite: grado SN y superior.
- Viscosidad del aceite: SAE 5W-30.

Advertencia

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía de calidad.

Aviso

- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el aceite de motor en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en un zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Al conducir, si la luz de alarma  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- **Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.**
- **La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.**

6. Uso y mantenimiento

Comprobación del nivel de aceite

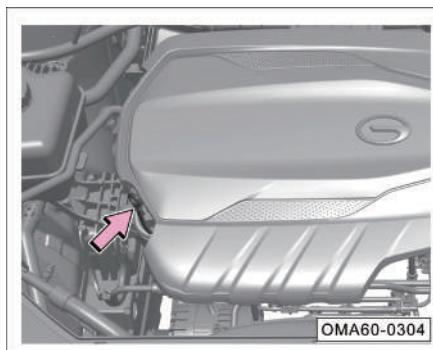
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

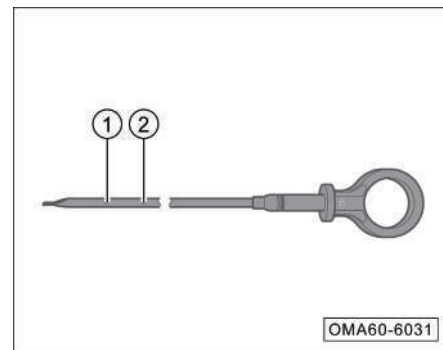
- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero.
- El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

Aviso

El motor debe estar frío cuando se compruebe el nivel de aceite.

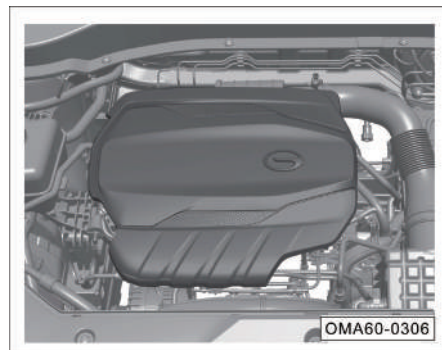


- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite.



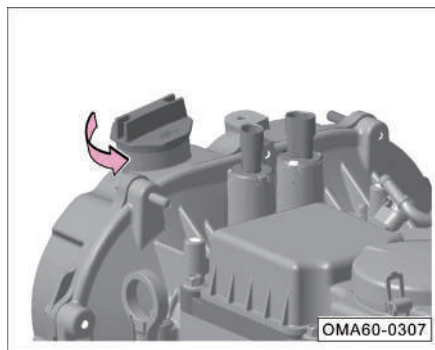
- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: debe estar entre la marca de límite inferior de aceite ① y la marca de límite superior de aceite ②.
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Levante y retire la placa protectora superior del motor.



- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior ② y el aceite sea suficiente, deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6. Uso y mantenimiento

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones del refrigerante

Quando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año y puede evitar la corrosión de los componentes de aleación del sistema de enfriamiento y la incrustación del sistema.

Aviso

- Especificaciones del refrigerante: refrigerante DF-6, -35 °C.
- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Al conducir, observe siempre la visualización del indicador de temperatura del refrigerante del motor para comprender la temperatura del refrigerante.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en los instrumentos combinados se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

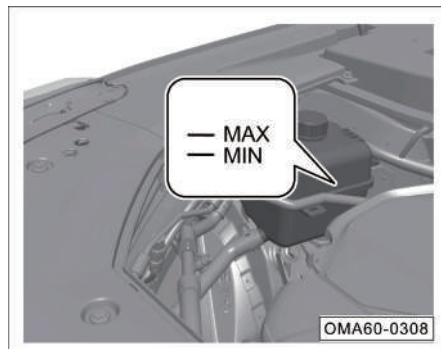
Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Comprobación de nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

- **Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero.**
- **El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordando el compartimento delantero, no abra el capó para evitar quemaduras; espere hasta que no haya desbordamiento de vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrirlo.**



Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

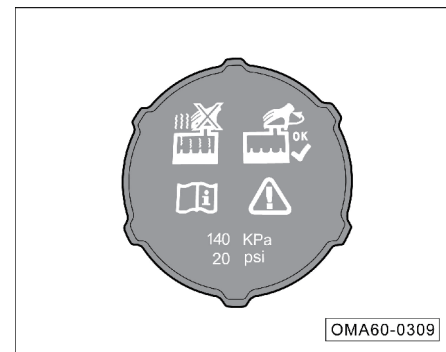
Aviso

Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores al verificar el nivel de refrigerante.

Atención

Cuando el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y causará daños al motor.

Agregue refrigerante



Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Rellene con refrigerante hasta que el nivel de refrigerante alcance la marca de límite superior "MAX".
- Gire el tapón del tanque de expansión en el sentido horario hasta el punto de bloqueo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

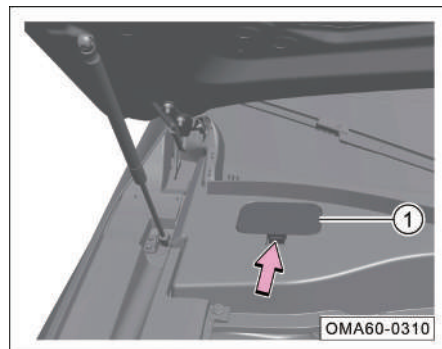
- Cuando el motor no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.

Advertencia

- **El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa, de lo contrario, el motor puede resultar dañado por incompatibilidad.**
- **En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.**
- **El refrigerante debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**

6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el detergente de parabrisas



- Presione el pestillo en la dirección -flecha- para quitar la tapa ①.



- Si se encuentra que el nivel del detergente es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.
- Después de completar la adición, instale la cubierta ①.

Atención

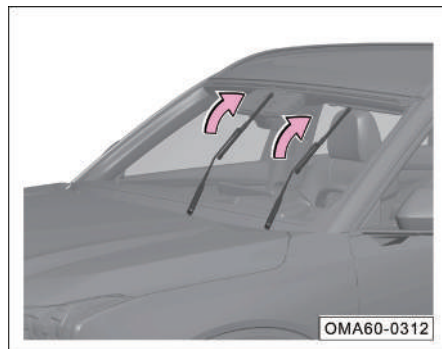
No mezcle el detergente de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y bloquear la boquilla del lavador del limpiaparabrisas.

⚠ Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroerá las luces y hará que se las rompan. Se recomienda usar el detergente con metanol.

6. Uso y mantenimiento

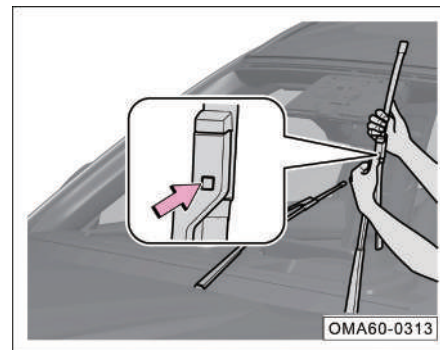
Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero



- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego cambie a la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.

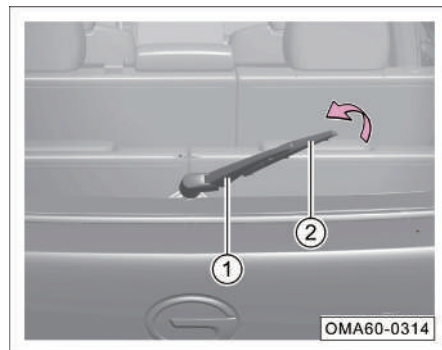
Aviso

Cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición "OFF", haga clic en el botón programable en el lado derecho del "Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas" a través de la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" del sistema de audio, el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de media giro, haga clic en el botón programable a la derecha nuevamente para restablecer el brazo del limpiaparabrisas.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo -flecha- y retire la escobilla.
- Desconecte la escobilla del limpiaparabrisas de la manguera de la lavadora y retire la escobilla del limpiaparabrisas.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas lentamente.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" o arranque el motor, y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas trasero



- Sostenga el brazo del limpiaparabrisas ① con la mano y empuje la escobilla del limpiaparabrisas ② en la dirección de la - flecha - para retirar la escobilla del limpiaparabrisas.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas lentamente.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Si necesita reemplazar la escobilla, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no sujete la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con las mismas longitudes y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben reemplazarse de acuerdo con lo indicado. Las escobillas dañadas deben reemplazarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción, incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar el nivel del líquido de freno o reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".

Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

6. Uso y mantenimiento

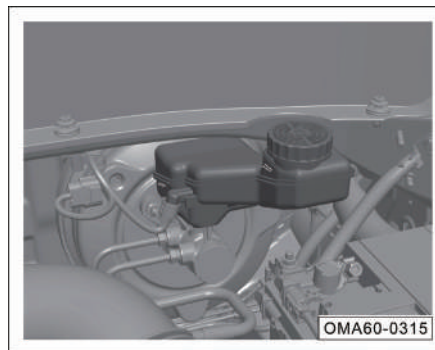
Advertencia

- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.
- Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora  se pone roja y los instrumentos combinados muestran el mensaje "Agregue líquido de freno", debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y comprobar si el nivel del líquido de freno es normal.

Comprobación de nivel del líquido de freno



Después de que el motor se haya enfriado, retire la cubierta trasera superior del compartimiento del motor y Compruebe que el nivel del líquido de frenos esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de los forros.

Si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indica que el sistema de frenado puede tener una fuga.

Aviso

- Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia relevantes.
- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca inferior "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar el líquido de freno, la luz de alarma del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápidamente o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Llene el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

Atención

El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.

Advertencia

- **El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Cuidado con el contacto con los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**
- **El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.**

6.4.6 Batería

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería

	¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
	¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor.

6. Uso y mantenimiento

Luz de advertencia del sistema de carga

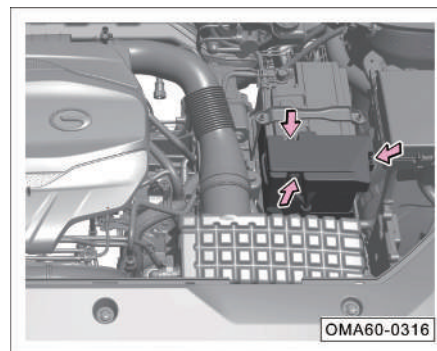
Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador.

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia  se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

Comprobación de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el "Manual de garantía".



- Retire la cubierta trasera superior del compartimiento.
- Retire la tapa positiva de la batería.
- Compruebe la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

Atención

- Cuando el vehículo no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, se puede intentar un arranque de emergencia. Si el vehículo aún no se puede arrancar, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6.5 Filtro de aire acondicionado

Comprobación y limpieza de filtro del aire acondicionado

Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de garantía". Si el vehículo marcha en un ambiente polvoriento y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda reemplazarlo antes.

El filtro del aire acondicionado está ubicado dentro de la guantera en el lado del pasajero delantero. Al quitar el filtro del aire acondicionado, las piezas que deben quitarse son más complicadas. Para evitar daños innecesarios a los componentes, se recomienda acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para revisar, limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado.

6.6 Reemplazar la bombilla

Instrucciones para reemplazar bombillas

Todas las luces del vehículo son luces LED, y las bombillas no se pueden desmontar ni reemplazar individualmente. Si las bombillas están dañadas o fallan, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíben las modificaciones a los dispositivos de iluminación y señalización externos.

6. Uso y mantenimiento

6.7 Rueda

Advertencia

La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas.
- Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de las ruedas, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Advertencia

Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.

- No use neumáticos y ruedas dañados, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar un bordillo o un obstáculo similar, el vehículo debe conducir lo más lento posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérela de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el torque de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo

El neumático de repuesto es diferente del neumático estándar en términos de estructura, banda de rodadura, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se puede usar en su lugar.

Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, es necesario conducir de manera segura a la tienda autorizada de GAC Motor o al punto de mantenimiento de ruedas para reemplazar los neumáticos de tamaño completo lo antes posible para evitar los peligros ocultos de la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumático de repuesto.



Advertencia

- El neumático de repuesto solo se puede usar temporalmente y de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso en este vehículo y sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado.

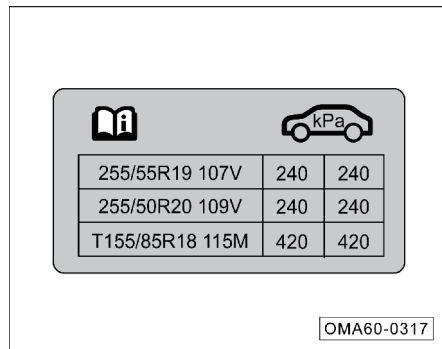
Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7°C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, se producirán características de giro inestables debido a diferentes neumáticos, lo que debilitará la estabilidad de conducción. Debe ajustar su estilo de conducción y conducir con cuidado.

Comprobación de la presión de los neumáticos



La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este vehículo en la etiqueta de datos (la presión de aire indicada es aplicable a los neumáticos de verano y de invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.

- Instale el barómetro en la válvula de inflado.
- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario bajarla.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- La presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia debe comprobarse al mismo tiempo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado.

i Aviso

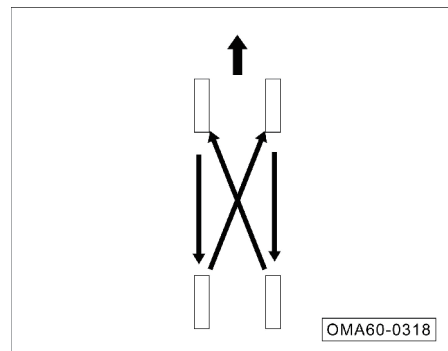
- En algunos modelos, la presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede comprobar mediante la información de la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

⚠ Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se despegue y pinche.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.

6. Uso y mantenimiento

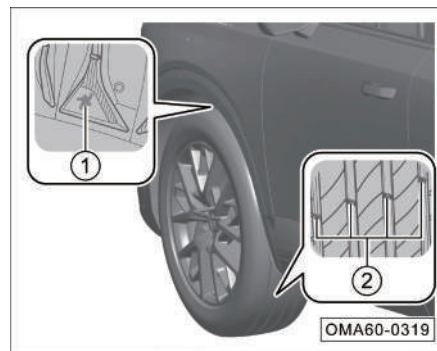
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marca de desgaste de neumáticos



El icono ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el rayado de banda de rodadura exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de "marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura" ② es de 1,6 milímetro. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países o regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

Atención

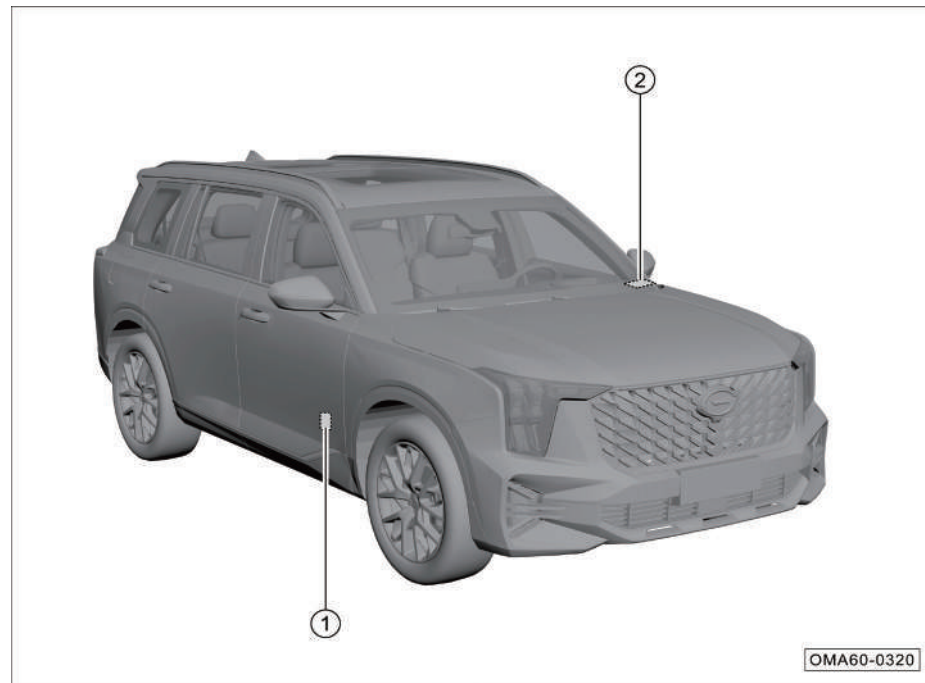
- Monte cadenas antideslizantes en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

Atención

- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en los neumáticos traseros.
- No monte cadenas antideslizantes en neumáticos de repuesto de emergencia. Si se monta un neumático de repuesto en el neumático delantero y es necesario montar cadenas antideslizantes, se debe cambiar la posición del neumático de repuesto y el neumático trasero.
- No utilice cadenas para la nieve en suelo seco. Retire las cadenas para la nieve después de conducir por una carretera sin nieve.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0,5 a 1,0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.

7. Datos técnicos

7.1 Código de identificación



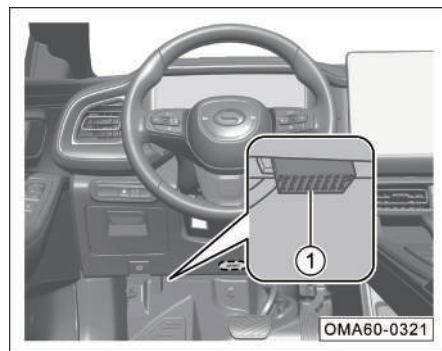
La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

- ① Código de identificación (código VIN): debajo de la alfombra frente al asiento de copiloto.
- ② Código de identificación (código VIN): ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (VIN) y el número no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda y trasera del panel de instrumentos. Los datos como el VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un equipo de diagnóstico especial.

i Aviso

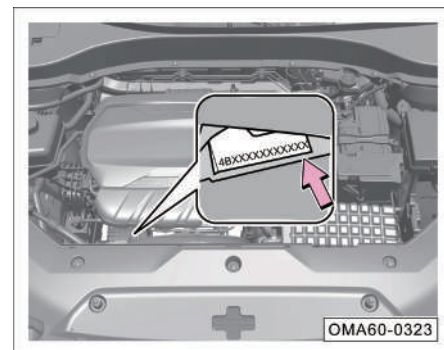
Si necesita comprar un instrumento de diagnóstico, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su consulta y compra.

Placa de vehículo



La placa de identificación del vehículo de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor delantero.

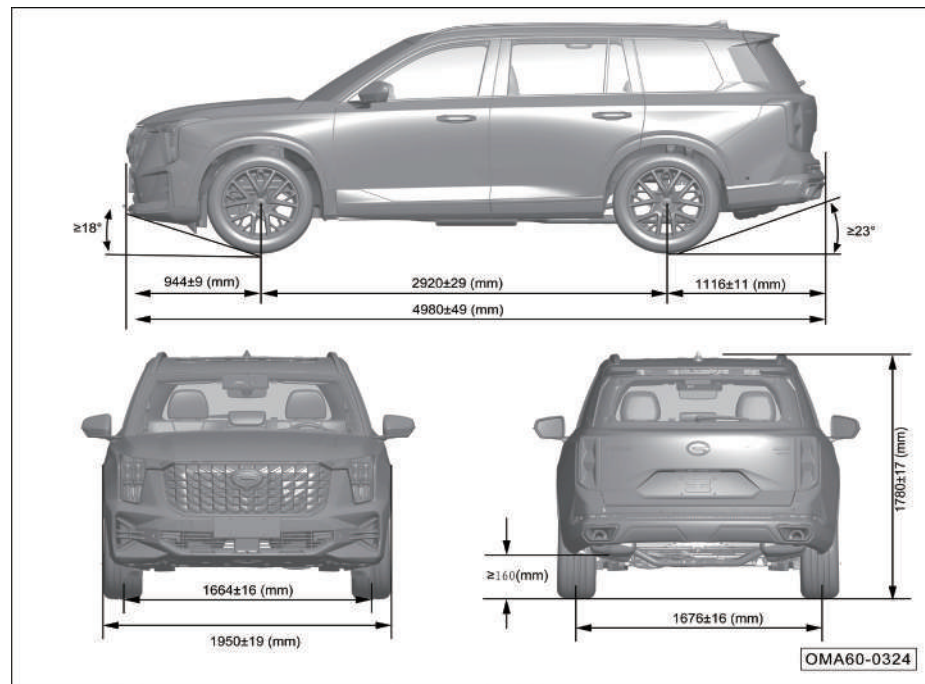
Modelo de motor y número de salida de fábrica



Modelo de motor y número de salida de fábrica-flecha-ubicado en el bloque de cilindros del motor (detrás del generador).

7. Datos técnicos

7.2 Parámetros del tamaño del vehículo



Tamaño

Ítem		Parámetros	
		Valor	Unidad
Longitud total		4980 ± 49	mm
Anchura total		1950 ± 19	mm
Altura total		1780 ± 17	mm
Distancia entre ejes		2920 ± 29	mm
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1664 ± 16	mm
	Ruedas traseras	1676 ± 16	
Suspensión delantera		944 ± 9	mm
Suspensión trasera		1116 ± 11	mm
Distancia mínima al suelo (carga completa)		≥ 160	mm
Ángulo de aproximación (sin carga)		≥ 18	°
Ángulo de salida (sin carga)		≥ 23	°

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo. Nota:

7.3 Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo

Masa

Modelo de vehículo	Masa en vacío del vehículo (kg)				Masa total máxima (kg)		
	Código VIN (primeros ocho dígitos)	Masa en vacío	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero	Masa total máxima	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero
GAC6501JDA6A	LMGJU1G5	1880	1035	843	2460	1159	1301
	LMGJU1G8	1920	1050	870			
GAC6501JDA6B	LMGJU3G5	2000	1076	924	2556	1192	1364
	LMGJU3G8	2000	1076	924			
	LMGJU3G5	2030	1092	938			

7. Datos técnicos

Parámetros generales

Ítem	Parámetros del modelo correspondiente		Unidad
	GAC6501JDA6A	GAC6501JDA6B	
Dispositivo de arranque y parada del motor	No arranque y no parada	No arranque y no parada	
Número de ocupantes	7		Personas
Diámetro mínimo de giro	≤12.2		m
Máxima subida	≥40		%
Velocidad máxima	≥210	≥200	km/h
Consumo total de combustible	≤8.5 (NEDC) 13.2 (CAFE)	≤9.0 (NEDC) ≤12.5 (CAFE)	L/100km

Parámetros del motor

Modelo	4B20J1
Tipo de disposición	Horizontal
Tipo	Motor de gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, doble árbol de levas en cabeza, turbocompresor de gases de escape
Número de cilindros (unidad)	4
Secuencia de encendido	1-3-4-2
Diámetro del cilindro (mm)	83
Recorrido (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1991
Relación de compresión	(10±0.3): 1
Potencia nominal/rpm (kW/ (r/min))	185/5250
Potencia neta máxima/Velocidad (KVW (r/min))	170/5250
Torque máximo/rpm(N•m/ (r/min))	400/1750~4000
Torque neto máximo/rpm(N•m/ (r/min))	380/1750~4000
Velocidad estable de ralentí (r/min)	700±50
Nivel de emisiones	China VI

7. Datos técnicos

Especificación y capacidad de los combustibles

Ítem	Especificaciones	Capacidad	
Combustible ¹⁾	Gasolina sin plomo 95# y superior	Cantidad total	65L
Refrigerante de motor ²⁾	Refrigerante DF-6, -35°C	Cantidad total	10.2L
Aceite del motor	Grado de aceite: grado SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 5W-30	Cantidad total ³⁾	5.3L±0.1L
		Reemplazar ⁴⁾	4.5L
Aceite para la transmisión 8AT	ATF AW-1	Cantidad total	6.6±0.1L
Aceite para engranajes de extractores	Castrol syntrax long life 75W-90	Tracción en cuatro ruedas	0.45L
Aceite para engranajes del reductor del diferencial trasero	Castrol syntrax long life 75W-90	Tracción en cuatro ruedas	0.45L
Aceite de administrador de par	OIL SL 12-301	Cantidad total	0.63±0.03L
Líquido de freno	DOT4	Cantidad total	0.82L
Detergente para parabrisas	44% metanol y 56% agua con dureza no más de 205g/t	Cantidad total	3L
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	Cantidad total	880±20g
Aceite lubricante de compresor	ND-0IL8	Cantidad total ⁵⁾	5mL

Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.

2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.

3) Capacidad del conjunto del motor revisado.

4) Incluye el filtro de aceite reemplazado.

5) Cantidad de llenado de aceite lubricante del compresor solo para el mantenimiento del sistema de refrigeración de aire acondicionado.

7.4 Especificaciones de la transmisión, el chasis y la bombilla

Parámetros de transmisión

Modelo	8AT*
Tipo	Automático, 8 marchas
Tracción	Tracción en dos ruedas/Tracción en cuatro ruedas
Relación de reducción principal	3.329
Marcha 1	5.250
Marcha 2	3.029
Marcha 3	1.950
Marcha 4	1.457
Marcha 5	1.221
Marcha 6	1.000
Marcha 7	0.809
8ª marcha	0.673
Marcha atrás	4.015

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	MacPherson Independiente	Suspensión independiente Multi-link

Rueda

Especificaciones de la llanta	8J × 19*, 8J × 20*	
Especificaciones de los neumáticos	255/55R19*, 255/50R20*	
Presión de los neumáticos	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	240 kPa	240 kPa
Especificaciones de la llanta de repuesto	4J×18	
Especificaciones de los neumáticos de repuesto	T155/85R18	
Presión de neumático de repuesto	420 kPa	

Nota: La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida debajo del pilar B en el lado del conductor.

Mecanismo de dirección

Tipo	Dirección asistida eléctrica de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Freno

Tipo	Doble circuito tipo X, freno hidráulico, refuerzo de vacío
Ruedas delanteras	Freno de disco
Ruedas traseras	Freno de disco
Freno de estacionamiento	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

7. Datos técnicos

Valor de equilibrado de ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Ruedas delanteras	Lado interior	≤8g
	Lado exterior	≤8g
Ruedas traseras	Lado interior	≤8g
	Lado exterior	≤8g

Recorrido libre de pedal de freno

Nombre	Parámetros
Recorrido	108 mm
Recorrido libre	≤8mm

Parámetros técnicos de forro de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm

Parámetros de alineación de ruedas

Nombre		Parámetros
Ruedas delanteras	Convergencia de una rueda	5'±3'
	Comba de rueda	-22'±30'
	Ángulo de avance del pivote central	6°34'±45'
	Ángulo de inclinación del pivote central	13°41'±45'
Ruedas traseras	Convergencia de una rueda	5'±3'
	Comba de rueda	-1°2'±30'

Batería

Modelo		SLI H6
Parámetros	Voltaje nominal	12 V
	Capacidad de tarifa de 20 horas	75 Ah
	Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	680CCA

Luces del vehículo

Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Luz de carretera	LED	/
Luces de cruce	LED	/
Luz diurna*	LED	/
Intermitente delantero	LED	/
Luces de posición delanteras	LED	/
Luces traseras antinieblas	LED	/
Intermitente lateral	LED	/
Luces de freno	LED	/
Luz de posición trasera	LED	/
Luces de freno de alta posición	LED	/
Intermitente trasero	LED	/
Luces de marcha atrás	LED	/

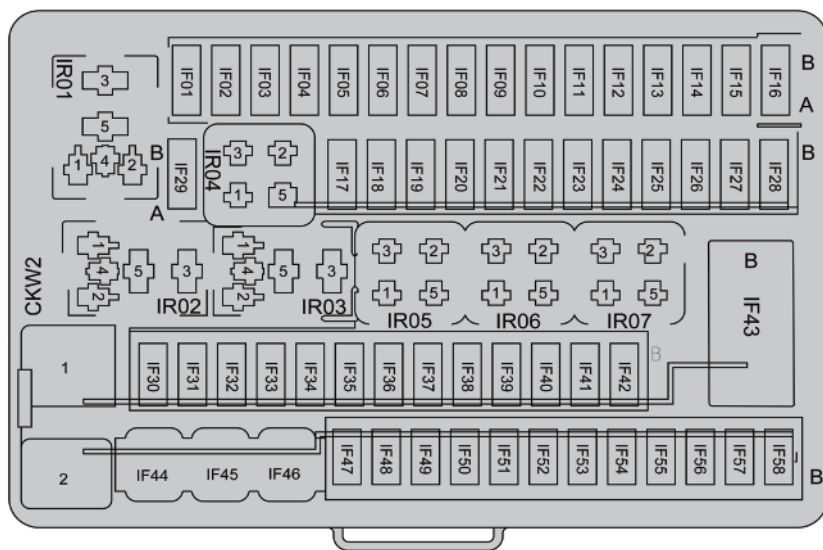
Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Luz de matrícula	LED	/
Luz de iluminación de techo delantero	LED	/
Luz de guantera*	LED	/
Luces de iluminación de techo de segunda y tercera fila	LED	/
Luz del maletero	LED	/
Luz de iluminación del encendedor de cigarrillos	LED	/
Luz de iluminación del espejo de cortesía	LED	/
Luz de pie del lado del conductor*	LED	/
Luz de pie del lado del copiloto*	LED	/
Alfombra de luz de bienvenida*	LED	/
Luz ambiental inteligente*	LED	/

Para cambiar la bombilla => [Ver la página 265.](#)

7. Datos técnicos

Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.



OMA60-0234

7. Datos técnicos

No.	Valor nominal	Función/Componente
IF01	20A	Encendedor de cigarrillos
IF02	7.5A	Módulo de control de carrocería integrado/Unidad de control de puerta de enlace
IF03	7.5A	Unidad de control de audio/ECU de monitoreo del estado del conductor*
IF04	7.5A	Interfaz USB trasera/Módulo de carga inalámbrica de teléfono inteligente*/Interfaz USB del tacógrafo*/Asiento izquierdo de la segunda fila (interfaz USB)
IF05	20A	Fuente de alimentación auxiliar de 12V para el maletero
IF06	—	—
IF07	7.5A	Unidad de control de puerta de enlace/Unidad de control T-BOX
IF08	—	—
IF09	20A	Conector del asiento delantero izquierdo (controlador del asiento delantero) *
IF10	—	—
IF11	10A	Unidad de control de puerta de enlace/Unidad de control de aire acondicionado/Conector del asiento delantero izquierdo (Controlador del asiento delantero)*/Módulo de carga inalámbrica de teléfono inteligente
IF12	15A	Unidad de control de transmisión 8AT,
IF13	7.5A	Espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico/Relé de desempañado (ER07)/Módulo de control integrado de la carrocería/Relé del soplador trasero (ER08)
IF14	20A	Módulo de control de carrocería integrado
IF15	10A	Instrumentos combinados/Pantalla de visualización frontal*
IF16	—	—
IF17	10A	Unidad de control de airbag
IF18	7.5A	Unidad de control del motor/Unidad de control de la transmisión 8AT

No.	Valor nominal	Función/Componente
IF19	7.5A	Unidad de control T-BOX/Instrumento combinado/Unidad de control de puerta de enlace/Módulo de control de carrocería integrado
IF20	7.5A	Unidad de control electrónico de tracción en las cuatro ruedas*/Interruptor de freno
IF21	7.5A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento
IF22	7.5A	Unidad de control de dirección asistida eléctrica/Módulo de palanca de cambios/Módulo de control del actuador de cambio por cable/Unidad de control de aire acondicionado
IF23	7.5A	Panel de control central trasero/Conector del asiento delantero izquierdo (controlador del asiento delantero)*/Unidad de control del techo solar panorámico*/Conjunto de luz de techo delantera
IF24	7.5A	Conector derecho de la tercera fila (controlador del asiento de la tercera fila)
IF25	7.5A	Interruptor de ajuste de altura de los faros*Controlador de luces*/Luz combinada delantera 1*Luz combinada trasera A1*/Luz combinada delantera derecha (motor de ajuste de altura)*Luz combinada delantera izquierda (motor de ajuste de altura)*Sensor de calidad del aire*
IF26	7.5A	Unidad de control de audio/Pantalla de visualización frontal */Unidad de control de radar de estacionamiento/Unidad de control de estacionamiento panorámico*/ECU de estacionamiento automático de fusión*
IF27	—	—
IF28	—	—
IF29	—	—
IF30	30A	Unidad de control electrónico de tracción en las cuatro ruedas*
IF31	20A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de cerradura de puerta)

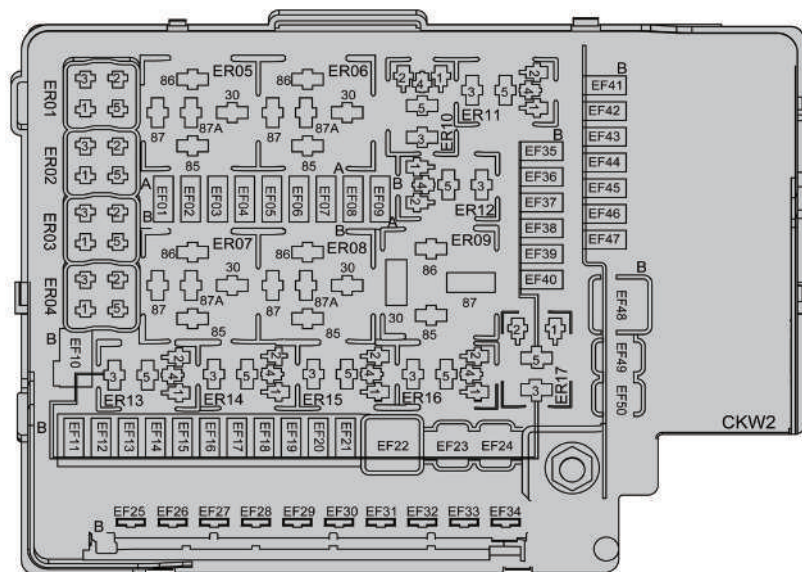
7. Datos técnicos

No.	Valor nominal	Función/Componente
IF32	10A	Controlador de luces*/Módulo receptor de RF/ECU de monitoreo de estado del controlador*
IF33	20A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación del limpiaparabrisas trasero)
IF34	7.5A	Sensor de lluvia y luz/Unidad de control de monitoreo de zona ciega trasera derecha*/Unidad de control de monitoreo de zona ciega trasera izquierda*/ECU de estacionamiento automático de fusión*/Unidad de control de estacionamiento panorámico*/Resorte de reloj/Módulo de palanca de cambios
IF35	7.5A	Unidad de control de puerta de enlace
IF36	15A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de intermitentes)
IF37	30A	Unidad de control de la transmisión 8AT/Módulo de control de carrocería integrado /Instrumento combinado/Pantalla de visualización frontal*
IF38	10A	Módulo de luz ambiental inteligente*/Interruptor de estacionamiento electrónico/Pantalla de audio/Panel de control central trasero
IF39	30A	Conector derecho de la tercera fila (controlador de asiento de 3ra fila)*
IF40	20A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de luz principal 1)
IF41	10A	Puerto de diagnóstico OBD/Motor de bloqueo del tapón de llenado de combustible/Relé de bloqueo del tapón de llenado de combustible (IR05)/Puerto de diagnóstico OBD 1
IF42	20A	Módulo de control integrado de la carrocería (alimentación de luz principal 2)
IF43	Interruptor de corriente oscura	Conector del asiento delantero izquierdo (módulo de control del asiento con memoria)*/Unidad de control de la puerta de enlace/Unidad de control del aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrica del teléfono inteligente*

No.	Valor nominal	Función/Componente
IF44	30A	Módulo de portón trasero eléctrico
IF45	30A	Módulo de control de la puerta delantera derecha
IF46	30A	Módulo de control de la puerta delantera izquierda
IF47	10A	Luz combinada trasera derecha A1*
IF48	20A	Unidad de control de audio
IF49	20A	Conector derecho de la tercera fila (controlador de asiento de 3ra fila)*
IF50	10A	Fuente de alimentación IG2
IF51	20A	Conector del asiento delantero izquierdo (controlador del asiento delantero/interruptor de ajuste del asiento)*
IF52	20A	Conector del asiento delantero derecho (fuente de alimentación del interruptor de ajuste del asiento)*
IF53	15A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación del motor del lavaparabrisas)
IF54	30A	Conector derecho de la tercera fila (controlador de asiento de 3ra fila)*
IF55	20A	Unidad de control de techo solar panorámico*
IF56	20A	Persiana de techo solar panorámico*
IF57	—	—
IF58	10A	Luz combinada trasera izquierda A1*
IR01	—	Relé de ACC
IR02	—	Relé autosujetante 1
IR03	—	Relé autosujetante 2
IR04	—	Relé de IG1
IR05	—	Relé de bloqueo de tapón de llenado de combustible
IR06	—	—
IR07	—	Relé IG2

Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.



OMA60-0235

7. Datos técnicos

No.	Valor nominal	Función/Componente
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	7.5A	Unidad de control de motor
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	—	—
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	—	—
EF11	—	—
EF12	15A	Relé de bocina (ER03)/Bocina
EF13	—	—
EF14	7.5A	Módulo de radar delantero*/Módulo de advertencia de abandono de carril*
EF15	30A	Módulo de control del actuador de cambio por cable
EF16	20A	Bomba de combustible principal
EF17	20A	Limpiaparabrisas/Relé de control de velocidad del limpiaparabrisas (ER11)/Relé de limpiaparabrisas (ER12)
EF18	7.5A	Interruptor de freno
EF19	7.5A	Relé principal (ER17)/Unidad de control del motor
EF20	30A	Módulo de control del actuador de cambio por cable
EF21	30A	Módulo amplificador*

No.	Valor nominal	Función/Componente
EF22	60A	A la caja electrica de tablero de instrumentos
EF23	40A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
EF24	30A	Fuente de alimentación IG1
EF25	30A	Bobina de excitación de arrancador
EF26	40A	Fuente de alimentación de ACC
EF27	40A	Soplador frontal
EF28	40A	Calefactor desempañador de lavaparabrisas trasero
EF29	50A	Conector del asiento delantero (controlador del asiento delantero)*/Unidad de control de pasarela/Unidad de control T-BOX/Unidad de control de aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrica de teléfono inteligente*
EF30	—	—
EF31	—	—
EF32	60A	A la caja electrica de tablero de instrumentos
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	10A	Módulo de control del ventilador de refrigeración/Relé de la bomba de combustible (ER14)
EF36	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF37	15A	Unidad de control del motor (Fuente de alimentación del relé principal)

7. Datos técnicos

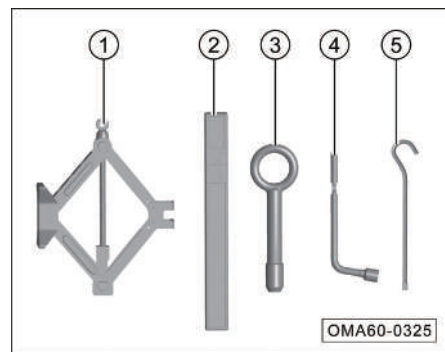
No.	Valor nominal	Función/Componente
EF38	10A	Sensor de oxígeno delantero/Sensor de oxígeno trasero/Relé del compresor (ER04)/Relé de arranque 1 (ER15)/Relé de arranque 2 (ER16)
EF39	10A	Relé de calefacción PCV (ER10)/Calentador PCV/Válvula de ventilación del tanque de carbón/Válvula de recirculación de admisión electrónica/Válvula solenoide del tanque de carbón/Válvula de control de aceite (Admisión)/Válvula de control de aceite (Escape)/Termostato electrónico
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	20A	Luz combinada delantera derecha 1*
EF43	—	—
EF44	20A	Luz combinada delantera izquierda 1*
EF45	7.5A	Relé del ventilador/soplador del aire acondicionado (ER05)
EF46	—	—
EF47	15A	Conector del asiento derecho de la segunda fila (fuente de alimentación del interruptor del motor deslizante)
EF48	40A/60A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento
EF49	—	—
EF50	40A	Soplador trasero
ER01	—	—
ER02	—	—
ER03	—	Relé de bocina

No.	Valor nominal	Función/Componente
ER04	—	Relé de compresor
ER05	—	Relé de soplador
ER06	—	—
ER07	—	Relé de desempañamiento
ER08	—	Relé de soplador trasero
ER09	—	—
ER10	—	Relé de calentador PCV
ER11	—	Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas
ER12	—	Relé de limpiaparabrisas
ER13	—	—
ER14	—	Relé de bomba de combustible
ER15	—	Relé de arranque 1
ER16	—	Relé de arranque 2
ER17	—	Relé principal

8. Accident handling

8.1 Herramientas del vehículo, kit de primeros auxilios, neumático de repuesto

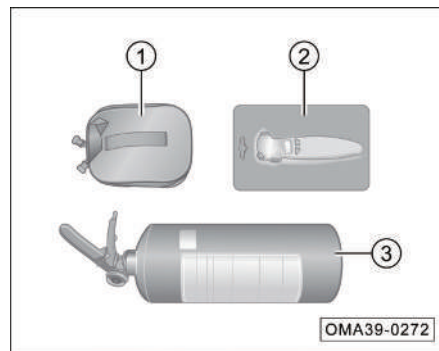
Herramientas que vienen con el vehículo



El vehículo proporciona las siguientes herramientas del vehículo para colocar en el maletero. Después de su uso, deben limpiarse a tiempo y devolverse a sus posiciones originales.

- ① Gato
- ② Triángulo de emergencia
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de desmontaje para perno de rueda
- ⑤ Llave especial de gato

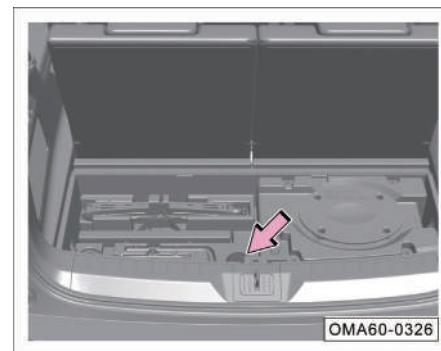
Kit de primeros auxilios



Este Kit de primeros auxilios para vehículos incluye:

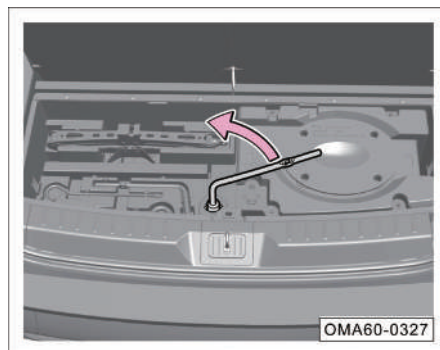
- ① Maletín médico: El maletín médico contiene elementos de tratamiento de emergencia, como hemostasia y apósitos (tales como: bolsa de gasa médica, cinta médica, vendaje transpirable médico, vendaje triangular, hisopo con yodo, pinzas para vendajes, tijeras de seguridad, etc.); para el tratamiento de emergencia del trauma.
- ② Manómetro de neumáticos: se utiliza para detectar la presión de los neumáticos.
- ③ Extintor portátil de polvo seco: se utiliza para la extinción de incendios de emergencia en caso de incendio del vehículo.

Neumático de repuesto

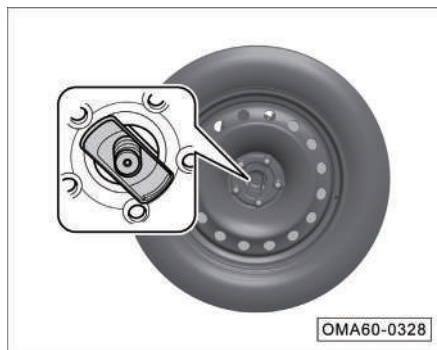


Retirado del neumático de repuesto:

- Abra el portón trasero.
- Retire la alfombra del maletero.
- Haga palanca en la cubierta de la moldura.



- Toca la llave de desmontaje para perno de rueda.
- Apriete la llave de desmontaje para perno de rueda en el perno.
- Gire la llave de desmontaje para perno de rueda en el sentido antihorario hasta que se detenga y el neumático de repuesto esté completamente bajado al suelo.



- Levante el neumático de repuesto e inclínala para liberar el soporte de fijación inferior del neumático de repuesto.
- Retire los neumáticos de repuesto.
- La instalación se realiza en orden inverso.

Advertencia

- Está estrictamente prohibido colgar neumáticos de tamaño completo debajo del vehículo, deben almacenarse y asegurarse dentro del vehículo.
- Los neumáticos de tamaño completo que cuelgan debajo del vehículo entrarán en contacto con el escudo térmico del escape, lo que no puede asegurar la llanta de manera efectiva y causará daños irreversibles a la llanta.

Aviso

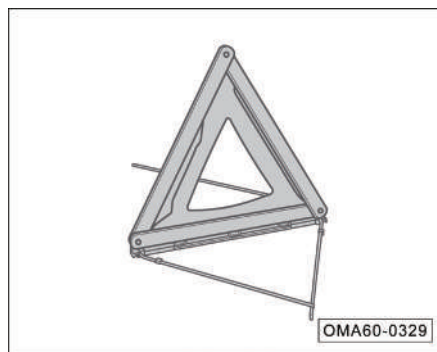
El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de 1 año.

8. Accident handling

⚠ Advertencia

- Utilice estrictamente el neumático de repuesto para evitar peligros.
- Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de 1 neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Está prohibido utilizar neumáticos de repuesto dañados o desgastados hasta el límite.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté en el rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe superar los 80km/h y hay que evitar las aceleraciones rápidas y los frenados de emergencia.

8.2 Uso de triángulo de emergencia



- Abre el portón trasero.
- Levante el piso del maletero.
- Saque el triángulo de emergencia y despléguelo para su uso.

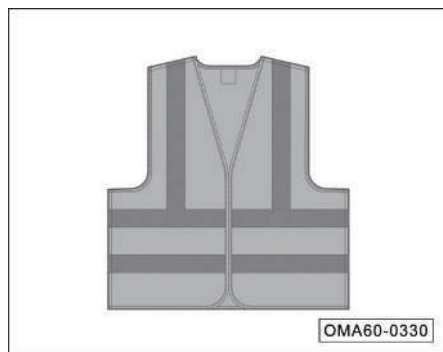
Colocación

Carreteras generales		Autopistas
Día	Noche	
≥50m	≥80m	≥150m

👁 Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada por las leyes de tránsito.

8.3 Uso de chalecos reflectantes



- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera. Y vístete adecuadamente antes de salir del vehículo para comprobar y solucionar las fallas del vehículo.

i Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes.

8.4 Sustitución de neumáticos con fugas

Preparación

- Aplique el frenado de estacionamiento.
- Al colocar la palanca de cambios en la marcha "P".
- La alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y las luces de advertencia de peligro se encienden.
- Coloque un triángulo de emergencia en un lugar adecuado en la parte trasera del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para bloquear la rueda direccional diagonal de la rueda a sustituir para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas con el vehículo y el neumático de repuesto.

⚠ Advertencia

- Hay que seguir estrictamente la normativa correspondiente.
- Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una posición segura.

8. Accident handling

Afloje los tornillos de las ruedas

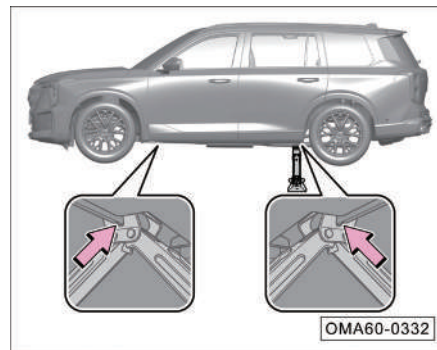


Coloque la llave de desmontaje del perno de la rueda firmemente en el perno de la rueda y afloje los pernos de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj.

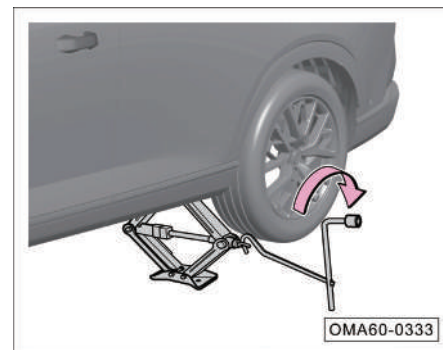
Atención

Afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta antes de levantar el vehículo. Levante el vehículo, luego desenrosque completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

Levante el vehículo



- Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fuga.
- Gire el gato hacia arriba y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la cumbra.
- Compruebe que el gato es estable y se ajusta bien al suelo.



- Ensamble la llave de desmontaje de los pernos de la rueda, la llave especial del gato y el gato.
- Gire el gato hacia arriba en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo para despegar el neumático del suelo.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana, o bien puede colocarse una almohadilla grande, dura y sólida debajo del gato según sea necesario (la altura no debe ser superior a 1 cm).
- Respete estrictamente las precauciones para la operación del gato.
- Si hay un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si se detecta una inclinación significativa, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

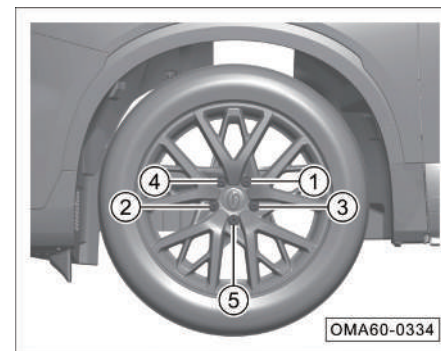
⚠ Advertencia

- El gato adjunto sólo puede utilizarse para levantar este vehículo, no para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso, de lo contrario se producirá un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

Desmonte un neumático con fuga

- Con el vehículo levantado, utilice la llave de desmontaje de pernos de rueda para desatornillar los pernos de rueda que se han aflojado.
- Desmonte un neumático con fuga.

Monte el neumático de repuesto



- Monte el neumático de repuesto en el vehículo.
- Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente con una llave de desmontaje de perno de ruedas en el orden ①~⑤ en la figura.
- Dé una advertencia verbal y, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave hacia la dirección opuesta y baje el vehículo.
- Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de rueda.

8. Accident handling

- Para evitar ruido cuando el vehículo esté conduciendo en el futuro, recuerde la ubicación de varias herramientas, vuelva a colocarlas en su lugar y arréguelas después de su uso.

Atención

Después de instalar las ruedas, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para verificar el par de apriete de los pernos de las ruedas (el par de apriete de los pernos de las ruedas es de $125 \pm 15 \text{ N}\cdot\text{m}$); de lo contrario, los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está en marcha, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Advertencia

- Las roscas de los pernos de las ruedas y de los cubos deben mantenerse limpias, por lo que los pernos deben ser fáciles de atornillar sin grasa ni otras adherencias.
- Cuando se sustituye un neumático, si el perno está corroído o es difícil de atornillar, hay que reemplazar el perno y limpiar el agujero roscado.
- El neumático de repuesto deben fijarse de manera confiable en el lugar donde está instalada el neumático de repuesto después de dejar de usar el neumático de repuesto.

8.5 Ventana de microondas



- La ventana de microondas se encuentra en la posición derecha del vidrio del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior del vehículo.

Aviso

La ventana de microondas se puede utilizar para montar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

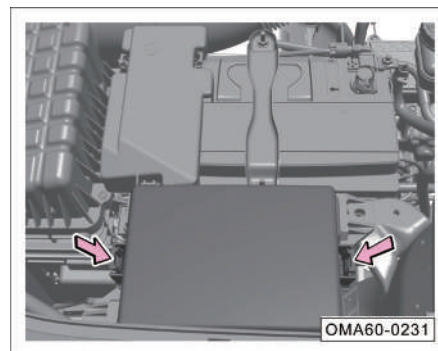
8.6 Fusible

Caja electrica de tablero de instrumentos



- Abra la caja de almacenamiento de la placa de protección inferior de la cabina y tire hacia afuera, puede ver el fusible en la caja eléctrica del tablero de instrumentos (zona sombreada con guiones).

Caja electrica del compartimento delantero



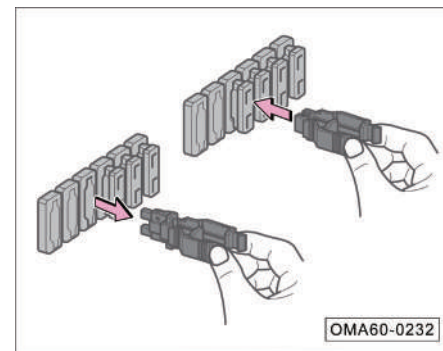
- Abre el capó.
- Presione las hebillas fijadas en la dirección de la flecha para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en el compartimento delantero.



Advertencia

Está prohibido lavar la caja de fusibles del compartimento delantero con una pistola de agua a alta presión.

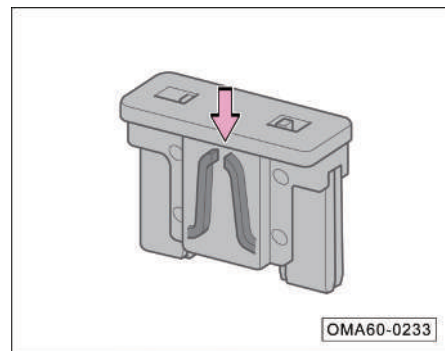
Reemplace el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica del compartimento delantero para extraer o instalar el fusible.

8. Accident handling

El fusible está quemado



- Si el fusible está fundido (indicación de -flecha-), se recomienda sustituirlo por uno nuevo del mismo color y marca (en una tienda autorizada de GAC Motor).

Aviso

Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.

Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Para reemplazar los fusibles, consulte a una tienda de GAC Motor.

Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o cortocircuito.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

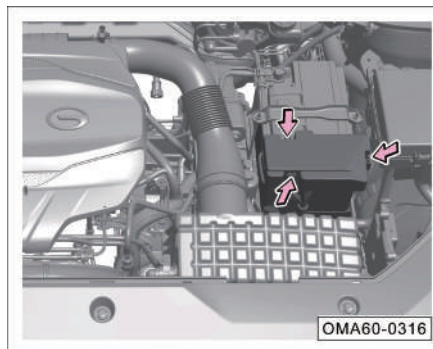
8.7 Arranque de emergencia

Cable de puente

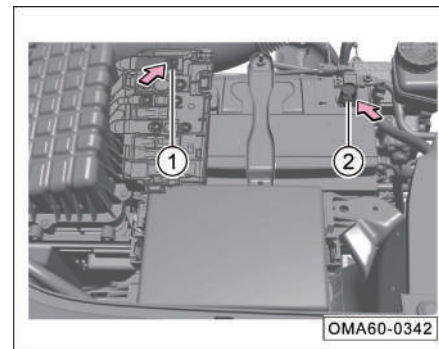
Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

Advertencia

- El compartimento delantero es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.



1. Apague todos los equipos eléctricos (como aires acondicionados, audios, etc.).
2. Abra el capó del motor, retire la placa de protección superior trasera del compartimento delantero, presione los clips de fijación en la dirección de la flecha para quitar la tapa de la caja de fusibles encima de la batería.



3. Conecte el clip del cable de puente positivo rojo al polo positivo de la batería del vehículo ①, y el clip en el otro extremo se conecta al polo positivo de la batería de otro vehículo; Conecte el clip del cable de puente negativo negro al polo negativo ② de la batería del vehículo y conecte el clip del otro extremo al bloque del motor o una pieza de metal firmemente conectada al bloque del motor de otro vehículo.
4. Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.
5. Después de que el motor esté funcionando sin problemas, retire los cables de puente en orden inverso.

8. Accident handling

Atención

- Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.
- Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de voltaje generados al desmontar el cable.
- Desmonte los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

Advertencia

El cable de puente debe estar correctamente conectado a los bornes positivo y negativo de la batería como se ha descrito anteriormente, no lo conecte en ninguna otra posición de la batería, de lo contrario puede provocar la rotura de fusibles o el fallo parcial del vehículo, y nuestra empresa no asumirá la garantía de calidad.

Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

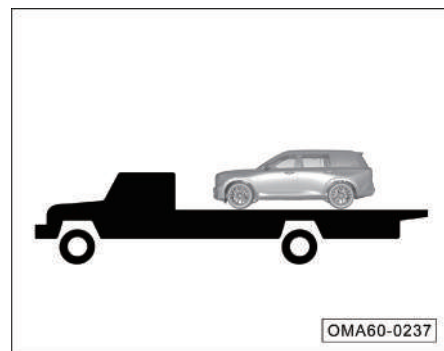
- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

8.8 Remolque de vehículo

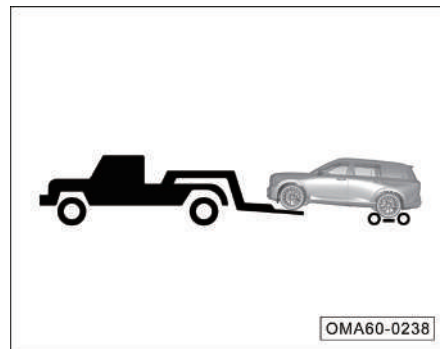
Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo una tienda autorizada de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma

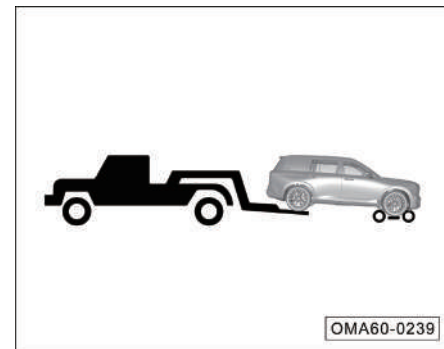


Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

8. Accident handling

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficies firmes y planas.

Advertencia

Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

Montaje de gancho de remolque

Parte delantera



Parte trasera



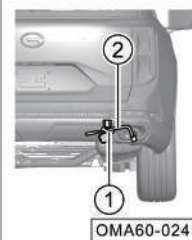
OMA60-0240

- Use un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición de -flecha-.

Parte delantera



Parte trasera



- Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe tener la palanca de cambios en la posición "N".
- El vehículo remolcado debe cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON", girar el volante de un lado a otro y confirmar que se puede girar el volante.

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir con suavidad y no acelerar, desacelerar ni girar bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.9 El vehículo sale de trampa

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.
5. Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo de la trampa.

El presente manual describe la configuración, las características, los parámetros de rendimiento y los esquemas y otra información relacionada del producto de toda la serie de vehículos de GAC Motor, cuyo contenido es válido en el momento en que se permite su impresión, pero la configuración y las características reales del vehículo están sujetas al vehículo específico entregado, y en caso de discrepancias entre los esquemas del producto y el vehículo específico entregado, prevalecerá el producto real.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o anular el contenido y las especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. tiene derecho a los derechos de autor del presente manual, y no se pueden hacer fotocopias o extractos del presente manual sin el consentimiento por escrito de Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.