

I	Inspección
R	Realizar
C	Cambio

GS4 MT		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000
KM:1000																
<b>MOTOR</b>																
Sistema de Refrigeración; Verifique el nivel de anticongelante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio Aceite de Motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cambio Filtro de Aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar Tensión Correa de Accesorios, Ajustar ó reemplazar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio bujías de encendido			C		C		C		C		C		C		C	
Cambio de filtro de aire		C		C		C		C		C		C		C		C
Cambio de filtro polen			I		C		I		C		I		C		I	
Inspección de filtro de aire			I		I		I		I		I		I		I	
Cambio filtro de combustible				C			C			C			C			
Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible				I			I			I			I			
Cambio de correas y tensor						C				C						C
Cambio líquido refrigerante					C				C				C			
<b>TRANSMISIÓN</b>																
Juego libre del pedal de embrague, ajustar si es necesario		R		R		R		R		R		R		R		R
Verificar fuelles de homocinética		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de Aceite de Caja (cada 40.000km o 2 años)					C				C				C			
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>																
Verificar dirección asistida componentes (Caja y columna de dirección)			I		I		I		I		I		I		I	
Cambio líquido sistema de dirección asistida					C				C				C			
Inspección de líquido de dirección asistida			I		I		I		I		I		I		I	
Verificar tren delantero chequear (bandeja, rótulas, terminales de dirección)				I			I			I			I			
Realizar rotación y Balanceo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>																
Verificar sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aseo e inspección de sistema de frenos (Regular freno de mano si es necesario)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cambio de líquido de freno cada 40.000 km o 2 años					C				C				C			
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>																
Escaner, actualización de software y receteo de mantenimiento, con Scanner GIDS marca GAC		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>OTROS</b>																
Plumillas y funcionamiento de limpia parabrisas.			I		I		I		I		I		I		I	
Prueba de Ruta: Comprobar que los mecanismos operen con normalidad		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar cerradura de Capot y Puertas		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verifique daños en la línea de escape		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar gomas de vidrios		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

GS4 AT		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000
KM:1000																
<b>MOTOR</b>																
Sistema de Refrigeración; Verifique el nivel de anticongelante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio Aceite de Motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cambio Filtro de Aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar Tensión Correa de Accesorios, Ajustar ó reemplazar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio bujías de encendido			C		C		C		C		C		C		C	
Cambio de filtro de aire		C		C		C		C		C		C		C		C
Cambio de filtro polen			I		C		I		C		I		C		I	
Inspección de filtro de aire			I		I		I		I		I		I		I	
Cambio filtro de combustible				C			C			C			C			
Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible				I			I			I			I			
Cambio de correas y tensor						C				C						C
Cambio líquido refrigerante					C				C				C			
<b>TRANSMISIÓN</b>																
Verificar fuelles de homocinética		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de Aceite de Caja (cada 50.000km o 3 años)						C					C					C
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>																
Verificar dirección asistida componentes (Caja y columna de dirección)			I		I		I		I		I		I		I	
Cambio líquido sistema de dirección asistida					C				C				C			
Inspección de líquido de dirección asistida			I		I		I		I		I		I		I	
Verificar tren delantero chequear (bandeja, rótulas, terminales de dirección)				I			I			I			I			
Realizar rotación y balanceo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>																
Verificar sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aseo e inspección de sistema de frenos (Regular freno de mano si es necesario)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cambio de líquido de freno cada 40.000 km o 2 años					C				C				C			
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>																
Escaner, actualización de software y receteo de mantenimiento, con Scanner GIDS marca GAC		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>OTROS</b>																
Plumillas y funcionamiento de limpia parabrisas.			I		I		I		I		I		I		I	
Prueba de Ruta: Comprobar que los mecanismos operen con normalidad		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar cerradura de Capot y Puertas		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verifique daños en la línea de escape		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar gomas de vidrios		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R