GAC MOTOR GS3 A.T

I	Inspeccion
R	Realizar
C	Cambio

KM:1000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000
MOTOR															
Sistema de Refrigeración; Verifique el nivel de anticongelante	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	I
Cambio Aceite de Motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cambio Filtro de Aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar Tensión Correa de Accesorios, Ajustar ó reemplazar si es Necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio bujías de encendido		C		C		C		C		C		C		C	
Cambio de filtro de aire	C		C		C		C		C		C		C		C
Cambio de filtro polen		I		C		I		C		I		C		I	
Inspección de filtro de aire		I		I		I		I		I		I		I	
Cambio filtro de combustible			C			C			C			C			C
Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible			I			I			I			I			I
Cambio de correas y tensor					I					I					I
Cambio líquido refrigerante				C				C				C			
TRANSMISIÓN															
Verificar fuelles de homocinética	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de Aceite de Caja 1 año o 30.000 Km.					C					C					C
SISTEMA DE DIRECCIÓN															
Verificar dirección asistida Componentes (Caja y columna de dirección)		I		I		I		I		I		I		I	
Cambio liquido sistema de dirección asistida				C				C				C			
Inspección de Líquido de dirección asistida		I		I		I		I		I		I		I	
Verificar tren delantero chequear (bandeja, rotulas, terminales de dirección)			I			I			I			I			I
Realizar rotación y Balanceo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS															
Verificar Sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aseo e inspección de sistema de frenos (Regular freno de mano si es necesario)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cambio de Liquido de Freno en 2 años o 40.000 (Km)				C				C				C			
SISTEMA ELECTRICO															
Escanear y actualizar software con equipos de diagnostico GAC GIDS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
OTROS															
Plumillas y funcionamiento de limpia parabrisas		I		I		I		I		I		I		I	
Prueba de Ruta: Comprobar que los mecanismos operen con normalidad	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar cerradura de Capot y Puertas	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verifique daños en la línea de escape	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar gomas de vidrios	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R